



1 ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA REALIZADA PELO MUNICÍPIO DE 2 FLORIANÓPOLIS, SOBRE AS ALTERAÇÕES DO PLANO DIRETOR

Às 17h (dezessete horas) e 45 min (quarenta e cinco minutos) do dia 08 (oito) 3 4 de julho de 2022 (dois mil e vinte e dois) foi iniciada Audiência Pública no Auditório do CESUSC- Rodovia SC 401, 9301 - Santo Antônio de Lisboa. 5 6 Florianópolis - SC, 88050-001, sob a presidência do Sr. Carlos Leonardo Costa Alvarenga, Coordenador Geral da Comissão Multidisciplinar de Revisão do 7 Plano Diretor – CRMPD e Superintendente do IPUF e com a participação das 8 pessoas indicadas na lista de presença anexa. O Sr. Carlos Leonardo da Costa 9 Alvarenga (Superintendente do IPUF e Presidente da mesa diretora) convida 10 todas as pessoas presentes para iniciar os procedimentos da Audiência Pública 11 do Distrito de Santo Antônio de Lisboa referente a Revisão e Adequação do 12 Plano Diretor do Município de Florianópolis. Na seguência, convida o Prefeito 13 para pronunciamento de suas palavras e abertura da audiência. Sr. Topázio 14 Silveira Neto (Prefeito de Florianópolis) cumprimenta os presentes e dá início 15 a sua fala: Boa noite a todos. Muito obrigado pela presença. É uma oportunidade 16 única que nós temos para discutir a cidade e as questões que são relevantes e 17 importantes para o Distrito de Santo Antônio de Lisboa, que nesse caso 18 incorpora os bairros de Cacupé, Sambagui, Santo Antônio e a região toda ao 19 redor. Apesar de que nas audiências, qualquer cidadão pode se manifestar, não 20 especificamente sobre o distrito, mas, sobre qualquer outro tema do Plano 21 Diretor. Nós programamos essa reunião, ela está bem desenhada para que 22 todos tenham a participação garantida. Existe uma regra que o nosso Carlos 23 Alvarenga vai ler depois, de como que se fazem as inscrições, até que horário, 24 como que a gente se manifesta. Eu desejo que todos tenham uma boa reunião 25 na noite de hoje. O que eu sempre peço é que as manifestações não tenham a 26 preocupação de estarem relacionadas à legislação, decreto, etc. O que a gente 27 pede é que as pessoas venham, façam uso da palavra para nos contar quais são 28 os seus desejos, quais são os problemas, quais são as situações do bairro, que 29 30 elas acreditam que o Plano Diretor pode ajudar a solucionar, a resolver e a minimizar o impacto na cidade e no distrito. Boa reunião a todos muito obrigado 31 pela presença. O Sr. Carlos Leonardo da Costa agradece as palavras do Prefeito 32 Topázio, bem como agradece a presença de algumas autoridades: Vereadora 33 Carla Ayres, obrigado pela sua presença; Vereadora Maryane Mattos, muito 34 obrigado pela sua presença; a presença dos técnicos do IPUF. Solange Wilvert 35 e Maurício, muito obrigado pela presença de vocês; da Coordenadora Geral da 36 Comissão Multidisciplinar do Processo de Revisão, Cibele Assmann Lorenzi, 37 38 obrigado pela sua presença; da Zena Becker, muito obrigado pela sua presença; da Coordenadora de Comunicação da comissão, que é a Aline; muito obrigado 39 40 pela sua presença; da Coordenadora Institucional Tatiane Filomeno, muito 41 obrigado pela sua presença. Na mesa, que além do Secretário Mobilidade Planejamento Urbano, a minha esquerda, Michel Mittmann, tem o Técnico de 42 Carreira do IPUF e Secretário Executivo da Comissão, Alexandre Félix, a minha 43 direita. Além de agradecer novamente a presença de todos nesse ato 44 democrático, de participação popular para a gente construir o projeto de lei, que 45

47 48

49

50

51

52

53 54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73 74

75 76

77

78 79

80

81 82

83

84

85

86 87

88

89

90

91





está em construção, ainda não existe essa proposta definitiva, está em construção com a sociedade. Então além de agradecer essa presença, é registrar, reforcar as palavras do Prefeito, desse importante ato de cidadania e dessa construção do Plano Diretor Participativo. Juntos, nós discutiremos rumos, que entendemos pertinentes e importantes ao desenvolvimento urbano e o futuro de Florianópolis, além do Distrito de Santo Antônio de Lisboa. Agradecemos também a contribuição da FEPESE, da Guarda Municipal, do Corpo de Bombeiros e Defesa Civil, que nos ajudam a fazer a organização desse evento e que todos possam ter a plena compreensão, além CESUSC. Agradecer muito ao CESUSC pela disponibilização do espaço. Muito obrigado, sem vocês, nós não conseguiríamos realizar esse ato, com toda a plenitude que estamos realizando. Dando sequência a nossa audiência, gostaria de solicitar aos presentes que tomem assento para iniciarmos, com a apresentação nesta tarde de hoje. Igualmente solicito atenção para que possamos respeitar a fala de todos os participantes, assim como no momento que você for falar, as pessoas assim o respeitarão. Solicitamos ainda, que todos quando foram utilizar desses púlpitos, que estão na frente numerados, com números pares ou números ímpares, que falem próximo ao microfone, porque nós temos uma equipe da FEPESE, que faz o registro da ata, porque além da gravação por câmeras, que serão disponibilizados nos canais do YouTube essa audiência que está sendo gravada, será registrado, documentalmente, através de ata e para que a responsável consiga digitar sem nenhum erro, sem equívocos e nem omissões de palavras, pedimos que todos falem bem próximo ao microfone, para identificação fácil dessa pronúncia que alguém for fazer na sua manifestação, ok? Informo desde já, antes de dar continuidade, que como previsto no Regimento Interno, todas as inscrições para a manifestação já estão abertas e qualquer pessoa poderá fazer esse procedimento de inscrição, ali na mesa de entrada do evento, ou procurar alguém da FEPESE, esse que está devidamente identificado, que eles vão orientar como fazer essa inscrição. Essa inscrição irá até 3 (três)horas, após o início da audiência. Como nós começamos no horário exato das 17h45 (dezessete horas e quarenta e cinco minutos), ela vai até às 20h45 (vinte horas e guarenta e cinco minutos). Após o momento de desse tempo, de 20h45 (vinte horas e quarenta e cinco minutos), as inscrições estarão encerradas. Não poderá ser feito mais inscrições. Para ficar mais claro e fazer uma linguagem acessível, um momento dedicado a isso, nós vamos passar um vídeo institucional, gravado pela equipe de comunicação da Prefeitura onde explicam as regras de participação das audiências. Então eu peço que todos prestem bem atenção para evitar futuras dúvidas e ainda que permaneçam dúvidas pode procurar o pessoal da FEPESE, que será esclarecido. Então pode passar o vídeo institucional das regras. Muito obrigado. AUDIOVISUAL que apresenta as REGRA DAS AUDIÊNCIAS PÚBLICAS. A seguir segue o conteúdo que foi transcrito na integra: "A sua contribuição é essencial para construir um plano diretor que converse com as necessidades de Florianópolis e você pode participar da revisão do plano de diferentes formas, seja por consulta pública, audiências de trás e geral. Mas você sabe como elas irão funcionar? As audiências públicas são uma ferramenta democrática importante na hora de

93

94

95

96

97 98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121122

123

124125

126

127128

129

130

131

132133

134

135

136

137





participar da revisão do Plano Diretor. Elas são de caráter consultivo, com o objetivo de informar, colher dados e informações e críticas da população, serão realizadas 13 (treze) audiências distritais e uma audiência geral final. Todas terão início às 17 (dezessete) horas e 45 (quarenta e cinco) minutos e serão feitas em dias alternados, mas, para participar e realizar a sua manifestação, é importante que as regras presentes no Regimento Interno das audiências sejam respeitadas para se manifestar, deverá ser respeitada de inscrição prévia e para se inscrever é preciso solicitar a ficha de inscrição. O prazo de inscrição inicia 15 (quinze) minutos antes da audiência e se encerra 3 (três) horas após o início das mesmas. **REGRAS DA AUDIÊNCIAS** As audiências públicas serão gravadas e disponibilizadas no canal do youtube da Prefeitura Municipal de Florianópolis; As audiências públicas terão a duração de no mínimo 4h (quatro horas), podendo ser prorrogado por iniciativa do Presidente da audiência para conclusão das manifestações previamente inscritas; Todos deverão assinar lista de presença para registro da audiência: O uso da palavra será por ordem de inscrição e não serão permitidas interrupções da ordem, sobre qualquer aspecto ressalvada as prioridades legais. Manifestações por escrito deverão ser entregues na forma de consulta pública; Todos os cidadãos terão direito a palavra apenas um uma vez e na sua ordem de inscrição tendo 2 (dois) minutos para manifestação podendo ser prorrogado por 30 (trinta) segundos apenas para encerramento do raciocínio e após o tempo acabar a fala será encerrada. Com exceção os presidentes ou representante das associações representativas dos vários seguimentos da comunidade, exercida comprovação conforme prevê a lei complementar n. 482/2014. (quatrocentos e oitenta e dois de dois mil e quatorze) terão o direito a palavra também apenas uma vez, na sua ordem de inscrição, com o tempo de 5 (cinco) minutos para manifestação, podendo ser prorrogado por 30 (trinta) segundos, apenas para encerramento do raciocínio e após o tempo acabar, a fala será encerrada. Importante ressaltar que o participante inscrito não pode ceder o seu tempo para somar ou mesmo para transferi-lo para outra pessoa. A gravação, ata, lista de presença e fichas de inscrição, serão publicadas no site da Prefeitura Municipal de Florianópolis no prazo máximo de (3) três dias úteis. As audiências públicas iniciarão com apresentação dos objetivos e regras de funcionamento da audiência, por meio audiovisual, no início do evento. Seguirá com as manifestações de cidadãos que procederam as inscrições prévias, durante a audiência, dentro do prazo e por ordem de inscrição. Então seguirá para considerações finais pela mesa diretora, e então o encerramento. Além disso, para segurança e garantia da manifestação de todos, as condições de acesso e permanência no ambiente e da realização da audiência pública, são os seguintes: Instrumentos musicais, mastro de bandeira, objetos, bebidas alcoólicas ou substâncias proibidas ou suscetíveis de gerar a prática de ato de violência; Não arremessar objetos de qualquer natureza no interior do recinto, não portar ou utilizar fogos de artifício, ou quaisquer outros engenhos pirotécnicos ou produtores de efeitos análogo; Não incitar e não praticar atos de violência física ou verba. Para ter acesso ao regimento interno, com as regras das audiências, conferir os locais, além dos materiais para cada audiência distrital, datas e outras informações sobre a revisão do plano, entre no site que

139

140

141

142

143 144

145146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167168

169 170

171

172

173174

175

176

177

178179

180

181

182

183





está aparecendo agui na tela: acesse bit.lv/planodiretor2022. "Participe e contribua com as discussões." O conteúdo do referido vídeo poderá ser acessado no site http://ipuf.pmf.sc.gov.br/pd2022/noticias.php#campanhas. Após o vídeo, o Sr. Carlos Alvarenga retoma a palavra: Bom, estando postas as regras de participação da presente audiência pública, informo que daremos segmento as explicações das ideias, que nós da comissão estamos trabalhando, que embasam as nossas sugestões diretrizes do processo de revisão do Plano Diretor, para em seguida iniciarmos a manifestação dos escritos. Antes de passar a palavra ao Michel Mittmann, que fará uma apresentação dessas ideias, os 10 (dez) pilares e todos aquelas diretrizes, que nós entendemos do processo de revisão, eu queria cumprimentar também a Júlia, servidora do SMDU, que está presente, muito obrigado pela sua presença. Então assim eu dou início a apresentação do Michel Mittmann, Secretário de Mobilidade e Planejamento Urbano, para apresentação das ideias que nós temos. Com a palavra Michel Mittmann. Cumprimentando o Prefeito, cumprimento todas as autoridades agui presentes, cumprimentando o Alexandre, em nome da equipe técnica e nosso Secretário Executivo do plano. Agradecendo todos, os vários rostos conhecidos dos tempos que a gente tem trabalhado. A gente vai apresentar rapidamente que estágio que a gente está, em que lugar que a gente está e ideias agui a construir, onde é que a gente pode chegar e a participação de todos é muito importante. A gente está nesse momento no que a gente... Nesse bloco agui tá. Esse bloco envolve um diagnóstico, que está lá no site. É um diagnóstico preliminar, que aponta motivações do por que. Evidências que tem alguma coisa errada, seja na questão mais específica do Distrito, seja na questão mais global da lei. E é isso que nos motiva a mudar. Depois a gente fala um pouguinho sobre isso. Tem também uma provocação, uma pré-proposta, uma ideia conceitual de como a gente poderia iniciar um processo de reorganização de algumas coisas. Naturalmente, a gente está usando a mesma metodologia para vários lugares da cidade, mas cada lugar tem sua característica. Santo Antônio, Cacupé e Sambaqui, tem uma característica completamente diferente do que outras regiões, e é isso que a gente vai ter que ajudar, com ajuda de vocês, ajudar a identificar, para que a gente consiga entender as principais pautas comunitárias. os elementos técnicos que a gente tem para utilizar, para fazer um ajuntamento de ideias e possibilidades. Dito isso, a gente está nesse momento então, apresentando essas primeiras ideias a sociedade, essas provocações. Tanto o estudo inicial, diagnóstico, pré-proposta, para ouvir, acolher, identificar e promover depois, uma estruturação de proposta final, minuta, para daí apresentar ao Conselho da Cidade, que está tendo um papel fundamental agora. A gente quer que ele seja também provocador de discussões, porque eles têm a componente comunitária para provocar também e levar para dentro do conselho essa discussão, para aí sim, após a manifestação e apreciação final do conselho, de corrigir o que tiver de ser corrigido, e protocolar na Câmara de Vereadores. E aí nova discussão, a Câmara de Vereadores tem que promover sua etapa, que compete a ela. Se der tudo certo, a gente aprova e acabou o Plano Diretor. Não, aí começa o Plano Diretor. Essa que é a grande diferença que a cidade talvez não se percebeu. O Plano Diretor não é uma lei, se não seria

185

186

187

188

189 190

191 192

193

194

195

196

197

198

199

200201

202203

204

205

206207

208

209

210

211

212

213214

215216

217

218

219

220

221222

223

224225

226227

228229





lei diretor, eu brinco, então a lei diretor, não é um Plano Diretor, e o que a gente só se preocupa, é com a lei e acaba esquecendo do plano. O plano, ele é uma maior, ele envolve gestão, ele envolve participação, monitoramento e o que é a gente está tentando ao longo da história, colocar tudo isso dentro do plano, porque ele não se resolve, deixando a parte de acompanhar o bairro, de gestionar o bairro, de melhorar as coisas, ter velocidade de resposta, segurança jurídica, e uma série de outras situações, que poderiam ser resolvidas por outros instrumentos. Está tudo dentro do plano. Então a gente tem que pensar numa melhoria e efetividade da própria lei. A gente tem então, 13 (treze) audiências distritais, para provocar essa questão de ouvir e colaborações, mas. tem uma audiência final também e o fundamental que nós temos a consulta pública. Está consulta pública está aberta desde a primeira audiência e vai ficar após a última audiência. Por quê? Porque a gente aqui pode talvez não ter uma opinião formada e, não, ninguém está aqui obrigando: me diga agora ou se cale para sempre. Pelo contrário, nos diga a qualquer tempo o que você quiser, até o final do processo e, às vezes com mais reflexão na própria consulta pública. Dá tempo na consulta pública, não sei se alguém chegou um pouco mais cedo, viu alguns vídeos que estavam rolando, sobre conceitos e ideias e tal, assistir tudo isso, olhar as outras audiências. Porque não necessariamente eu vivo, todos vivemos na ilha como um todo e mais continente. Vivemos em Florianópolis, o que acontece no Campeche, afeta a vida aqui, o que acontece no centro, afeta a vida aqui e assim por diante. E formar seu juízo, e provocar grupos, realizar discussões e colaborar lá na consulta 1 (um), 2 (dois), 10 (dez), 20 (vinte) e 50 (cinquenta) vezes, e aí nos ajuda compilar e adequando isso e reorganizando as ideias, para que a gente possa produzir o material final. Todo esse material, era legal anotar esse site, tem até uns QR codes por aí, vai estar sempre agui nesse site https://ipuf.pmf.sc.gov.br/pd2022/, então ali tem o vídeo, vídeo da audiência, o material de caderno, tudo está ali dentro. Voltando, vejo que no momento a gente não está apresentando, a gente tem uma minuta anterior lá, que está lá guardada, serve de consulta, mas não é o foco. O foco é reconstruir isso a partir de uma leitura do plano atual. Então, que nem o Prefeito falou, ah eu preciso entender da lei, é difícil até para nós técnicos, às vezes temos de ler essa lei 10 (dez) vezes e às vezes algumas coisas tu vai ter duas ou três interpretações. Mas importa-nos a comunidade, saber dos seus desejos, saber os seus problemas, das suas dores e segredos, que às vezes o técnico que não está aqui, no dia a dia, não vai saber. O técnico não é daquele lugar sabe o espírito do lugar. Então esse espírito do lugar, a gente quer trazer para dentro da proposta, quer entender. A gente tem noção, óbvio, não somos cegos sobre o que acontece na ilha, mas... Viver o dia a dia, só quem mora no lugar sabe, e é isso que a gente guer ouvir também. E aí a gente, a partir das diretrizes gerais, que estamos elaborando, construiria junto com a consulta pública e audiência, a estruturação final da proposta. Sempre com uma leitura técnica tá pessoal, porque a gente diz assim: bom, às vezes a gente tem uma dor, tem alguma determinada necessidade, mas o remédio tem que ser, talvez, às vezes, uma visão um pouco mais ampla. Envolve o médico, às vezes, o cara vai dizer qual é o melhor remédio, se não todo mundo ia para casa se medicava. E aí a gente

231

232

233

234

235236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248249

250

251252

253

254

255

256

257

258

259260

261

262263

264

265

266267

268

269

270271

272273

274

275





tem que confiar um pouquinho, bastante talvez, na equipe técnica, que é bem grande, para que ela consiga compilar, organizar, colocar dentro dos pilares, e de que forma a gente pode responder a essas dores. Se é caso de estarem expostas, ás vezes no Plano Diretor, às vezes tá em outro lugar, mas também cria muita força para a questão da gestão pública e política, para identificação de outros problemas que às vezes podem ser levados para outras esferas, que nasceu aqui também. Então acaba sendo um duplo uso, uma audiência pública. E a gente tem percebido isso, não é perfeito? Às vezes são demandas, o Prefeito tem o caderninho dele lá e já sai anotando, chega na segunda-feira ele vai disparar um monte de coisa para nós trabalhar. Mas isso faz parte, é por aí mesmo. A partir da análise de demandas comunitárias, diagnóstico final e mandar consolidação da proposta. Vou falar um pouquinho de cidade. Aqui a gente está num bairro que nasceu do mar. Nasceu do mar. É só olhar nossa igreja. Hoje a gente chega por trás da igreja. Nenhum lugar do mundo constrói uma igreja para chegar por trás. A igreja foi construída para o mar porque se chegava pelo mar. Isso é fato, que perdemos pelo andamento e evolução, estava lá o bairro bem pequeninho antigamente, a partir de uma comunidade açoriana, foi se constituindo, e gradativamente a cidade foi crescendo e esses lugares: Cacupé, Sambagui e Santo Antônio, ficaram nessa franja do mar e a cidade se ligou de norte a sul através da SC e muita coisa aconteceu ainda. Talvez pela característica natural dagui, as formas antigas, conseguimos ainda proteger bastante esse lugar, conseguimos criar um espírito de proteção, uma escala mais adequada, um respeito à paisagem, que está bastante ameacada. Nós temos propriedades históricas com problemas aqui de propriedade, de como dividir a terra, que tem que ser revista no plano. Nós temos demarcações, de problemas de mapa, que têm que ser corrigidos e criados instrumentos. Mas nós vamos ter que lidar com uma verdade fundamental, a cidade cresceu ao longo do tempo, se espalhou, e a população vai continuar crescendo, guerendo a gente ou não. São no mínimo 10.000 (dez mil) pessoas que vêm a cada ano. E aí a gente tem que pensar como organizar isso. O que não podemos mais ter é uma cidade que optou por jogar tudo no centro da cidade, nos serviços, nas atividades, na educação, na saúde, uma série de situações e aí o resto não tem. especialmente mais no norte, mais longe e no sul. Comunidades mais distantes não tem serviço, a gente tem que deslocar 60.000 (sessenta mil) pessoas, todo dia, do norte da ilha, que acabam passando aqui do nosso lado, aqui na frente, acabam passando aqui na frente, para ir para outros lugares da cidade, porque talvez esses bairros não sejam tão completos. Por isso que a gente guando tratar aqui dessa região, a gente tem que pensar no geral da cidade, como um todo. Enquanto a gente fala de habitação, olha só, já está todo mundo morando, já tem uma cidade montada lá no norte da ilha. Só que é uma cidade com defeitos, com dificuldades, que está se espalhando, que está no contraponto do centro da cidade, que tem densidade, tem um monte de prédios, tem um monte de situação, tem um monte de praça, no centro falta no morro. Mas lá no centro a infraestrutura existe, muito porque foi a questão fundacional, mas também, por causa da própria densidade que se montou ali em cima. Enquanto outros bairros, mais ao continente, são mais rarefeitos, mas já começam a aparecer pontuações

277278

279

280

281 282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292293

294 295

296

297

298 299

300

301

302

303 304

305 306

307

308

309

310

311

312313

314

315

316317

318

319 320

321





e, essa agui, é o anúncio um pouco do que nos traz hoje agui, tá. Um pouguinho antes da entrada aqui do Cacupé, a gente tem ao longo do tempo uma estrada antiga, vamos chamar assim: uma via açoriana que foi construída no pé do morro, que depois entrou aqui e formou as comunidades. Essa via é fundamental, ela tinha uma escala, ela organizava nosso ir e vir até a década de 70 (setenta). Onde passava o carro de boi e ia desenhando, Depois na década de 70 (setenta), a gente criou as SCs, para ligar os balneários e, hoje a gente convive com uma ocupação ao longo da SC, que vai meio que conflitando, criando zonas de atrito com os bairros, e que a gente vai ter que solucionar. Vai ter que pensar em como solucionar. É ao mesmo tempo, junto dessa expansão. a partir do centro em direção a essas novas centralidades que estão se formando ao norte, está vindo ocupação e está vindo forte. Está vindo forte por quê? Porque essas pessoas talvez não tenham as oportunidades de habitar de forma adequada. Nós não demos condições de parcelamento, de terra barata, de onde colocar populações mais vulneráveis. E elas vão ocupar, e aqui vão ocupar, e vão ocupar, e vão ocupar e, será um ciclo de produção de habitação irregular. uma atrás da outra, independentemente de a gente alterar ou não o plano, elas vão acontecer. Porém, alterar o plano, pode ser que a gente consiga reverter um pouco e gerar um caminho novo para essa cidade. Começar a propiciar no plano as possibilidades de uma cidade diferente. Já bairros mais organizados, aqui Canasvieiras, Jurerê, em termos de grelha. São bairros que se criaram na década de 70 (setenta), os balneários, então criaram aqueles loteamentos, prédios e tal, que também... Daniela tem problemas de alagamento, Jacaré passeando na rua, (risadas) coisas boas daqui que talvez só a ilha propicie. Mas é que aquele novo centro, nessa cidade nova que nós estamos construindo, é essa. As alternativas que o Plano Diretor não deu, não tem dado para construir a cidade mais organizada. No norte ou no sul tem gerado esse tipo de cidade. Como eu falei Santo Antônio, Sambagui e Cacupé, estão um pouco protegidas desse modelo, talvez porque estão exprimidos nessa franja entre o mar e o morro, com alguns canais de conexão. Que bom, é aquilo que a gente chama do campo de virtudes. Então vamos pensar de que forma a gente pode provocar alguma coisa melhor agui, ou conversar com essas existências. E não vai dar para continuar assim, a gente vai ter que achar lugares, não dá para ter prédio irregular agui, outro prédio irregular ali. Eu não guero verticalização na ilha, única coisa que eu estou ouvindo aqui. Mas tá tendo, quatro andares ali, no meio, perto da duna. Daí que o pessoal fala 4 (quatro) andares é verticalização. Calma gente, por que a gente não organizou? Um, dois, deve ter o que? Uns 40 prédios irregulares e podia ter colocado eles numa ruazinha organizada, com comércio no térreo, que já servia para todo mundo, mas a gente deixou espalhar. Então, vamos tentar reverter isso daí, é uma possibilidade. Estamos aqui para ouvir, e essa cidade que a gente está construindo. Eu só guero entender se é essa cidade que a gente vai chancelar, e dizer não, não vamos mudar a lei, essa cidade está boa. Eu, particularmente, não concordo. Acho que não é muito adequada. E aí vai a gente criando, forçando a lei, dizendo não, não pode construir mais do que três casas, mesmo num terreno de 2.000 m² (dois mil metros quadrados) O cara tem dois, o cara vai construir e vai dividir, porque está

323

324

325

326

327 328

329 330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351 352

353 354

355

356

357 358

359

360

361

362363

364

365

366

367





muito cara a terra. E ainda vai cobrar caro por esse irregular aí. E dá-lhe o passivo porque a rua vai depender da Prefeitura. Quantos anos vai esperar para construir um esgoto? Nós precisamos criar esgoto. De que forma a gente vai organizar o esgoto da cidade? O calcamento, e aí vai. Chegar agui ó (aponta o mapa que está na tela) Santinho, Campeche. Eu falo que morador daqui ó (aponta o mapa que está na tela) quer visitar o outro e tem que pular o muro, porque não tem nenhuma conexão, ou ele anda 3 (três) km; 1,5 (um vírgula cinco) metros para ir, 1,5 (um vírgula cinco) km para voltar, para visitar o vizinho, porque não tem ligação, e isso vai criando custos, carro de lixo tem que ir e voltar. Agui não até porque tem um fundo, mas tem algumas servidões que não tem saída, o cara vai e volta. Imagino o Coronel Araújo Gomes, para defender tudo isso aí, na questão da segurança. E o custo da cidade aumenta por falta dessas conectividades, por falta de organizar as pequenas centralidades, de acordo com as escalas dos lugares tá. Ok? E a cidade vai optando por um modelo assim, baixa densidade, baixa densidade, baixa densidade, vamos achatar, vamos achatar, as pessoas vem, achata elas, o que acontece? Elas espalham. E essas pessoas vem há 40 (quarenta) anos. E a gente tem dito há 40 (quarenta) anos, que esse modelo de tudo baixo. Ninguém quer construir um prédio aqui na frente, pelo amor de Deus. Mas esse modelo que todo baixo da cidade, só com alguns pontinhos da cidade alto, ou mais alto, levou a isso e vai continuar levando. Então são algumas opções que a gente vai ter que decidir, como corrigir, e a gente têm tentado, simulado algumas estratégias e possibilidades. Está aqui um exemplo, agui na nossa linda Santo Antônio, dagui da igreja, está agui virada para frente. o cheiro do mar tá aí, os barcos estão ali, estão querendo se ligar com a terra. mas falta ainda isso. Engraçado que no diagnóstico, Santo Antônio foi um dos que mais deu as atividades comerciais, assim comparados com outros bairros na relação de proporção, por causa da atração turística, por causa dos bares, dos restaurantes, que são um bônus, mas um baita problema na questão do trânsito, certo? É um baita problema. A gente ali da operação... o ônibus fica parado, o morador não sai, não tem vias suficientes. Ah então vamos abrir uma via aqui... Será que essa a solução? Acho que não. Talvez a gente possa pensar um pouco diferente tá? Aqui está a nossa SC (aponta no slide), ligando ao norte da ilha, e veja que no entorno dela começa a acontecer coisas, que são tímidas, mas que querem ser diferentes e a gente não deixa. Que poderiam ajudar, proteger a orla, proteger o patrimônio, organizar o lugar. Outros problemas no plano, passar rápido aqui, o plano não deixa nem o cara botar um mercadinho de bairro, em alguns bairros. Ou seja, o cara fica ilegal ou vai pegar o carro para comprar o pão do dia a dia. Isso é nossa tabela de usos. Hoje passou de 50 (cinquenta) m não pode fazer e me diz que o mercadinho vai caber em 50 (cinquenta) m² do bairro? E ainda porque que dia (***) esse mercadinho não tem alguma moradia em cima, dando mais vida, certo? Provavelmente, ele era uma casa aqui, que virou comercial, que a gente precisa dessa rua da frente, mas ela é ilegal porque fica nisso e tal. Então de repente a gente estudar lugares, que a gente possa promover mudanças, que possa servir para a mobilidade, para servir para criar uma organização do centro, criar melhores atividades, resolver essa questão de como ocupar melhor os terrenos... Está gerando uma coisa até

369

370 371

372

373374

375376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390 391

392

393

394

395 396

397 398

399

400

401

402 403

404

405 406

407

408 409

410

411

412 413





inóspita. Habitação social zero, no sentido de habitação privada, vários empreendedores procuraram a Prefeitura: ah eu guero fazer Minha Casa Minha Vida, agora Verde Amarela, não consegue, porque não dá, nem com ZEIS, nem com AEIS, nem com aquele incentivo, não cabe, não dá, é caro e não fecha a conta. Fechou ó, não tem moradia social porque não fecha a conta, porque o plano não deixa. Mais 20 (vinte), 30 (trinta) famílias que vão para o morro, ou vão para APP, ou vão morar em Palhoça e pegar o ônibus todo dia, ganham a sustento agui, leva sua economia ou deixa sua economia no transporte, fica ali ou levam para a cidade de origem. A gente não está absorvendo aquele cidadão agui. A gente tem dificuldades de implantação, tem que comparar melhor, às vezes impacto de vizinhança disso é diferente daquilo e hoje está tudo meio... Diz até no Plano Diretor: deverá ter o RG do cara para pedir a licença, pô pelo amor de Deus, não precisa estar no plano. Então essas coisinhas a gente pode dar uma limpada. A gente precisa gerar a possibilidade de gerar espaço público, melhorar, incentivar a conexão da orla. Ninguém quer dar nada de graça. Nós vamos selecionar o terreno do senhor aí, vamos fazer o acesso à orla no seu terreno. Para lá, por que no meu e não do vizinho? Por que não do outro? Gerar conflito. Por que a gente não cria um instrumento, é uma ideia tá, para dizer assim: eu quero criar porque eu vou ter um benefício se eu fizer antes, e o outro perde porque não fez antes. Então talvez seja uma das possibilidades, a gente ganha um time melhor, acessa as áreas verdes, os Morros, as orlas e tal. É uma provocação. Nossa lei obriga, aqui não tem prédios altos, mas aonde tem um pouco mais, não, até tivemos um predinho baixo agui, é muita vaga de garagem. é premiada vaga de garagem e para botar bicicleta, por exemplo, vai botar um bicicletário no prédio, gasta índice, não é premiado. Então, a gente tem que mudar um pouquinho isso, vou botar um bicicletário hoje, vai entrar na conta, botar a vaga de garagem, não entra na conta. Então tem que alterar um pouco a lógica do plano nesse sentido, favorecer arquiteturas com controle solar, a captação da água da chuva, são coisas, tecnologias que a gente poderia favorecer, corrigir mapas de alguma forma, por quê? Os mapas, eles... a gente não vai conseguir olhar agora um mapa problema, tem gente aqui que eu sei que está com problema de mapa marcado errado. Tem um caso aqui, o cidadão, o terreno dele bonito, loteado, ele estava comprado, está aqui, o mapa botou uma AVL em cima dele, e do lado está lá praça está bonitinha e é uma ARE, ou seja, alquém fez uma... Só que para, Vereador, para nós alterarmos esse mapa, eu tenho que fazer 13 (treze) audiências públicas, eu tenho que mandar um diagnóstico do distrito, eu tenho que fazer um estudo de impacto dessa alteração, depois eu tenho que fazer uma audiência final, daí eu tenho que mandar para a Câmara e ter maioria qualificada para corrigir um erro. Tudo bem, fizemos um e amanhã eu acho mais um, daí eu tenho que fazer tudo de novo? Então, talvez colocar instrumentos que permitam que o técnico possa fazer essa correção de forma organizada, técnica e que a gente consiga ir sanando, oferecendo uma resposta adequada à sociedade, ao cidadão, dentro do seu direito. Então não dá pra ter um erro desses e não sanear, não tem instrumento de saneamento. Ou às vezes: pô por que o sistema viário não está no terreno, no lugar vazio? Está em cima das casas. É que daí vai gerar problemas de

415 416

417

418

419

420

421 422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436 437

438

439

440

441

442

443 444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454 455

456

457

458 459





locação, o cara dagui não vai conseguir tirar a viabilidade. Será que é o melhor lugar da via? Não. Está cravada ali e tal, tem que ter margens para os técnicos poderem trabalhar. Isso aqui é muito estranho não é? Uma APP com essa forma foi algum... Tem uma coisa errada aí... Provavelmente tem, ou tudo é APP ou alguém errou. Tem que olhar é APP, é APP, estando no mapa ou não. Tem um rio que não está marcado, é uma APP gente. Então não é o mapa a garantia de ser ou não ser uma APP, são as condicionantes ambientais. Então instrumentos para corrigir isso aí, redução do preço da terra, reduzir estacionamentos, entender o Plano Diretor como um conjunto de coisas, não somente a lei. O plano é algo a ser aplicado, é gestão, melhorar a interface da cidade, são provocações que a gente guer fazer, melhorar instrumentos que a gente perdeu, desde 2014 (dois mil e quatorze), um programa bonito, que chama arte pública. A gente dava um pouquinho a mais para o cara construir, 2% (dois por cento) se não me engano, aí ele fazia uma arte, e a gente em 2014 (dois mil e quatorze) teve uma ideia bem legal, que está no plano, pô em vez de fazer arte no prédio, eu lembro tinha aqueles painéis, esculturas dentro do prédio, que o cara fizesse uma arte na rua, na praça. Legal, mas não chega nunca porque não conseguimos aplicar esse índice, entendeu? O instrumento morreu. Então, a ideia é boa, pela prática não aconteceu. Esse aqui é um mapa interessante, é o que é gerado de outorga. Depois a gente fala sobre ele. Outorga é aquilo que é construído há mais do que o índice básico um. Têm 300 (trezentos) m² meu terreno, pode construir 300 (trezentos) m². Ali tu não paga outorga não tem que compensar ninguém por aquilo, é guase que um direito, salvo em algumas áreas que são de transição. tipo as APLs que tem que construir menos que isso tá. Ou algum outro zoneamento. E o resto não gera nada de outorga, ou seja, essa outorga é uma grana, ou cofre do bairro, vamos chamar assim, que poderia ser aplicado para nós gerarmos infraestrutura, a praça, o que o bairro precisasse, para não depender só do imposto geral dos financiamentos gerais da Prefeitura. Mas usar o motor da construção civil, da construção da própria cidade, para ajudar a pagar um pouquinho da conta. Nesse processo a gente fez leituras, isso aqui é só um exemplo, e analisou potenciais centralidades. As centralidades já estão previstas há mais de 20 (vinte) anos, ser multicentral, só que a gente, como eu falei, não está conseguindo alcançar as condições, e quando eu falo em centralidade, não é tudo isso vai virar o centro, aqueles prédios do centro, mas poxa ter um comércio do bairro, tenha uma coisa que consiga organizar serviços, promover atividades econômicas, que gerem emprego no bairro. Porque não pode ter um centro de tecnologia? Alguma coisa, uma parte de hotelaria bem organizada, que promova atividade econômica, que gere emprego qualificado no lugar, que aquelas pessoas não precisem se deslocar todo o dia para ir buscar emprego ou reconstruir o bairro a partir... Tem surgido muita ideia de economia criativa do bairro, com a economia mais comunitária. De que forma a gente poderia trazer isso? Foi na última audiência inclusive... Quando a gente poderia aproveitar melhor as características ambientais culturais de um lugar, e encravar isso no plano. E optar pelo tipo de cidade que a gente vai querer, ou ficar no carro, SC ali todo dia, e empurrar as pessoas para morar de forma indigna, ou tentar uma construção de algo novo, buscar a melhoria dos objetivos, trabalho decente, os

461 462

463

464

465 466

467 468

469

470

471

472

473

474

475

476 477

478 479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489 490

491 492

493

494

495

496

497

498

499

500 501

502 503

504

505





objetivos de desenvolvimento econômico, ter infraestrutura, inovação, indústria da inovação, redução de desigualdades. Como que a gente poderia ter instrumentos, dentro do plano, para reduzir as desigualdades, para ter uma cidade um pouco mais justa para todo mundo, que a gente consiga equilibrar. Isso reduz muito a violência, a gente começa a ter uma cidade mais democrática, mais igual, ter as comunidades mais sustentáveis. E agui envolve essa guestão, que a gente fala, de um pouguinho de equilíbrio de densidade. Tudo que é mais plano é mais caro, porque a gente tem que crescer as infraestruturas e tal. Ah mais então vamos fazer prédio em tudo para ser bem barato. Não. Não é isso. Então está na hora de comecar a reverter um pouco, achar algumas situações pontuais, que a gente possa regular. Talvez um bairro não vai ter isso. Talvez se cheque a conclusão que não. Vamos começar por um outro, mas daqui a pouco o outro diz não. Aqui aí já está pronto. Vamos tentar, está precisando, e é isso que a gente quer identificar. E aí que foi criado os 10 (dez) pilares. Já foi passado em vídeo: é garantir os objetivos do próprio plano, que já estão previstos nele. ou seja, como que a gente faz aquilo que está previsto acontecer, basicamente isso. Hoje o plano dá na introdução e tira no processo. Ele diz: tem que ter centralidade. Não deixa. Tem que ter desenvolvimento econômico, favorecer quem queira criar algo além de construir apartamento para vender. Não cria instrumento. Tem que dar incentivo a proprietários de áreas de preservação. Não cria instrumento e aí, ou seja, ele diz, mas não diz como. Os campos estão mal desenhados. Fortalecer o planejamento da gestão territorial: aquilo que eu já falei, não é o plano, não é a lei diretor, é o Plano Diretor, ou seja, como é que a gente vai gerir a cidade ao longo do tempo, guiada por essa lei? E aí tem que fortalecer a parte técnica mesmo. A técnica está mais perto da comunidade, para que a gente consiga ir organizando os bairros, atendendo as demandas. Juntar os outros planos também, o Plano de Mobilidade junto com o Plano Diretor, com o Plano de Saneamento, com o Plano de Habitação e gerenciando essas coisas de forma conjunta. Promover os bairros mais eficientes, já falamos. Conservar as áreas de preservação permanente: tem alguém aqui que quer acabar com as áreas de preservação? Levanta a mão, que talvez vai ser expulso da sala. Mas a gente está hoje provocando algum problema em cima delas isso é óbvio. Promover a geração e valorização de espaços públicos. Quando a cidade é loteada ou organizada formalmente, a lei obriga a gerar praça, gerar uma série de situações. E como Florianópolis tem uma coisa histórica até, de organização do território, não foram constituídas muitas áreas públicas, ou essas áreas mais ocupadas de forma clandestina, as planícies, geram zero de área pública, salve a ruim ali, que a rua, que acessa. Então, existe falta de muita praca, falta de área de lazer, falta de um lugar para botar a escola, falta espaços para a cidade de criar os equipamentos que dão uma qualidade de vida para a população. Então, temos que buscar instrumentos de como isso possa acontecer. Mobilidade sustentável, que é basicamente trazer as pessoas para primeiro lugar. Pensar a mobilidade a partir das pessoas, caminhar, andar de bicicleta, usar o transporte coletivo, e colocar o carro no último lugar. Eu até falei na última audiência, se pegar essa sala aqui, se nós pegarmos essa sala, ela caberia a grosso modo, em 4 (quatro) ônibus. Levaria todo mundo. Só que provavelmente, nós devemos

507 508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

522

523

524 525

526

527

528 529

530

531

532

533

534

535536

537538

539

540

541

542

543

544

545

546

547

548

549 550

551





estar agui com umas 80 (oitenta) pessoas, então nós devemos estar agui fora com 60 (sessenta) carros para levar essas pessoas. E é esse modelo que talvez a gente, talvez não, como planejador urbano, a gente tem que buscar superar. Alguns, muitos da sociedade, acham que não, é isso mesmo. Mas como planejador urbano, o pessoal de IPUF, da Secretaria, tem que propor a revisão disso. A segurança jurídica e o equilíbrio econômico, já falamos da arquitetura sustentável e redução das desigualdades, tá. E a provocação agui de como a gente pode propor adequação de distritos. É pegar diretrizes orientadoras gerais, que já estão hoje no plano, que é centralidades, uso misto, promoção de uma série de coisas e torná-las mais... Como que aplicar, como buscar a aplicação disso. A gente tem um conceito chamado DOTS, que é Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável, que pode ser um lampejo de saída, que está sendo aplicado em muitos países, muitas cidades, que é organizar os territórios, os bairros, as cidades, a metrópole, a partir do transporte. Seja ele a pé, seja ele de bicicleta, seja ele transporte coletivo, em cada escala a partir de seu lugar. E melhorar um pouco os bairros, deixá-los um pouco mais completos. que a vida se resolva um pouquinho mais no bairro. Para isso o DOTS fala, por exemplo, em compactar, a gente tem que achar lugares para compactar, em grandes cidades é ao redor de uma estação do metrô: as pessoas descem de casa, faz compra no comércio, pega o metrô e vão. Em cidades menores, pode ser o ônibus, por exemplo, pontos que a gente tem alguma coisa, até de um terminal de ônibus, algumas situações assim. Adensar, escolher pontos de adensamento, não precisa ser que nem eu falei, prédios altos ou às vezes nem prédios são para adensar, mas até a forma de como ocupar melhor o terreno. dar opções para que a gente consiga ser mais eficiente na ocupação. Crescer às vezes em altura, 1 (um), 2 (dois)andares, mas desde que tenha trocas. Olha nós precisamos passar uma rua, para a cidade não desapropriar, todos os proprietários desse lado aqui, vão ser incentivados a doar ou trocar parte do terreno. Essa parte que doei, eu posso construir com algum prêmio, mas pouca coisa de repente. Às vezes se tu pegasses, em vez de 2 (dois) andares, colocasse 3 (três), sem cobrar nada por isso, a gente ganhava uma praça na frente. Então, às vezes um pouquinho mais alto, não se fica pior, pode ser muito melhor para a vida comunitária, se a gente dizer como fazer ou organizar como fazer. Transportar, já falei que são como transportar pessoas, conectar, a gente precisa ter conexão para pessoas, como as pessoas andam no território, achar caminhos. Aqui claro, uma estrutura fundiária, como os lotes se organizam, um pouco diferente daquelas servidões que nós falamos. Então, aqui tem a estrada geral, essa que nos conecta e talvez a orla. Então, como é que a gente poderia pensar em conexão? Misturar, a gente possa ter usos mistos. O que é? é a gente possa ter comércio no térreo, um pouco de habitação em cima, do outro lado uma habitação social, o serviço perto, para que a gente alguma coisa resolva no bairro, ou próximo da residência. É óbvio que a gente não vai botar lá, perto da igreja, um prédio de uso misto. E aí a provocação vai ser mais para frente, usar bicicleta, mudar, andar a pé, a ideia então é... Claro que é um bairro conceitual, é identificar carências em vários pontos. Então estamos nessa batalha de identificar carências. Então o diagnóstico vai ter ali quanto que tem de ausência

553 554

555

556

557 558

559 560

561

562

563

564

565

566

567

568

569

570 571

572

573

574 575

576

577

578 579

580

581 582

583 584

585

586

587 588

589

590

591

592 593

594 595

596

597





de rua, como é que está a caminhabilidade, mas também muito que do que a comunidade vai falar. Olha tá faltando isso, está faltando aquilo, o sentimento comunitário extremamente relevante. A gente quer identificar escalas de vias para cada situação, para dizer: bom, essa rua aqui tem o potencial de ser um centrinho, maior, menor. Qual a escala dele? Essa é a pergunta que a gente vai fazer. E como se nós gerarmos... Desde que a gente consiga implementar o transporte, consiga colocar a praça, consiga gerar o espaço público, melhorar a conexão de vias, valorizar áreas ambientais, valorizar o patrimônio histórico, por que por aqui (mostra no slide) é o nosso patrimônio histórico, está aqui. Por que a gente não cria um incentivo ao patrimônio histórico, dizer cara não constrói lá e constrói em outro lugar, mas leva um prêmio daqui para outro lugar. Compensa... Alguém de fora compra o direito de construir um pouco a mais desde que, paque a manutenção do patrimônio histórico. Pode ser uma ideia, algumas cidades, já tem aplicado isso. Criar conexões, criar loteamentos novos, incentivar, às vezes a gente tem vazios urbanos, que não são ocupados e fica ali tal. Existe imposto progressivo, mas tu vais obrigar o cara a construir algo que não paga nem o valor do terreno, então, temos que pensar nessa matemática. Poder criar praças, às vezes abre uma ruazinha, junta uma grana o cofre do bairro, compro um lote vazio, cria uma conexão entre 2 (duas) vias, uma pequena praça, um lugar para botar horta comunitária, um lugar de lazer e assim por diante. Buscar habitação social e equipamentos. A gente tem feito o seguinte: diagnosticado o distrito, identificando oportunidades possíveis, dentro de cada distrito e suas potencialidades e depois tentar entender vias escalas. Como é que a gente pode amarrar isso tudo e a partir disso criar a possibilidade de um mecanismo de trocas. O bairro precisa um pouquinho mais de centralidade, um pouquinho mais de atividades juntas, como é que a gente vai organizar isso, desde que compense para uma praça, desde que compense para criar uma preservação do patrimônio, preservar um morro, a vegetação. Então tentar pensar nessas políticas de incentivos. A questão aqui do distrito, existe potencial e centralidade aqui, existe um... Aqui, é esse é um problema da nossa divisão atual dos distritos também, aí vem o Cacupé, IPUF, cortou aqui não vai até a SC, mas a gente não está pensando isolado, tá. Esses a gente... Tá separado assim por uma questão de lei, mas não está sendo pensado isolado. Existem as conexões com a SC, aqui vai lá para Padre Rohr que vai lá para o Cacupé, depois ele tangencia encontra agui o Santo Antônio, então essas conexões... lembra que eu falei que a SC veio e ligou a estrada antiga? Quando a gente se encontra nessas 2 (duas) escalas, é que as coisas podem acontecer, e a gente tem que pensar para acontecer de forma organizada. Nessa via vermelha, que é uma via metropolitana, é uma via que liga lugares, que é um eixo, querendo ou não, ele é um eixo de conexão mais importante. Aqui o estudo chamado PLAMUS, já ouviram falar do PLAMUS? Plano de Mobilidade Urbana Sustentável, fala que deveria ser mais adensado. Claro que ele não vai adensar ao longo da SC, não é isso, é muita coisa, mas achar pontos que, desde que preserve paisagem, conexão, que a gente poderia adensar um pouco mais, ter mais de gente, junto a um transporte coletivo eficiente. Temos que pensar isso para o futuro, de que forma a gente pode organizar isso para o futuro, pensando

599 600

601

602

603 604

605 606

607

608 609

610

611

612

613

614

615

616

617

618

619 620

621

622

623

624 625

626

627 628

629

630 631

632

633 634

635

636

637 638

639

640

641

642 643





em estratégias do plano agora. E a gente tem agui uma orla belíssima, que vai ligando o território. A nossa ligação atávica, enquanto percepção de sermos. morarmos, estarmos, numa ilha está aqui. Tudo se revela aqui, a paisagem, o pôr do sol, é a cultura e a gastronomia. Como é que a gente conversa com essas 2 (duas) coisas? Uma escala potente e uma escala mais local. A gente vai ter que achar estratégias, instrumentos, de como conectar de forma organizada, segurar carro para fora dessa orla. De repente porque a gente não organiza essa centralidade da SC, alguma coisa que organize a mobilidade de carros ou ônibus, para lá, e coisas mais leves que adentrem no território. Então essas provocações são possíveis. Manter e de que forma manter? Essas são as grandes discussões possíveis que nós trazemos aqui. Que essa relação com o mar seja retomada também, que a gente não entre mais em Santo Antônio pelas costas, mas de barco, daqui a pouco também. E como organizar essa interface é que vai ser um dos grandes desafios e o mesmo se repete em Cacupé e o mesmo pode se repetir depois lá na... já é agui a saída da Padre Rohr também. mais para frente a gente vai tendo outras conexões, daí tu tem o Saco Grande, Monte Verde, e assim a gente vai indo, caminhando, e esses nós, dessa relação entre uma cidade, que a gente chama uma coisa metropolitana, com os lugares, talvez seja o grande desafio desse Plano Diretor no sentido de proteger lugares que a gente precisa proteger, e reorganizar as centralidades e pontos de organização do território melhor. Então a gente propôs, de forma a estar provocando, de forma muito preliminar que a gente tenha de repente 2 (duas) zonas: uma de conversa mais pesada assim com a cidade, para ser reorganizada, mais pesadas não é torre de 50 (cinquenta) andares, nem sei como que está proposto ali, mas é uma provocação. Ali vai acontecer alguma coisa, guerendo a gente ou não, vai acontecer alguma coisa. A gente vai ter que redesenhar ou vai virar um monte de viaduto no futuro. Ou a comunidade agarra isso para organizar uma centralidade, numa escala adequada, ou daqui 10 (dez), 15 (quinze) anos, a gente vai estar envoltos em viadutos desumanizados nesse ponto. Tá certo? Se quiser anotar, depois me cobre lá na frente, E essa transição é que vai ser muito importante para segurar automóveis, para organizar essa transição, entre talvez o mais pesado e o mais local, que a gente consiga provocar, ali a gente tem um terminal que a gente vai ter que rever, provocar estacionamentos para fora daqui, em uma política de estacionamentos, com mobilidade de repente um ônibus elétrico que percorra a orla. O Plano Diretor precisa falar sobre isso: ah vai ter um ônibus assim? O estacionamento assado? Não necessariamente, mas ele tem que dar as condições para que a arquitetura e a organização desses dois lugares aqui propiciem soluções. Se não a gente vai estar se enganando e é essa a contribuição que a gente queria dar de provocar sobre possibilidades de centralidades, escalas e alternativas e alternativas. Daí a gente vai apresentar uma primeira ideia aí, agora no vídeo. Carlos obrigado. Sr. Carlos Alvarenga toma a palavra. Nó que agradecemos sua apresentação Michel. Pessoal, é importante deixar claro que a nossa intenção aqui, é esclarecer a todos vocês que estão presentes e toda a comunidade, a gente faz esse exercício em toda audiência, para que vocês compreendam o sentido do que nós estamos fazendo, para analisar... A nossa

645

646 647

648

649 650

651 652

653

654 655

656

657

658

659

660

661

662

663

664

665

666

667

668

669

670

671

672

673 674

675

676

677

678

679

680

681

682

683

684 685

686

687

688

689





comissão, eu disse digo nós, é nós da Comissão Multidisciplinar, temos feito para analisar o atual plano e a gente construir, com a comunidade, com a população, a revisão do Plano Diretor. E com essa apresentação do Michel, que foi inicial, isso aqui é um raciocínio geral, ainda não entramos na especificidade do bairro, vamos passar um vídeo institucional em seguida, que a gente vai olhar os impactos e esses raciocínios, essas ideias que nós temos, específicos do distrito de Santo Antônio de Lisboa. Até então, o que a gente espera até esse momento é ter esclarecido a atual problemática que nos motiva a uma necessidade de mudança e adequação do Plano Diretor, em busca de uma cidade melhor para todos nós. Agora, após esse esclarecimento que foi feito pelo Michel, nós vamos passar esse vídeo que é focado no distrito de Santo Antônio de Lisboa. E importante, vou sempre reforçar isso durante as audiências, que esses estudos, essas ideias que nós estamos propondo, é para apontar uma direção, é uma alternativa, não é algo fechado, é algo que está em debate, nós estamos construindo com vocês uma proposta de revisão e por isso está sendo trazida aos distritos. Para que se possa apurar um diagnóstico comunitário, com vocês. Vocês mais do que ninguém, podem falar do distrito, do que nós, nós vamos fazer análise técnica com base nas informações que nós já temos durante todos esses anos. Desde 2014 (dois mil e quatorze) até antes. Quantas pessoas já não se manifestaram anteriormente em consultas públicas, que nós estamos analisando, foi lá em 2016 (dois mil e dezesseis), nós estamos continuando essa análise. Audiências públicas foram feitos naquela época e nós estamos analisando ainda. Então assim, esse trabalho continua. A gente não está proforma, só para realizar essa audiência. Isso aqui é um ato democrático, e a gente quer escutar a população. Então, eu acho importante registrar isso, antes de passar o vídeo institucional, que daqui a pouco eu vou pedir ele pra dar continuidade. Eu vou cumprimentar algumas autoridades que chegaram após a apresentação Michel: Excelentíssimo Deputado Federal Edgar Lopes da Costa Neto, muito obrigado pela sua presenca. O Vereador Afrânio Boppré, muito obrigado pela sua presença. Marina Caixeta dos Santos representando a Coletiva do Bem Viver, muito obrigado pela sua presença. Vereador Renato, muito obrigado pela sua presenca. Diretor Regional da ACIF, Carlos Fernando Cruz, obrigado pela sua presença. Diretor de Desenvolvimento Urbano da ACIF, Rodrigo da Silva Vieira, muito obrigado pela sua presença. Representando o Conselho da ABRASEL Santa Catarina, Carla Cabral Costa, muito obrigado pela sua presença. O servidor Giovanni Ribeiro do IPUF, Gerente de Patrimônio, muito obrigado pela sua presenca. Bruno Augusto Palha, servidor da FLORAM, obrigado pela sua presenca. Hélio da Silva leite Junior, do CDL, obrigado pela sua presença e a Beatriz Campos Kowalski. Superintendente da FLORAM, muito obrigado, também Coordenadora Ambiental da Comissão Disciplinar da Revisão do Plano Diretor. Então, por gentileza, vamos entrar agora e eu peço a todos que prestem atenção, é o vídeo dessas ideias que nós temos, focada no distrito de Santo Antônio Lisboa. **DIRETRIZES DE REVISÃO PARA O DISTRITO DE** SANTO ANTONIO DE LISBOA. A seguir segue o conteúdo que foi transcrito na integra: Previsão para o distrito Santo Antônio de Lisboa. A partir do diagnóstico preliminar de cada distrito, buscou-se identificar padrões de uso e ocupação do

691 692

693

694

695 696

697 698

699

700

701

702

703

704

705

706 707

708 709

710

711 712

713

714

715

716

717

718

719 720

721

722723

724

725 726

727

728

729

730 731

732

733

734 735





território para vias selecionadas, assim como as morfologias urbanas de cada localidade. Avaliou-se também como o Plano Diretor atual tem sido pouco efetivo e como suas projeções e regulamentações estão distantes daguilo que se percebe e necessita a cidade. Ao não ser efetivo quanto a implantação de novos empreendimentos, o próprio plano tem limitado as condições necessárias que permitam a transformação dos bairros, a partir, por exemplo, da implantação dos perfis viários. A partir disso foram feitos diagnósticos preliminares de carências e potencialidades, de limites territoriais uso do solo, estrutura fundiária, ocupação do solo, habitação de interesse social áreas de especial interesse social e zonas especiais de interesse social, como aparecem na tela. Também foram analisados os equipamentos públicos, os espaços públicos, empregos e serviços e aspectos socioeconômicos do distrito, além de paisagem e patrimônio, proteção ambiental, mobilidade, transporte coletivo e mobilidade ativa, que você pode acompanhar aí na tela. As pré-propostas preveem a aplicação de instrumento de outorga onerosa, que é a autorização de construir a mais sobre contrapartida financeira, ou seia, o proprietário é autorizado a construir a mais que o limite previsto no Plano Diretor, porém dentro dos limites, características e necessidades da rua. Em troca ele fornece a implantação de, por exemplo, um espaço público, melhorias na mobilidade, ampliação da oferta de empregos e serviços na região, entre outros. Por exemplo, a Rua Padre Lourenço de Andrade, localidade de Santo Antônio de Lisboa, no distrito de Santo Antônio de Lisboa, tem a previsão no Plano Diretor de caixa de via de 18 (dezoito)m de largura, mas, atualmente, possui entre 11 (onze) e 12 (doze)m, não permitindo que os equipamentos planejados sejam implantados, como: calcadas adequadas, ciclovia e faixa exclusiva para o transporte coletivo. Com os incentivos, como a outorga onerosa, existirá um estímulo para que o que prevê o Plano Diretor seja executado e torne o bairro mais completo. Após a análise prévia um local do distrito foi identificado como centralidade e possível centralidade. Santo Antônio de Lisboa: neste local foi destacada áreas e vias que possuem potencial de servir em diferentes níveis como: centralidade de bairro a estas regiões. Em Santo Antônio de Lisboa foram identificados os seguintes locais, mostrados neste mapa, com potencial para receber incentivos: Rodovia José Carlos Daux, Rua Padre Lourenço de Andrade, Rua Deputado Walter Gomes, Rua Teodoro Manoel Dias e via projetada. As áreas onde já é permitida a construção de no máximo 2 (dois) pavimentos poderão somar mediante outorga onerosa, até 2 (dois) pavimentos, chegando a altura máxima de 4 (quatro) pavimentos, com os incentivos. Já as áreas onde já é permitida a construção de no máximo 3 (três) pavimentos, poderão somar até 2 (dois) pavimentos, mediante outorga onerosa, totalizando altura máxima de 5 (cinco) pavimentos, com os incentivos. As áreas onde já é permitida a construção de no máximo 4 (quatro) pavimentos, poderão somar 2 (dois) pavimentos mediante outorga onerosa, totalizando 6 (seispavimentos com os incentivos aplicados. Vias integradoras e metropolitanas poderão ter acréscimo de mais um pavimento no limite máximo do seu zoneamento, mediante outorga de desenvolvimento econômico. Importante ressaltar que a revisão não está propondo a alteração de zoneamento e que as alterações estão sendo propostas previamente apenas

737

738

739

740

741 742

743 744

745

746

747

748

749

750

751

752 753

754 755

756

757

758

759

760

761

762

763

764

765 766

767 768

769

770

771

772

773

774

775

776 777

778

779

780

781





nos locais indicados nos mapas. As propostas estão em discussão e serão encaminhadas somente após a participação da comunidade, que irá colaborar com os estudos. Depois das audiências e encerramento da consulta pública tecnicamente serão analisados os cenários com o impacto das propostas e consolidado o texto final. Os incentivos, índices e gabaritos da área aplicados conforme a proposta impactarão 9,75% (nove vírgula set4enta e cinco) da área urbanizada existente neste distrito. Após a exibição do vídeo o Sr. Carlos Alvarenga toma a palavra novamente e encerra a primeira parte dos trabalhos às 18h47min (dezoito horas e quarenta e sete minutos). Então, esse vídeo final, que foi específico do Distrito, ele complementa a ideia de parear, ou seja, equalizar as informações que nós estamos passando em todos os distritos. Até a apresentação do Michel e, via de regra, o raciocínio é igual para todos os distritos que a gente apresenta, para ter a noção de toda a sociedade desses mecanismos que nós temos, como propostas de ideias, para adequações do Plano Diretor. Depois disso, dessa minúcia é dos distritos, e essa equalização. a de que inclusive, são acompanhadas de vídeos explicativos, isso foi inclusive antes da audiência, já existem vídeos explicativos. Esse vídeo, que a até a Tatiana, que gravou a voz do vídeo, que foi apresentado com o trabalho da Comissão Multidisciplinar, ele está já no site oficial, onde se explica esse caderno, ele não é só o vídeo que existe. Tem um caderno, com um estudo, que está publicado no site oficial do Plano Diretor e todos podem se fazer essa análise. Associada essa apresentação que nós fizemos, não se resume a manifestação que vocês vão ter direito de fazer, nos próximos momentos aqui. cada um com o seu tempo de 2 (dois) minutos, as pessoas podem fazer a manifestação de contribuições, do que vocês entendem como encaminhamento. através da consulta pública, seja ela na forma digital, que vocês têm um formulário, no site é bem intuitivo para essa explicação, como nas unidades do Pró-cidadão distribuído na cidade, onde além dos cadernos físicos para a leitura, tem lá, como formulário para preenchimento. Então compreendam, que nós neste momento, estamos ouvindo vocês. Após essa participação todo esse relatório, a Ata que está sendo registrada, o vídeo que está sendo gravado, será levado ao conhecimento da Comissão Disciplinar, que é formado inclusive pelos servidores de carreira do IPUF, SMDU, da FLORAM e das demais outras secretarias do Município, que farão a análise dessas manifestações, para a construção técnica das ideias. Então as manifestações que vocês vão fazer, vocês não precisam se preocupar em ter o conhecimento técnico da manifestação. No momento a gente está escutando são as dores da sociedade. Ah se a pessoa falar a minha rua é muito estreita, é péssimo o acesso ao transporte público, eu não tenho praça na minha rua, fica muito longe para eu ter acesso à um posto policial, uma escola, é isso que a gente quer ouvir, essas dores. Falem da forma que vocês quiserem. Independente, aqui esse momento pra gente ouvir vocês e construir esse projeto de lei, com vocês ok. Então, antes de dar início às manifestações, que eu vou explicar mais especificamente como que eu vou convocar cada um, que fez a inscrição na sua ordem de fala, nós vamos fazer um pequeno intervalo de 10 (dez) minutos, para as pessoas que escutaram até o momento, poderem usar o banheiro, tomar uma água, e a gente

783 784

785

786

787 788

789 790

791

792

793

794

795

796

797

798 799

800 801

802

803

804

805

806

807

808

809

810

811 812

813 814

815

816

817

818

819 820

821

822 823

824 825

826

827





volta com as manifestações. O Sr. Carlos Leonardo da Costa Alvarenga convida a todos para retornar ao assento de maneira a retomar as manifestações públicas, conforme nosso Regimento Interno e eu vou proceder a chamada pela ordem de inscrição. E a organização funcionará da seguinte forma: a minha esquerda, ao lado aqui do Vereador Marquito, que está em pé ao lado de um púlpito. Esse púlpito vai estar escrito assim: números ímpares da inscrição e do lado direito, bem do canto aqui, tem um outro púlpito escrito números pares. E nós vamos dividir os números pares dos números ímpares. Quem fez a inscrição recebeu o número de sua inscrição, eu vou chamar pelo nome e pelo número. Vou chamar de 4 (quatro) em 4 (quatro) nomes por vez, sendo 2 (dois) pares e 2 (dois) ímpares para fazerem fila e irem se manifestando. Depois eu vou chamando assim que encerrar o segundo a se manifestar, eu chamo mais 4 (quatro) nomes para irem fazendo fila. Pessoal, vamos retomar os assentos para a gente iniciar a manifestação. Pessoal, antes de a gente começar a manifestação, explicar como é que funciona: tem as inscrições, pela ordem que todo mundo que fez as inscrições, e é por essa ordem que eu chamar, número 1 (um), número 2 (dois)... Eu vou chamar tanto pelo número, como pelo nome das pessoas e aqui na frente tem dois púlpitos, os pares, que está à minha direita e à esquerda de vocês, e os ímpares, que fica à minha esquerda e à direita de vocês. Eu vou chamar sempre de 4 (quatro) em 4 (quatro), eu peço que essas pessoas venham à frente, já figuem em fila, porque é encerrada a manifestação de um, inicia a manifestação de outro, ok? Então vamos chamar os primeiros 4 (quatro): Eron Ribeiro é o primeiro, Antônio Luís Campos, Altamir Claro, Maria Luiza Franceschi Nicodemo. Eron Ribeiro, por 2 (dois) minutos, a palavra é sua. Ah, antes só falar, só uma regra que eu não expliquei, pessoal, apesar de a gente informar o tempo: no telão vai ficar o tempo correndo, na hora que inicia a fala. Na hora que encerrar o tempo, eu vou avisar quando tiver faltando 30 (trinta) segundos, para o controle das pessoas, e encerrado o tempo, vai ser encerrada a fala e a gente passa para o próximo, ok? Então pode, Heron Ribeiro, por 2 (dois) minutos. "Boa noite a todos. Alô, boa noite, boa noite a todos. Bom, vou ser sucinto, lógico, pelo tempo, né. Eu acho o seguinte, o nosso problema, de todas as comunidades, inclusive nossa daqui né, é o Plano Diretor, certo. Nós estamos falando de uma maneira como se já não existisse um Plano Diretor. Existe o Plano Diretor, só que pela ineficiência do poder público, e aqui não estou falando de governo, de partidos, de nada, por ineficiência do poder público, ele não é cumprido. Vou dar um exemplo: o esgoto passa na frente da minha casa, só que não funciona. Liga nada a lugar nenhum, eu tenho que chamar um caminhão para limpar a minha fossa, né (...)". Eu vou pedir, reforçar, só para falar no microfone, porque tenho o registro da ata. "(...) chega final de semana, que ali na padaria, não posso ir na padaria porque um monte de carro né, enche de carro. Isso aí são coisas que resolvíveis facilmente, se a gente entrasse em contato com o pessoal do trânsito, da cidade, e se regulamentasse. O pessoal podia ficar como fica na Europa, por exemplo, fora do local, estacionado, pega um ônibus e vem para cá, porque quem quer almoçar aqui, tá tranquilo, deixa o carro um pouquinho mais longe, pega um transporte, que podia ser financiado privativamente até, né, e até aonde ele deseja no restaurante, certo. Então, eu

829 830

831

832

833 834

835 836

837

838

839

840

841

842

843

844

845

846 847

848

849 850

851

852

853

854

855

856

857 858

859 860

861

862

863

864

865 866

867

868 869

870

871

872873





acho que o problema não é o Plano de Diretor, e sim a ineficiência do poder público. Bom, e como se poderia melhorar isso? Como já aconteceu várias vezes, nas reuniões que eu ia, de bairro ali que eu vou, de associação de bairro, onde, evidentemente, a Prefeitura deveria aproveitar essas associações para acolher informações. Pô, tu não vê um representante da Prefeitura nessas reuniões, né. Poderia, de cada 3 (três) meses, ou coisa parecida, alguém participar, da Prefeitura, colher os dados, aquilo ali, levar para a Prefeitura, porque é uma coisa dinâmica. O Plano Diretor é uma coisa estática, e seja qual for o plano, ele vai chegar no momento que ele não vai mais prestar. E se a Prefeitura estiver presente nas associações, isso vai se tornar dinâmico, né, e aí sim vai ter uma informação na hora. Hoje nós precisamos ser mais ágeis, né, certo? Lembrando que já existe um Plano Diretor, vamos cumprir. Obrigado. O Sr. Carlos Leonardo da Costa Alvarenga, agradece e passa a palavra para o Sr. Antônio Luiz Campos, por 2 (dois) minutos. "Boa noite. Bom, algumas preocupações que a comunidade tem (...). Algumas preocupações que a comunidade tem com relação ao Plano Diretor e com relação à proposta atual é grande, com relação ao adensamento nessas vias, como a Padre Lourenço, a José Miguel... a Jorge Miguel Daux, não é, ali em Cacupé... José Carlos Daux. E com relação ao acesso a esse, então, Santo Antônio, para você hoje acessar a SC no final de tarde é sofrido, né... Eu para chegar aqui agora há pouco para esta audiência, tem fila lá embaixo, passa do posto gasolina. No verão, ela se estende até o centro de Santo Antônio de Lisboa, tá. Então qualquer adensamento dissociado de uma proposta de alteração do sistema viário, ela é impraticável. Nós propusemos, junto ao governo do estado, um novo acesso à Santo Antônio de Lisboa através do caminho dos acores, tá. Isso evitaria que o pessoal que mora no norte, Cacupé, e no caminho dos Açores, tivesse que se deslocar até Santo Antônio, conturbando ainda mais a mobilidade de Santo Antônio, ou contornar todo trecho do café para chegar nas suas casas, tá. Então essa discussão tem sido, na realidade, mantida junto ao governo do estado, mas com a ausência da Prefeitura, haveria necessidade de uma integração da Prefeitura junto ao governo do estado, para resolver essas questões, tanto do acesso à SC, quanto do acesso aos bairros, né, Cacupé, Santo Antônio de Lisboa. Uma outra preocupação, é com relação à mobilidade do local. Você foi tentar em Sambagui ou Santo Antônio e quer se dirigir ao centro, ou à própria SC, hoje você é obrigado a passar ao lado da igreja. Foi proposta já há algum tempo, há mais de 20 (vinte) anos à Prefeitura, o prolongamento da Rua 15 (quinze) de novembro, a rua da Praia. São 40 (quarenta), 50 (cinquenta) metros de rua e que não sai do papel, tá. É simples, porque você de Santo Antônio poderia acessar diretamente o caminho dos Açores, né, e ali teria a Aldo Queiroz, ou a própria dos Açores e se deslocar, hoje não, pô, converge tudo para Padre Lourenço para acessar esse centro. não é. Uma outra questão é o esgoto também, tá. Não se pode pensar no maior adensamento populacional sem a solução, sem resolver o problema da estação de tratamento de esgoto, tá." Sr. Carlos Leonardo da Costa Alvarenga, agradece e chama o Sr. Altamir A. Claro, por 2 (dois) minutos. "Boa noite. Cumprimento ao prefeito Topázio, a mesa. O meu parecer a respeito acho inteligente essa proposição, que eu acho que a

875

876 877

878

879 880

881 882

883

884

885

886

887

888

889

890 891

892 893

894

895

896

897

898

899

900

901 902

903

904

905

906

907

908

909

910

911 912

913

914 915

916

917 918

919





cidade, se diz assim, a cidade é um ser vivo, ela vai continuar crescendo, mesmo que muita gente seja o contrário, que não queira que Florianópolis tenha um crescimento, mas ela é inevitável, até porque Florianópolis é, digamos assim, a cereja do bolo de Santa Catarina. Todo mundo gostaria de vir, eu estou aqui há 30 (trinta) anos, fez a minha vida aqui, criei a minha família e acho que a cidade tem que ser planejada e criando... Eu acho que o plano pela proposição ela está correta, no sentido de que, cada vez, mais se crie incentivo para que os bairros tenham autonomia, que não se tenha necessidade de deslocamento... Eu passei 30 (trinta) anos deslocando de Jurerê para o centro, que eu tinha a minha atividade de trabalho no centro e morando em Jurerê. E a cada ano, praticamente, eu tinha que sair 5 (cinco) minutos mais cedo porque cada vez ficava mais congestionada a SC. Acho que é inteligente a proposição. Outra coisa que queria colocar, é que a cidade ela pode e deve se verticalizar, porque nós não temos muito espaço em Florianópolis para ser ocupado, nós temos muito morro, manque e em um sistema viário que não oportuniza de que se tu crie novos espacos, então os espacos que hoje se tem acesso, eles podem e devem ser verticalizados. Um bom exemplo que nós temos de cidade planejada, o Topázio conhece bem, que a cidade Pedra Branca, que tem uma centralidade de bairro onde se verticalizou, e é um bairro agradável de se conviver. Tem a parte residência (...). Então, eu queria colocar também, a respeito que no plano poderia ser revisto, a situação de os condomínios residenciais. Nós temos uma limitação se não me engano de 50 (cinquenta) lotes hoje, possível, num condomínio residencial, e no meu ver eu acho que, desde que não altere o sistema viário, poder-se-ia simplesmente ter uma..." Sr. Carlos Leonardo da Costa Alvarenga agradece a manifestação e chama os próximos 4 (quatro): Marisa Fonseca, Pedro Tavares Fernandes, a vereadora Marvanne, Paula Goedert. Em seguida, passa a palavra para a Sra. Maria Luiza Franceschi Nicodemo, por 2 (dois) minutos. Boa noite. Bom eu escrevi agui o que eu gueria perguntar, porque o tempo é curto. De qualquer maneira, eu acho que um Plano Diretor ele só funciona se ele é devidamente cumprido, se as coisas que estão previstas de serem feitas em relação àquele plano diretor, forem de fato feitas pelas administrações que se sucedem depois que ele foi feito, né. Bom, eu queria perguntar o seguinte, que eu acho, perguntaram: o que então a gente quer na cidade? Bom, com certeza eu não quero aumento da densidade antes de resolver os problemas de infraestrutura. Aqui no bairro, a gente tem problema de falta de água eventual, especialmente na estação de temporada, a gente tem problema com esgoto, com as calcadas, minha vizinha acabou de levar um tombão nessas calcadas, que às vezes nem existem (...) Então, como é que a gente pode falar em primeiro adensar, para depois resolver os problemas de infraestrutura? Eu não entendo isso. Segundo: proteção ambiental é uma questão que impacta todos nós diretamente. Eu não quero uma cidade em que tem a menor proteção, por exemplo, de banhados e de encostas. Os banhados são super importantes para a gente, ter água limpa para controlar o sistema de seca, sistema de chuva, para dar suporte para a vida, biodiversidade, para a nossa vida também. Então, para mim, proteção do banhado deve continuar existindo. Depois eu gostaria de ver estudos técnicos em mapas para respaldar

921

922 923

924

925 926

927

928

929

930

931

932

933

934

935

936 937

938 939

940

941

942

943

944

945

946

947 948

949

950

951

952

953

954

955

956

957

958

959

960 961

962

963 964

965





essas propostas que foram feitas, porque até onde eu sei, não foi apresentado nada assim, de tão pertinente, para a gente poder avaliar com mais cuidado as propostas. Depois eu acho que a gente pode trabalhar com mais tempo, se o Plano Diretor tem até 2024 (dois mil e vinte e quatro) para ele ser revisto, a gente não precisa fazer nada a toque de caixa, a gente pode fazer oficinas com maior frequência nos bairros, para discutir as coisas com maior profundidade, né?! E chegando para o final das minhas anotações... E também eu acho muito importante a gente não fazer redução das exigências para aprovação das propostas. isso é muito arriscado. eu não acredito muito autorregulamentação. Eu acho que a gente tem que ter diretrizes muito claras daquilo que é permitido e aquilo que não é permitido, e como. Deixar as coisas para serem resolvidas, de repente pode, de repente não pode... Eu não acho nenhuma boa ideia. Então eu gostaria de ter diretrizes, bases concretas e claras para avaliação das propostas e flexibilização excessiva pode gerar muitos riscos. Obrigada. Sr. Carlos Leonardo da Costa Alvarenga diz: Nós que agradecemos. Maria Luiza, se você tiver mais contribuições, você pode fazer também pela consulta pública. ok? Pode apresentar um documento inteiro lá, tá jóia? A próxima, Marisa Fonseca, por 2 (dois) minuto "Boa noite a todos, sou Marisa Fonseca arquiteta, urbanista e moradora do bairro, há 40 (quarenta) anos. Conforme o Estatuto da Cidade, o Plano Diretor é um instrumento de gestão que deve ser refeito a cada 10 (dez) anos, então ainda temos o prazo de 2 (dois) anos para a discussão e elaboração do novo plano junto às comunidades. Florianópolis é uma capital única no Brasil, tem a maior parte do seu território em uma grande ilha comprida e estreita, com várias cadeias de morros no seu miolo. Essa morfologia impõe limites na ocupação urbana, principalmente em relação à mobilidade. É necessário priorizar a conservação das áreas com ecossistemas sensíveis. Não podemos comparar Florianópolis com outras cidades como Barcelona, São Paulo ou mesmo Curitiba. Vivemos numa ilha e os parâmetros são outros. Existem muitas limitações ambientais, nós não temos a mesma infraestrutura dessas cidades, não temos quarteirões regulares, não temos metrô, não temos um sistema viário eficiente, não temos tratamento de esgoto, entre outras diferenças. O adensamento populacional pode ser uma solução para a concentração da mancha urbana, mas é fundamental que esse adensamento seja acompanhado com aumento da infraestrutura, respeitando o limite máximo de suporte, para não termos que importar água, exportar resíduos para fora da ilha. Mas o Plano Diretor não se refere apenas a adensamento da forma como está proposto pela prefeitura, existem muitas pendências a serem resolvidas antes de adensar. Nosso bairro não tem tratamento de esgoto, não tem áreas verdes, não tem áreas de lazer, não tem sequer calçadas. A Prefeitura afirma que sua proposta irá baratear o valor dos imóveis e produzir Habitações de Interesse Social, com redução das desigualdades e crescimento econômico, mas não mostra qual o mecanismo legal que fará este milagre. Propõem usos em áreas verdes e ACIs que já são escassas. Propõe ocupar áreas alagadiças, ignorando o aquecimento global e o aumento do nível do mar. Temos que ter claro que qualquer adensamento pontual, mesmo que não seja no nosso bairro, afeta a ilha toda. Imprescindível que essa revisão seja detalhada e discutida de

967

968 969

970

971 972

973

974

975

976

977

978

979

980

981

982 983

984 985

986

987

988

989

990

991

992

993 994

995 996

997

998

999

1000

1001

1002

1003 1004

1005

1006

1007

1008

1009

1010

1011





forma clara e transparente, para que todos os segmentos da população possa estar ciente e fazer parte." O Sr. Carlos Leonardo da Costa Alvarenga agradece e chama o Sr. Pedro Tavares Fernandes, por 2 (dois) minutos. "Boa noite a todos, eu me chamo Pedro. O microfone está um pouco baixo, então vou ficar um pouco curvo. Posso levantar o microfone assim? Ah, vou segurar assim então, beleza. Enfim foi o tempo, mas eu gueria chamar atenção para o seguinte ponto: a Lei 482 (quatrocentos e oitenta e dois), ela fracassou. O Plano Diretor 2014 (dois mil e quatorze), ele fracassou, tá. E a melhor forma da gente identificar isso é abrir, mensalmente, o site da SMDU, em que a gente verifica notícias constantes da necessidade de demolição de obras irregulares, tá. Esse é o sintoma de um problema, existe um Plano Diretor, é verdade, mas ele fracassou, ele precisa ser revisto. Agora, eu acredito que o plano deveria ser refeito, tá. Isso leva tempo, precisa ser estudado, ser discutido, então agora é o momento da gente revisar. E o que eu gostaria de chamar atenção para 5 (cinco) pontos, que é importante para a gente ter clareza nessa revisão. A primeira delas, é a revisão sobre a sistemática normativa das vias projetadas, tá, porque as vias projetadas elas trazem uma insegurança jurídica tremenda, relacionado aos problemas de parcelamento do solo, porque ela está incompatível com a sistemática de parcelamento do solo, e ela também está incompatível com a sistemática, até mesmo, de desapropriações, porque ela gera desapropriações indiretas não previstas na própria lei, tá. A segunda coisa que eu gostaria de chamar atenção, está relacionada à retirada dos condomínios de familiares da sistemática de parcelamento do solo. Condomínio é uma coisa, parcelamento é o outro. Eles estão sob institutos jurídicos que têm naturezas diferentes, regulado por leis federais que são diferentes. É importante a gente ter clareza sobre isso, tá, porque, por causa disso, a gente viabilizou condomínios unifamiliares em Florianópolis, tá cada vez mais difícil de gerar esse tipo de oferta. Em terceiro lugar, a retirada dos limites de 200 (duzentas)unidades. E gente, não é porque o Pedro gosta de atenção, não gosta de adensar, é por um problema de segurança jurídica, tá. Hoje, em Florianópolis já se constrói 200 (duzentas), mais de 200 (duzentas) unidades dentro de uma gleba de forma legal, tá, de forma legal. É possível, só que quem faz isso, é quem está com um bom advogado, quem está bem amparado. Gente, vamos fazer isso, um instituto que seja inclusivo, vamos fazer isso, que as pessoas têm a oportunidade de ocupar o solo de forma regular e positiva, todo mundo. A segunda, sobre a não contabilização do pavimento pilotis no gabarito por um motivo muito simples: reduz a necessidade de subsolo, de construção do subsolo, barateando o custo de obra, isso barateia o preco de oferta. Gente, vamos racionalizar. Isso é uma coisa que não custa nada pra gente mudar a lei e baratear a oferta. E por último, ainda, a mudança na sistemática do estudo de impacto de vizinhança, que hoje ele é muito extenso e ele não atende à necessidade de regulamentar grandes empreendimentos que acontecem na cidade, e que precisam ser mais..." O Sr. Carlos Leonardo da Costa Alvarenga agradece e convida a Vereadora Maryane F. Mattos para falar por 5 (cinco) minutos. "Bom, boa noite à mesa, em nome do prefeito, boa noite colegas funcionários públicos aí da prefeitura, de todas as secretarias, em especial meus colegas da segurança pública e defesa civil, bombeiro, e as

1013 1014

1015

1016

1017 1018

1019

1020 1021

1022

1023

1024

1025

1026

1027

1028

1029

1030

1031

1032

1033

1034

1035

1036

1037

1038

1039

1040

1041

1042

1043

10441045

1046

1047 1048

1049

1050 1051

10521053

1054

1055

1056

1057





organizações, né, aqui representadas e principalmente as pessoas, todos os homens e mulheres que estão aqui pensando a cidade, guerendo ouvir. querendo saber como que vai ser esse Plano Diretor. Eu sou Maryanne Matos. vereadora do primeiro mandato, sou servidora pública há 18 (dezoito) anos, sou manezinha da ilha, nasci aqui, tenho muito orgulho disso e gosto de ver também os grandes sotaques que tem aí, os vários sotaques que tem a nossa ilha, por ser um paraíso morar aqui, né. É um paraíso. Eu esqueci de cumprimentar meus colegas vereadores, a co-vereadora, não vi se tem mais alguma vereadora mulher, além da Marina, da Coletiva (...) Mas o quê que eu vejo do Plano Diretor e eu estou vendo das reuniões que eu tô participando, né... Primeiro, que é muito importante a gente ter esse diálogo, e eu, naquele momento que foi para a Câmara o Plano Diretor, eu fui a favor da gente fazer, com esse debate, com audiência pública, que fosse mais discutido. Só que eu estou vendo, em algumas reuniões, que está tendo uma... Eu até coloquei na reunião passada, mas que eu ainda não vi dessa forma agui, mas teve uma forma mais enfática, uma demonização da verticalização. E aí eu trago uma reflexão para os senhores, né, eu vou defender muito a questão no Plano Diretor, da habitação social, a questão do incentivo ao turismo, a capacidade de empreendimentos, para as pessoas da nossa cidade poderem também aumentar os seus negócios, né, ou construir de uma forma que sempre desejou, mas nunca conseguiu. A gente tem questões de alteração de zoneamento, que também está sendo muito levantado nas reuniões do plano diretor, apesar de não estar nesse plano diretor, eu penso que tem que ser revisto isso, mas se a gente fosse fazer, se fosse pegar essa questão da verticalização, se a gente fosse ver lá na época da Ângela Amin, que ela fez as habitações sociais, foi tudo horizontal, se a gente pegar os bairros que tem, a gente... Quem é manezinha da ilha, chama "as casinha da Dona Ângela", né?!, e foi muito bom na época, foi uma política que precisava e nós ainda precisamos depois desses anos todos, pensar em habitação social. Só que a forma que foi feita, aquela época, foi só horizontal. Usou uma área grande da cidade, com várias casinhas, uma para cada família. Agora, imagine se a gente fizesse prédios verticais, a gente teria mais área em volta, naquele padrão, não sei o senhor que estava aqui, que falou da questão do passeio Pedra Branca lá, que tem na Palhoça... Teria mais área para fazer praça, para fazer uma creche, para fazer um equipamento, ruas largas... Hoje lá nós temos um problema de segurança pública muito grande, não entra a viatura direito, não entra ambulância direito, o transporte público não entra, a questão do saneamento básico também está muito crítico nessas áreas, então não é o fato de verticalizar ou fazer horizontal, os dois vão trazer algum problema para a cidade que nós temos hoje. Se for fazer no exagero, um ou outro, a gente tem que pensar a questão mista, em que áreas que a gente pode, de repente, verticalizar, para ter mais áreas e equipamentos públicos, para ter uma mobilidade melhor, e algo que eu venho batendo em todas as reuniões, é: se fala em vários modais, mas não se fala em transporte marítimo. A gente tem uma ilha dentro da nossa cidade, né, e ninguém pode se deslocar com transporte marítimo aqui porque não tem. Não tem desde que eu me conheço por gente nessa ilha eu me questiono com isso. Gente, a gente vai em outra cidade, tu vai de Catamarã, tem

1060

1061 1062

1063

1064

1065

1066

1067

1068

1069 1070

1071

1072

1073

1074

1075

1076

1077

1078

1079

1080

1081

1082

1083

1084

1085

1086

1087

1088

1089

1090 1091

1092

1093 1094

10951096

1097

1098

1099

1100

1101

1102

1103





passeios de barco, tem o transporte público marítimo, então eu penso que a gente tem que começar a pensar dessa forma, para pensar uma cidade para todas as pessoas, para que incentive o turismo, não vire um caos a cada temporada de verão, porque todo mundo vem para cá, porque isso aqui é uma maravilha, né, é um paraíso, e a gente sabe que a gente mora em um paraíso, mas tem problemas. Tem problemas e com esse plano diretor, que é discutido a cada 10 (dez) anos, e por quê que a cada 10 (dez) anos? Porque a cada 10 (dez) anos as cidades mudam, a dinâmica da cidade muda, né, e a gente sabe disso. Pensar Florianópolis há 10 (dez) anos atrás era uma coisa, era um plano diretor, as necessidades eram outras. Hoje, o número de população é outro, as necessidades são outras, os equipamentos públicos que nós precisamos são outros, e não pode estar concentrado só no centro da cidade. Eu acho inadmissível todo mundo que quer sair da ilha, tem que ir lá para o centro, para atravessar uma ponte. E aí para entrar na ilha, para ir para qualquer canto dessa ilha, para ir para o aeroporto, tem que entrar no centro, para fazer o seu deslocamento. Então isso gera realmente um problema muito grande de mobilidade, né... E nós, eu sou guarda municipal, a gente chega na temporada, a gente arrepia, né, porque não tem o que fazer, a gente não tem como tirar os carros com a mão das vias, né. E eu lembro quando era comandante, e o outro prefeito estava aí, ele surtava, achava que eu tinha que fazer mágica, a própria a Polícia Rodoviária Federal dizia: vai chegar mais carro e vai ficar pior, porque é muito carro, não é o que a gente tem no nosso dia a dia normal. Então tem que pensar com responsabilidade, mas tem que pensar no desenvolvimento, no futuro, mas cuidando do presente, muito obrigada (...) Porque não adianta eu pensar a cidade do futuro, se eu não cuidar do presente. O futuro a gente vai construir fazendo hoje, né, escola do futuro, tudo do futuro não, eu quero uma escola para o presente, para as crianças de hoje, eu quero uma cidade para eu morar hoje e cuidar dela hoje, para no futuro as pessoas também viverem com qualidade de vida. Então é isso, dar um abraço aqui para a vereadora Carla que eu vi que chegou agora também (...). Então, é isso, prefeito. Deixei aqui o registro. O Sr. Carlos Leonardo da Costa Alvarenga diz: "Nós que agradecemos, vereadora. Antes de passar a palavra para Paula Goedert, eu quero cumprimentar outras autoridades que comparecem a esse evento: vereador Marquito, muito obrigado pela sua presença, o secretário de turismo Juliano Richter, muito obrigado pela sua presença. Vou chamar os próximos 4 (quatro): Alessandro Fonseca, Mauro Ransolin, a Juci dos Santos não vai falar mais, Christoph Platzer e o Renato Scoz. Passa a palavra para Sra. Paula Goedert, por 2 (dois) minutos. Boa noite. Bom, eu gostaria de colocar, primeiro, que eu estou bem feliz de estar fazendo a minha primeira participação num evento como esse, nunca me envolvi de forma mais profunda, e agora morando há 2 (dois) anos no bairro, estou fazendo minha primeira participação. Gostei muito da fala da arquiteta que teve aqui, da vereadora e acho que mais momentos e espaços como esse, para que a gente discuta as coisas com uma linguagem mais acessível, porque mesmo eu, recebi várias coisas nos grupos, e acho difícil entender o que está se falando de verdade, usam muitas siglas, muita coisa que você lê aquilo e não faz muito sentido, então esse tipo de conversa, com as

1106

1107

1108 1109

1110

11111112

1113

1114

1115 1116

1117

1118

1119

1120

1121

1122

1123

1124

1125

1126

1127

1128

1129

1130

1131

1132

1133

1134

1135

11361137

1138

1139 1140

1141

1142

1143

1144

1145

1146

1147

1148

1149





palavras bem claras, eu acho que é super importante. E colocar, então, do que eu mais vejo no bairro, assim, a questão das calcadas, está terrível, eu fui a pessoa que caiu semana passada, me machuquei feio, minha sogra quebrou o braço, teve que botar pino, andando nas calçadas agui do bairro... E o dia que eu caí, o dono do restaurante na frente veio falar: olha, eu já quis arrumar essa calçada, mas me falaram que se eu fosse arrumar a calçada sem ser a Prefeitura, poderia ser até multado. Então a frente do restaurante dele está todo estragada e foi ali que eu caí. Questão do saneamento básico, né, do tratamento de esgoto é bem complicado, não temos onde mais botar carro aqui, então essa questão do acesso aos carros também tem que ser revista, falta de água, então é o que eu acho que todo mundo aqui está dizendo, a gente precisa resolver questões muito básicas, antes de pensar em botar mais gente para dentro. Era isso, obrigado. O Sr. Carlos Leonardo da Costa Alvarenga agradece e diz: Só registrar um importante, que justamente até aonde eu sou superintendente, existe um manual de calcadas, certo, responsabilidade privada do particular fazer a sua calçada, inclusive, com as regras claras, que estão objetivos no manual que orienta isso, tá. E tem esse manual lá orientando, inclusive, com acessibilidade, onde tem que prever acessibilidade para cego e outras pessoas, ok? Registramos que Sr. Rafael de Lima desistiu da fala. Passando a palavra para a Sra. Alessandra Fonseca por 2 (dois) minutos. Boa noite pessoal, eu sou professora da Universidade Federal de Santa Catarina, do Programa Ecoando, sou pesquisadora na área de água, de poluição das águas (...). Me conhece, né? E de mudança climática. Bem, eu acho que a questão da água está sendo bem colocado aqui, né? Não temos áqua, dependemos de recursos que vêm de fora, o nosso freático, o nosso aquífero comprometido pela poluição e por esse adensamento. Mas tem uma coisa muito grave que é o aumento do nível do mar que uma colega aqui já citou. Nós temos uma previsão para 2050 (dois mil e cinquenta) de um aumento associado à temperatura de 1,5° (um vírgula cinco graus) isso segundo o IPCC. O quê que isso vai representar? Que grande parte do que foi apresentado aqui, vai estar embaixo da água, e quando a gente fala embaixo da água, a gente está falando de casas, edifícios, ruas... Pensa a drenagem e o sistema de esgotamento sanitário... A (***) que está aqui no Saco Grande vai ficar parcialmente embaixo da água, como é que estão pensando nessa cidade? E incrível é que a Prefeitura tem um documento, senhores, que a Prefeitura pagou e que está publicado desde 2015 (dois mil e quinze), e eles sabem. A Prefeitura sabe o cenário da mudança climática, e isso está no Plano Diretor, adivinha em quantas vezes, a palavra 'mudança climática' aparece no plano: nenhuma. E a prefeitura sabe, a casa de vocês estará embaixo da água, a SC 401 (quatrocentos e um) estará embaixo da água, e o que está sendo feito? Existem estratégias, existe, a partir de um debate qualificado e pensando se degradação ambiental aconteceu, é olhando para a natureza que a gente pode resolver. Uma delas, pensar em áreas de preservação, para adaptação e mitigar esse aumento do nível do mar, preservar áreas de manguezal, dunas e restingas, que são estratégicas para a erosão costeira, por exemplo, e realocar as pessoas. Isso é uma coisa que tem que estar nesse plano. Obrigado." O Sr. Carlos Leonardo da Costa Alvarenga agradece

1152

1153

11541155

1156

1157

1158

1159

1160

1161

1162

1163

1164

1165

1166

1167

1168

1169

1170

1171

1172

1173

1174

1175 1176

1177

1178

1179

1180

1181

11821183

1184

1185 1186

1187

1188

1189 1190

1191

1192

1193

1194

1195





passa a palavra para **Sr. Mauro Ransolin**, por 2 minutos. "Senhores da mesa, caros colegas, vizinhos. Melhorias sempre são bem-vindas. considerando que eu possuo uma residência unifamiliar matriculada e devidamente aprovada na prefeitura, que atende todas as normas do plano diretor quanto a ocupação do solo, área verde, pavimentos, afastamentos laterais frontais, que possui estação própria de tratamento de esgoto porque o (***) a princípio não fornece..." Sr. Carlos Alvarenga pede: Pessoal, vamos respeitar a fala do cidadão, por gentileza. Enquanto ele fala. O seu tempo será respeitado, pode ficar tranquilo. Só pedir o pessoal para respeitar a sua fala enquanto que o senhor fala. Pode falar mais perto do microfone também, por gentileza, pode até levantar ele se quiser tá? "Pronto. Obrigado." Pode falar. Retomando a fala, Sr. Mauro Ransolin diz: "Considerando que esta nova proposta é um endosso que premia e incentiva quem constrói irregularmente e pune aqueles que seguem o atual Plano Diretor. Considerando que no plano vigente o município seguer tem demonstrado a capacidade de implementar as contrapartidas necessárias para a habitabilidade e salubridade, não tendo ampliado os sistemas de infraestrutura, vias de escoamento de tráfico e outros, e que breve entraram em colapso que os senhores sabem. Considerando que o tratamento de efluentes para a atual densidade de ocupação é inexistente, 0,2, (zero vírgula dois) isso é vergonhoso, gera doenças e gera prejuízos à economia. Não foi disponibilizado aos cidadãos por meios públicos os estudos de impacto quanto a capacidade de absorção das novas cargas populacionais. Haverá sim, senhor Michel, vocês estão propondo redução das APL's e APP's, zonas de amortecimento de ventos, isso vai aumentar em consequência os desastres naturais, que a nossa comunidade sofreu em julho de 2020 (dois mil e vinte) quando passaram túneis de vento aqui pela nossa região. Dessa forma eu manifesto-me contrariamente à nova proposta do Plano Diretor na sua total amplitude e solicito a imediata implantação dos sistemas já defasados e prometidos por essa municipalidade, para atender as demandas atuais. A apresentação dos estudos baseados em modelos matemáticos consagrados que indiquem a real capacidade de absorção populacional e as infraestruturas necessárias ao seu atendimento. A apresentação de cronograma físico financeiro com os respectivos empenhos orçamentários, origem desses recursos implantação dos sistemas е infraestruturas е pagamento desapropriações. Implantação prévia a liberação do novo plano dessas infraestruturas, dada a incapacidade já admitida do município em atender a demanda atual. A apresentação de medidas de compensação dos prejuízos aos cidadãos que seguiram e seguem as normas vigentes. Aos membros do legislativo municipal, seu Gabrielzinho, que porta e sim verdadeiramente como representantes dos que residem e empreendem no município, assim como eu, manifestando-se contrariamente à proposta e o estabelecimento de novas audiências públicas para apresentar e discutir os temas de documentações faltantes. Obrigado senhores." Com a desistência da fala do Sr. Jocir Santos, Sr. Carlos Alvarenga passa a palavra para Sr. Cristoph Plutzer, por 2 (dois) minutos. "Boa noite. Como vocês podem ouvir pelo meu sotaque, eu sou alemão, vim aqui para Santa Catarina, especialmente de Santa Catarina, Florianópolis,

1197

1198

1199

1200

1201 1202

1203

1204

1205

1206

1207

1208

1209

1210

1211

1212

1213

1214

1215

1216

1217

1218

1219

1220

1221

1222

1223

1224

1225

1226

1227

12281229

1230

12311232

1233

1234

1235

12361237

1238

1239

1240

1241





Sambagui, Santo Antônio há 22 (vinte e dois) anos atrás. Eu gueria dizer para o Michel, eu vejo a mesma coisa, você mencionou o paisagismo agui em Santo Antônio e você tentou justificar aqueles 40 (quarenta) prédios lá em ingleses dizendo "ah não, nós precisamos então liberar o adensamento para todo mundo". mas você está tentando justificar uma deficiência, ineficiência da Prefeitura em supervisão, com mexer no plano. Como você vai no futuro controlar essas ineficiências? Então eu vejo aí um problema muito grave, se vocês guerem que Santo Antônio fica um bairro histórico com um visual bonito do mar ou da orla. Aquele mapa que foi apresentado no vídeo, diz claramente 3 (três) ruas depois da orla você já pode construir 5 (cinco) andares porque você pode dois, mais dois, incentivado mais um daquela outra incentivação. Então você tem 5 (cinco) andares, ou seja, você vai ver 5 (cinco) andares e uma mini igreja na frente quando você vem do mar, é isso que nós queremos? É realmente, é muito importante de pensar como podemos fazer a construir a ilha. Nós estamos aqui em Santo Antônio e Sambagui numa situação onde nós temos relativamente preservados se a gente compara com outras situações, mas realmente queremos uma situação como em Itapema, por exemplo, onde tem prédios e prédios em todos os lugares? E se você libera de uma forma às vezes dois, às vezes 3 (três), às vezes 5 (cinco) andares, isso fica incontrolável e aquele que tem uma casa entre 2 (dois) prédios de 5 (cinco) andares porque ele mora aqui, como é que ele vai ficar? Além disso vocês já mencionarem várias vezes esse problema que nós temos diário de abastecimento esgoto, eu diria nós precisamos primeiro analisar essa situação, melhorar a situação, em 5 (cinco) anos ver se realmente pode ser feito um adensamento porquê do jeito que está eu acredito que nós não temos condições para isso." Sr. Carlos Alvarenga agradece e diz: Antes da fala do senhor Renato Scoz, vou chamar os próximos 4 (quatro) Alexandre Hering de Queiroz, Doutel Pinto Filho, Carlos Alberto da Silva e Marina Caixeta, representando o Coletivo Bem Viver. Na sequência passa a palavra para o Sr. Renato Scoz, por 2 (dois) minutos. "Boa noite, pela exiguidade do tempo eu lerei desculpe-me rapidamente minha manifestação. Meu nome é Renato Scoz, proprietário de imóvel junto à SC 401 (quatrocentos e um) no bairro de Santo Antônio de Lisboa. O que me traz essa audiência, consciente dos graves e macro problemas de ordem social, ambiental, de mobilidade e etc., da nossa cidade ora em discussão, é a oportunidade de registrar e reiterar a necessidade de correção de erro, no meu caso, mantido por 8 (oito) anos, desde a aprovação muito questionada do atual plano que quero crer deve merecer também neste momento, vossa atenção. De antemão deixo consignado que as questões, que muito resumidamente assinalarei, encontramse detalhadas e documentários em um dossiê de 25 (vinte e cinco) páginas protocolado junto ao IPUF em 2019 (dois mil e dezenove) e que gostaria de deixar uma cópia com a mesa, tão somente do ofício que contém o número do protocolo citado. Em 2014 (dois mil e quatorze), quando da aprovação intempestiva do atual Plano Diretor, contendo várias pendências, no meu caso estava em curso uma correção de zoneamento na região situada em frente ao Corporate Park. Correção esta que já for aprovado pela (***), pelo conjunto das associações do distrito e pelo próprio IPUF. Nela se buscava equiparação com

1243

1244

1245

1246

1247 1248

1249 1250

1251

1252

1253

1254

1255

1256

1257

1258

1259

1260

1261

1262

1263

1264

1265

1266

1267

1268

1269

1270

1271

1272

1273

12741275

1276

12771278

1279

1280

1281

12821283

1284

1285

1286

1287





a classificação, dada a região do Corporate, ou seja, isonomia de tratamento pela administração pública. Essa correção até já foi efetuada pelo IPUF e consta em um mapa de zoneamento da época anexado ao ofício mencionado, porém ao se efetuar a correção equivocadamente foi alterada também a classificação do centro histórico de Santo Antônio, região que nada se relaciona com a que demandamos. Pois bem, ao se refazer as alterações para corrigir o erro de classificação, tão somente do centro histórico, mais uma vez outro equívoco e então todas as alterações efetuadas que corrigiriam o problema que me refiro. foram canceladas retornando à situação anterior, mantendo-se no plano o erro que estamos apontando. Assim, mesmo sendo um problema pontual que evidenciamos na imensidão que é o Plano diretor, entendemos que por justiça essa questão deve ser prontamente revisada e corrigida. Muito obrigado." Sr. Carlos Alvarenga agradece e diz: só para deixar registrado que o seu documento deve ser protocolado na Consulta Pública. Nós na Audiência Pública não recebemos documentos, a regra foi esclarecida no início da audiência. Então na consulta pública, pode deixar até no Pró Cidadão ou até no próprio IPUF, você pode ir lá entregar, tá? Pode entregar ou no site. Fica à vontade, tá? Sr. Alexandre Hering de Queiroz, por 2 (dois) minutos. "Boa noite. Sou manezinho da ilha e morador há 46 (quarenta e seis) anos aqui em Santo Antônio. Eu só queria chamar atenção para uma assembleia que aconteceu de moradores aqui em Santo Antônio em 2013 (dois mil e treze), com ampla participação da população, depois de oficinas, e onde se chegou a conclusão né, eu tenho tudo bem documentado, de que a população gostaria de manter 2 (dois) andares na orla e no centro histórico e nas vias de acesso e a população tinha proposto que esse adensamento, eventual adensamento, acontecesse ao longo da SC 401 (quatrocentos e um). Então a minha sugestão é que se crie é mecanismos de veto para eventuais crescimentos de número de pisos né. Essas outorgas para a regiões que estão frágeis né?! ou que estão sem infraestrutura, que são justamente aqui características dessa orla e também para manter esse ambiente bucólico de Santo Antônio, que é tão é valorizado. Então, ou seja, seguir esse princípio solicitado pela própria população né, e organizado pela Prefeitura, porque essa Assembleia foi organizada pela Prefeitura, aconteceu agui no Avante. Seria isso, obrigado." "Então, boa noite. Sr. Carlos Alvarenga agradece e passa a palavra para o Sr. Doutel Pinto Filho, por 2 (dois) minutos. Sou Doutel, eu trago agui, eu moro ali no trecho final do Cacupé, no número 5334 (cinco mil trezentos e trinta e quatro), bem antes de uma curva ali, um trecho que vem até agui, já no Santo Antônio. Eu trago agui um abaixo assinado com 25 (vinte e cinco) assinaturas de vários moradores desse trecho final pedindo alteração do zoneamento que atualmente é APL para ARP 2.5. (dois pontos cinco) Existe ali do 5.080 (cinco mil e oitenta), existe 30 (trinta) casas (***) só próximo a minha são mais de 10 casas ali naquela região, e elas estão assentadas em áreas de APL e o que justifica, no nosso entendimento, a transformação em área residencial. Eu vou ler aqui então rapidamente o abaixo assinado. Então ele diz exatamente que tem mais de 30 (trinta) casas naquela região já assentadas em áreas já APL e, no caso, justificando essa transformação em área residencial do condomínio Canto do Cacupé até a altura

1289

1290

1291

1292

1293 1294

1295 1296

1297

1298

1299

1300

1301

1302

1303

1304

1305

1306

1307

1308

1309

1310

1311

1312

1313

1314

1315

1316

1317

1318

1319

13201321

1322

13231324

1325

1326

1327

13281329

1330

1331

1332

1333





de 5.080 (cinco mil e oitenta) são consideradas é... são consideradas ARP, ou seja até 5.080 é ARP e pra frente é APL. E, na região permite a construção de até 50% (cinquenta por cento) do solo. Do número 5.080 (cinco mil e oitenta) pra frente, embora o relevo seja semelhante, aqui inclusive cabe uma menção ali, que você tem lá para trás 2 (dois) condomínios grandes, que é o Saint Barth e o Vila de Cacupé, que eles estão numa área de uma inclinação bem considerável; e são áreas bastante acidentada e são consideradas áreas residenciais. O nosso trecho é menos inclinado e é considerado APL. Então o nosso pedido é para que haja essa alteração do zoneamento de APL para área residencial. Aí eu estou agui com o requerimento..." Sr. Carlos Alvarenga diz: Sr. Doutel, o senhor, até ia orientar o senhor, nós, como exposto no início da audiência, nós não recebemos os documentos. O senhor pode apresentar na consulta pública, tanto nos Pró Cidadão, como virtualmente, você pode transformar isso em um PDF por exemplo e fazer o protocolo virtual se desejar, mas se quiser entregá-lo físico só em unidade ou até no IPUF, no Pró Cidadão e fazer isso. Isso vai até o dia 12 (doze) de agosto, tá, a consulta pública não se encerra agora e é gualquer cidadão. Pode fazer o protocolo e inclusive se quiser complementar com argumentos, figue à vontade, tá bom? Imagina, nós que agradecemos. Registramos que o Sr. Carlos Alberto da Silva desistiu da fala. Então antes de chamar a representante do Coletivo Bem Viver, Marina Caixeta, para te dar a palavra por 5 (cinco) minutos, vou chamar os próximos quatro: João Henrique Merten, representante Associação dos Moradores da Ponta do Cacupé, Renato, Vereador Renato, Zoraia Vargas Guimarães, o Edson não vai falar mais, o Edson número 22. Claudino Agenor de Andrade. Sra. Marina Caixeta representando o Coletivo Bem Viver, pode falar, 5 (cinco) minutos. Boa noite a todos e todas aqui presentes, boa noite Prefeito Topázio, na figura do senhor, cumprimento às demais autoridades na mesa e presentes aqui na audiência. Eu sou a Marina, sou co-vereadora pelo mandato da Coletiva Bem Viver do PSOL. Na audiência de quarta-feira, Rafael comentou comigo e com a Carla, quando a gente chegava, que tá decorando as nossas falas, então eu estou fazendo um esforço de ser um pouco mais criativa, passar a mesma mensagem, mas de uma forma um pouco diferente. E hoje eu trouxe um texto que foi elaborado pelo professor Nelson Pereira, foi candidato pelo PSOL à Prefeitura de Florianópolis, ele é engenheiro civil, especialista em urbanismo e ele fez um texto que se chama "Os sofismas na alteração do Plano Diretor". Eu vou ler a maior parte, então me desculpem se ficar meio né, lido assim, demais. "Sofisma é um argumento ou raciocínio concebido com o objetivo de produzir a ilusão de verdade, que embora simule um acordo com as regras da lógica, apresenta na realidade uma estrutura interna inconsistente, incorreta e deliberadamente enganosa." E essa alteração do Plano Diretor apresenta uma série de sofismas. O texto do professor ele apresenta mais de 15 (quinze) sofismas, eu escolhi aqui alguns para trazer para vocês, o primeiro é o da participação. Para a prefeitura, uma única reunião na qual as pessoas poderiam falar sem nenhuma garantia que seriam levadas em conta, seria suficiente para garantir a participação. Forçada pela justiça, a Prefeitura está realizando 13 (treze) audiências distritais, mas isso garante participação? Ainda não. Participar significa tomar parte, a participação deve

1335 1336

1337

1338

1339 1340

13411342

1343

1344

1345

1346

1347

1348

1349

1350

1351

1352

1353

1354

1355

1356

1357

1358

1359

1360

1361

1362

1363

1364

1365

13661367

1368

1369 1370

1371

1372

1373

13741375

1376

1377

1378

1379





comecar discutindo a cidade e não discutindo um conjunto de alterações elaboradas com auxílio de um grupo que tem acesso privilegiado à máquina administrativa. Se a Prefeitura realmente quisesse participação, discutiria com a população para elaborar o projeto. O sofisma da valorização da habitação social: A proposta de alteração de lei prevê incentivos para quem quer construir habitação de interesse social, essas habitações pela lei do mercado resolveriam os problemas de moradia para famílias de baixa renda, mas isso é um sofisma. Mais de 80% (oitenta por cento) do déficit habitacional brasileiro é composto de famílias que não conseguem entrar no mercado imobiliário, mesmo que de baixa renda. O problema habitacional no mundo todo só pode ser resolvido com subsídio público, no entanto as últimas administrações de Florianópolis se recusaram a receber recursos do governo para construir habitação na ilha. O que querem é dar para as empresas um prêmio para aumentar o potencial construtivo em outras áreas. O sofisma de não mexer no zoneamento: Esse é escandaloso, pois realmente a alteração mantém a denominação dos mapas. mas as minutas que circularam no ano passado elas mexem nas tabelas de índices, por exemplo, AMC 2.5 (dois ponto cinco), que foi citada na fala que me antecedeu, significa área mista central, onde se pode construir dois andares com uma taxa de ocupação de 50% (cinquenta por cento). A denominação no mapa de zoneamento não muda, mas se você olha ali nos anexos, nas tabelas, a tabela prevê que o construtor pode acrescentar mais dois andares por incentivo, mais dois por incentivo de habitação de interesse social, mais dois por incentivo ao desenvolvimento econômico, totalizando oito andares. Ou a mudança de definição de AVL, que é área verde de lazer, que permite quase todo tipo de construção, prédios administrativos, comerciais, estacionamentos, etc., menos moradia. O sofisma da publicidade: Tanto o aumento de coeficiente, de aproveitamento, das chamadas áreas de urbanização especial, quanto aumento de gabarito em diversas áreas da cidade foram omitidos ou falado de maneira genérica nas apresentações da prefeitura. Prefeitura que diz na mídia que guem tem críticas a essas alterações propostas é contra a alteração do Plano Diretor, o que é... no que não faz nenhum sentido já que ele precisa ser revisado a cada 10 (dez) anos e nós temos ainda 2 (dois) anos para isso. 2 (dois) anos que poderiam ser muito mais bem aproveitados com oficinas, participação de fato, que explicassem para as pessoas o que é plano diretor. Plano Diretor é um assunto muito difícil de ser aprendido, ele mistura urbanismo, ele mistura engenharia, ele mistura legislação, ele mistura muitas coisas difíceis de se entender, porquê que a gente não tem oficinas, debates, outros instrumentos de participação que garantem que a gente construa algo mais bem feito e mais robusto né. Portanto, a maneira como está sendo apresentada essa proposta de alteração do Plano Diretor, e, portanto, do futuro da cidade, é deliberadamente enganosa. A Prefeitura precisa discutir, debater e elaborar com a população e não apenas apresentar a sua proposta. Muito obrigada." Sr. Carlos Alvarenga diz: Nós que agradecemos. Acho importante esclarecer, vereadora, que foi o primeiro ato do poder executivo deixar claro o cronograma, a metodologia. Nós fizemos uma coletiva de imprensa explicando isso nas comunicações de massa, desde o início do processo, não só alinhamento com o próprio Ministério Público,

1381 1382

1383

1384

1385

1386

1387

1388

1389

1390

1391

1392

1393

1394

1395

1396

1397

1398

1399

1400

14011402

1403

1404

1405

1406

1407

1408

1409

1410

1411

14121413

1414

1415 1416

1417

1418

1419 1420

1421

1422

1423

1424

1425





nós temos de divulgado vídeos... Eu estou explicando senhor, eu estou explicando, estou deixando claro, a gente também está esclarecendo. Esclarecendo que tem vídeos explicativos inclusive do que é um Plano Diretor. o vídeo explica isso em linguagem acessível e não é contra argumentar senhor, eu estou explicando porque é a nossa responsabilidade, não é contra argumento. Eu estou explicando porque a gente foi no dever como poder público de explicar, Audiência Pública também nós temos que explicar. Faz parte da Audiência Pública, mas eu estou deixando claro, tá? O próximo a falar, representante da Associação de Moradores da Ponta de Cacupé, Sr. João Henrique Merten Peixoto por 5 (cinco) minutos. "Boa noite a todos. Me dirijo aos senhores e senhoras aqui presentes, como morador do bairro de Cacupé e vice-presidente da Associação dos Moradores da Ponta de Cacupé. Inicialmente gostaria de salientar que essa associação surgiu em 2018 (dois mil e dezoito) justamente para combater uma ineficiência da Prefeitura Municipal, que através de vários departamentos internos autorizou o funcionamento de uma casa de eventos na Rua Bico de Lacre, uma rua sem saída na Ponta do Cacupé, sem considerar que não FLORAM, recomendava o funcionamento da estabelecimento em residência lá existente, por se tratar de APLE, área de preservação limitada de encosta. A autorização foi contestada na justiça com auxílio da AMOCAPE e o estabelecimento foi impedido de funcionar após 3 (três) anos de muita luta. Período no qual os moradores foram prejudicados em seu sossego, tiveram suas propriedades desvalorizadas e conviveram em conflito constante com o dito empreendimento. Baseado nesse conflito, gerado pela própria Prefeitura Municipal. Não é de surpreender que as atuais propostas de alteração do Plano Diretor sejam encaradas com extrema suspeita por parte dos moradores da Ponta do Cacupé e o seu entorno. Os nossos associados são a favor da manutenção do gabarito de 2 (dois) pisos para o bairro do Cacupé, conforme previsto em lei própria, por entendermos que não há infraestrutura capaz de assimilar um ritmo maior de adensamento do bairro neste momento. além daquele que já está previsto no Plano Diretor atual. O bairro possui uma única via de acesso, Rodovia Haroldo Soares Glavan, que sem possibilidade de alargamento já se encontra muitas vezes obstruída pelo estacionamento de veículos na orla, seja para seus ocupantes frequentarem alguns dos restaurantes existentes ou para apreciar a paisagem e o pôr-do-sol. Hoje protocolamos nessa audiência pública 2 (dois) ofícios, um da própria Associação e outro com o abaixo assinado dos moradores solicitando que entre os pontos a serem revistos, esteja justamente a proposta da Prefeitura de permitir casas de eventos, templos religiosos, clubes sociais e outras atividades em APL's que hoje são proibidas, e por que isso? As áreas de residência predominante pela topografia da ilha tem muitas APL's inseridas dentro delas e a licença de funcionamento para essas atividades nesses locais apenas vai acirrar o conflito social. Finalmente temos que nos lembrar que vivemos em uma ilha, a maior parte do fornecimento de água vem do continente, a energia elétrica vem através de poucos cabos do continente, todo o nosso lixo sólido vai para os lixões no continente, todo o esgoto líquido de alguma forma acaba indo para o oceano, a ligação viária com o continente se faz por duas pontes e meia, considerando a

1427 1428

1429

1430 1431

1432

1433

1434 1435

1436

1437

1438

1439

1440

1441

1442

1443

1444

1445

1446

1447

1448

1449

1450

1451

1452

1453

1454

1455

1456

1457

14581459

1460

1461 1462

1463

1464

1465

14661467

1468

1469

1470

1471





Hercílio Luz, e quando se elabora uma proposta para o crescimento populacional da ilha de forma tão acelerada, esse crescimento só pode acarretar problemas no futuro, por mais que a Prefeitura e as incorporadoras interessadas no crescimento imobiliário neque. Um modelo de cidade situada na orla do continente, não pode ser tomada como exemplo para Florianópolis, porque nós não temos uma imensidão de terra as nossas costas para a expansão urbana. Reafirmo, nós não podemos esquecer que vivemos em uma ilha, uma ilha grande, mas ainda assim uma ilha. Um rápido comentário sobre a apresentação do Michel sobre o crescimento desordenado de partes da cidade, como o próprio Michel apresentou, a Prefeitura tem conhecimento dos problemas existentes, mas não menciona que esse crescimento se dá pela omissão da própria Prefeitura que não utiliza o poder público para fiscalizar e inibir esse crescimento, esteja multando, demolindo ou outra ação legal. A impunidade somente estimula esse tipo de crescimento, não o plano diretor. Obrigado." Sr. Carlos Alvarenga agradece e passa a palavra para o Vereador Renato da Farmácia (Renato Geske), por 5 (cinco)minutos. "Boa noite a todos, quero saudar a mesa em nome do prefeito Topázio e saudar todos os moradores, que estão em grande número aqui, que eu tenho certeza que é muito mais pela preocupação do que pode acontecer. Se fala profundamente em verticalização de adensamento, a partir do momento que se permita a verticalização, quantos daqui que vão fazer do seu terreno uma verticalização? Acredito que é muito pouca gente. Então o que estão falando hoje à noite aqui não é para vocês, estão falando para empreendedores. Porque a hora que permite a verticalização vocês vão ter que sair daqui os terrenos vão se valorizar, vocês vão ter que morar em outro lugar, esse Plano Diretor não está sendo feito para as pessoas que moram nesse lugar, da forma como ele está sendo colocado. E eu estou indo na quinta audiência pública e vejo que de uma forma geral não tem critério de especificidade para cada comunidade, simplesmente é um "geralzão" que se faz, como se fosse tudo igual. Eu como Vereador Renato da Farmácia eu estou aqui nessa noite para me colocar à disposição, principalmente quando esse projeto chegar na Câmara, que enquanto ele não for aprovado na Câmara, ele não existe. Isso é claro e notório. Nós já nos decidimos de que a Câmara deve no mínimo fazer mais 5 (cinco) audiências públicas, seja no continente, no norte, no sul, no leste e no centro, por que? Nós precisamos ver o que está se colocando aqui hoje à noite da preocupação dos senhores moradores, que estão saindo de casa preocupados com o lugar onde que vocês moram, se isso realmente está sendo atendido. Então nós entendemos que essa... a partir do momento que o projeto de lei vem para a Câmara, ele tem que ser revisto de forma com realmente os moradores onde se permite uma discussão, não apenas ouvir e falar. Outra coisa, eu disse isso já em várias audiências que eu fui, água é um problema sério. Até agora eu não tenho notícia de que a Prefeitura (***) com a casa para ver se tem água para esse adensamento, porque hoje a casa tem água para 700.000 (setecentas mil) pessoas que incorpora toda a grande Florianópolis, nossos mananciais, como já foi dito aqui o da Santo Antônio Lisboa que está com deficiência, daqui a pouco pelo alto nível de construção o de ingleses pode ter uma sinalização, a Lagoa do Peri se não houver uma frequência de chuvas

1473 1474

1475

1476

1477 1478

1479

1480

1481

1482

1483

1484

1485

1486

1487

1488

1489

1490

1491

1492

1493

1494

1495

1496

1497

1498

1499

1500

1501 1502

1503

1504 1505

1506

1507

1508

1509 1510

1511

15121513

1514

1515

1516

1517





vai diminuir, então onde é que está o trabalho da Prefeitura com relação a isso? Apresentou 10 (dez) pilares e não falou nas guestões climáticas, foi muito bem citado aqui por uma professora da universidade a questão do aquecimento global, que evidentemente, que vai aumentar o nível dos mares. Além disso nós temos a cada ano mais acidentes climáticos, mais problemas climáticos, pelo mundo inteiro e nós já tivemos várias amostras disso aqui dentro da cidade. Além do mais, a pouco o Secretário Mittmann falou que aqui dentro, nós poderíamos em 4 (quatro) ônibus talvez chegar aqui, não precisaria tanto automóvel, só que esse sistema de transporte coletivo urbano aprovado por eles. com certeza não ia contemplar ninguém aqui. Então, nós temos várias situações, vários problemas, porque a cidade ela cresce, ela precisa crescer, mas nós entendemos, dentro da Câmara Municipal, que tem que haver um respeito exatamente por causa da comunidade. Nós temos ainda uma outra situação da verticalização e do adensamento, como é que vai ser esse impacto de vizinhança? Será que eu escolhi um lugar para morar e de repente eu tenho que ter sombra dos dois lados da minha casa? Eu vou poder opinar nesse impacto? Isso não foi dito. O esgoto. Vai existir o esgoto pra essa verticalização? Então isso precisa ser muito mais bem discutido, isso precisa ter resposta e agora e eu vi aqui hoje, concordo com o que foi dito, de que nós estamos discutindo um plano que ninguém tem conhecimento. Outra coisa também, esse Plano Diretor quando vier para a Câmara, ele precisa ter mapa. Nós temos várias ruas na cidade projetadas tá, que ela simplesmente não serve mais para nada, não existe mais, isso tanto é na Lagoa, no Rio Vermelho, no Rio Tavares, vários pontos tem a rua projetada. Então não adianta colocar no enunciado que não vai ter mais, se no mapa existe. Cada vez que o técnico do IPUF tiver que dar uma viabilidade, ele vai consultar o mapa, se nesse mapa de tiver a rua projetada, evidentemente que ele não vai permitir que se construa, se reforme ou se faça qualquer coisa naquela área. Então senhores, nós temos muita coisa para falar, nós temos muita coisa para discutir, eu quero deixar uma coisa bem clara, isso foi dito frequentemente na imprensa, de que assim que o Plano Diretor chegar na Câmara Municipal haverá um tempo recorde de aprovação porque a cidade precisa. A cidade não precisa desse Plano Diretor, a cidade precisa discutir o Plano Diretor e nós com toda a tranquilidade temos até o 2024 (dois mil e vinte e quatro). Eu não tenho pressa nenhuma, eu tenho certeza que vários vereadores que estão nesta noite aqui também não tem essa pressa, que nós temos que sair na rua e dizer que participamos de um Plano Diretor novo para a cidade em confluência (...)." Sr. Carlos Alvarenga agradece a manifestação e ressalta que antes de dar continuidade, gostaria de cumprimentar Vereador Maikon Costa, obrigado pela sua presença. Na sequência passa a palavra para a **Sra. Zoraia Vargas Guimarães.** Representante da Associação de Moradores da Lagoa do Peri, por 5 (cinco) minutos. Bom, boa noite a todos e todas eu sou Presidente da Associação de Moradores da Lagoa do Peri e como vocês sabem, nós ali temos um recurso muito importante para abastecimento na cidade abastece cerca de 100.000 (cem mil) pessoas na cidade há uns 2 (dois) anos atrás a gente teve 11 (onze) agente teve um processo de escassez muito grave que mostrou para a sua cidade como essa cidade é uma ilha, e tem limites e a

1519 1520

1521

1522

1523

1524

1525 1526

1527

1528

1529

1530

1531

1532

1533

1534

1535

1536

1537

1538

1539

1540

1541

1542

1543

1544

1545

1546

1547

1548

1549

1550 1551

1552

15531554

1555

1556

1557

15581559

1560

1561

1562

1563





água é um deles né?! Como já foi falado agui por muitas pessoas, também guero colocar aqui, está sendo muito importante a realização dessas audiências, mas elas não bastam, mas nós conseguimos elas na justica infelizmente, era para ser um processo natural né? Todo o processo de Plano Diretor naturalmente, ele deve contemplar a participação da sociedade, e não é isso que a Prefeitura demonstrou desde o início e sendo que esse processo foi conseguido através da via judicial, certo, mas está sendo muito importante ouvir todos aqui e espero que todos que estão falando sensibilizem a Prefeitura da importância que é você mudar, né? um Plano Diretor de uma cidade da forma como é, como vai atingir cada um de nós em cada espaco e eu quero colocar aqui dialogando que o senhor Michel Mittmann falou que a cidade de Florianópolis está um caos, de fato tem muitas coisas, tem muita situação caótica nessa cidade, mas é importante a Prefeitura reconhecer que a maior parte desse caos é causado pela gestão da Prefeitura e das anteriores também, mas dessa especialmente porque estamos dialogando o hoje e o agora, nós temos uma Prefeitura que está sucateando o seu servico público, certo? E uma gestão sem Estado, sem a forca do poder público. Como ela vai administrar uma cidade bem, né? Nós temos no IPUF, que é o nosso órgão de planejamento urbano sucateado em cerca de 80% (oitenta) dos seus funcionários, quem vai cuidar do planejamento urbano da cidade? e depois se apresenta um Plano Diretor como uma "panacéia" que vai salvar a cidade, como? outra questão, FLORAM que gerencia a nossa questão das unidades de conservação as unidades estão completamente abandonadas e diálogo agui com a Superintendente da FLORAM, estão abandonadas. Na Lagoa do Peri não temos fiscalização, tem caça, tem construção irregular, tem de tudo acontecendo na Lagoa do Peri, infelizmente não é só na Lagoa do Peri, várias unidades conservação estão nessa situação e a FLORAM foi sucateada. Também em cerca de 80%(oitenta) menos a menos de funcionários como uma cidade pode não estar um caos se você sucateia também por exemplo a COMCAP, Prefeito quer privatizar a COMCAP, Prefeito quer privatizar, já tentou privatizar as creches também, não é com privatização que a gente vai resolver o problema do caos na cidade, é com o Estado forte. É com o poder público comprometido com funcionários de carreira, que estão comprometidos com a gestão da cidade. Então, isso é uma coisa que eu acho bem importante que seja colocado aqui, outra questão é a questão da Habitação de Interesse Social essa Prefeitura acabou com a Secretaria de Habitação da Cidade. Se o interesse é fortalecer e gerar é esse tipo de habitação na cidade, primeira coisa é voltar essa Secretaria de Habitação e, com recursos, porque sem recursos ninguém faz habitação. Essa gestão acho que fez uma casa de habitação não é de interesse social como é que agora vem com o discurso que o mercado vai atender essa demanda. Gente o mercado não tem interesse nenhum em vender casa barata, o mercado quer ganhar dinheiro, ele está no papel dele, quem regula o mercado. E o Estado, e o município, por exemplo em Barcelona que todo mundo se tá muito agui como exemplo. Barcelona tem uma política forte de habitação social, como é que ela faz, ela adquire parte das habitações para regular o mercado, a média no mundo é de 14%(quatorze) das habitações de uma cidade, porque aí você consegue regular o aluguel, agora se não tem investimentos da prefeitura,

1566

1567

1568 1569

1570

1571

1572

1573

1574

1575

1576

1577

1578

1579

1580

1581

1582

1583

1584

1585

1586

1587

1588

1589

1590

1591

1592

1593 1594

1595

15961597

1598

1599 1600

1601

1602

1603

1604 1605

1606

1607

1608

1609





no mercado, adquirindo imóveis para controlar, não há controle, o mercado age livremente e coloca o preco que quer, então dizer que nós, o pobre vai ter direito de adquirir algum apartamento nesses empreendimentos, isso também é uma falácia, sofisma, como diz a vereadora Marina, então acho bem importante que a gente debata é especificamente esse plano justamente por essas questões, nesse plano não estão especificados esses mecanismos, como que a gente vai controlar o mercado? como que a gente vai ter acesso à habitação de interesse social de verdade? como que a gente vai garantir a infraestrutura? porque coloca o adensamento a verticalização, não é questão de ser contra ou a favor é questão de ter condições para ter a verticalização e adensamento, temos condições, beleza, vamos adensar vamos verticalizar mas se nós, nós não temos condições nós precisamos nos preparar, 30 (trinta) segundos para encerrar, então é terminando, eu espero, assim que a prefeitura tenha a sensibilidade de entender que nós aqui, não é questão de ser contra a favor da verticalização adensamento, nós somos a favor de uma cidade com qualidade de vida, embora a ilha pareca muito verde de cima é uma cidade muito frágil e precisa ser tratada como tal. Então, nós queremos maior participação e poder debater melhor esse plano e sem pressa porque nós podemos, obrigado. Sr. Carlos Alvarenga agradece e chama o Sr. Edson Luiz Gonzaga, e comunica que não vai mais falar. Sr. Claudio Aguiar. Por 5 minutos, Representante da Associação de Moradores de Santo Antônio de Lisboa - AMSAL. Agora sim você acertou meu nome, fui chamado de Claudina [Sr. Carlos Alvarenga diz: "perdão amigo"] bom a Associação é, represento a Associação de Moradores de Santo Antônio e a preocupação é a mesma não é porque eu acho que toda a cidade que se planeja para receber turismo ela tem que ter a preocupação com a sua paisagem com a sua cultura e não é o que está acontecendo nessa proposta do Plano Diretor né? Agora mesmo eu vi, ali ou em torno da ocupação ali de 3 (três), 4(quatro) andares, isso assusta muito porque Santo Antônio de Lisboa é uma comunidade tradicional, ela tem uma série, talvez é uma das mais complexas na cultura popular. Ela mantém tradições importantíssimas como carreatas de carro de boi, a Festa do Divino, nossa talvez seja uma das mais culturais assim, e isso tudo vai implicar na execução, né? Na continuidade dessa cultura, então Associação fez um resumo das atas anteriores de reunião que eu gostaria de ler: destacamos que a AMSAL ao está intensamente envolvida com as discussões do Plano Diretor, desde os primeiros movimentações o Estatuto da Cidade de 2001(dois mil e um) tendo participado de todas as audiências e oficinas promovidas pela prefeitura e realizadas dezenas de reuniões e assembleias comunitárias para discussão e alinhamento. A AMSAL reconhece que o atual Plano Diretor carece de ajuste para reduzir incertezas jurídicas e corrigir equívocos como por exemplo a eliminação das áreas rurais no município, tendo em vista que a atividade rural na ilha em alguns Distritos ainda tem práticas muito forte, fato esse que levou o ex prefeito Gean Loureiro a reconhecer como patrimônio imaterial ou intangível de Florianópolis a práticas associadas aos engenhos de farinha artesanal sobretudo a farinha de mandioca polvilhada, ora, essa atividade é territorial, dessa forma pergunto onde será exercida? Outra questão também é os pescadores artesanais e a maricultura com a quantidade



1611 1612

1613

1614

1615

1616

1617

1618

1619

1620

1621

1622

1623

1624

1625

1626

1627

1628

1629

1630

1631

1632

1633

1634

1635

1636

1637

1638

1639

1640

1641

16421643

1644

1645 1646

1647

1648

1649 1650

1651

1652

1653

1654

1655





de Água Doce que vai ser despejada na baía, provavelmente a dessalinização será um fato, como é que esse povo vai sobreviver? a outra questão também está ligada aos posicionamentos no sentido de que eventuais modificações no atual Plano Diretor não podem acontecer, como descumprir a Lei 336337 (trezentos e trinta e seis mil trezentos e trinta e sete) que versam sobre os ritos necessário para a revisão do Plano Diretor, destaque para a necessidade de 3 (três) oficinas distritais, descumprir o código Florestal a lei 12651(doze mil, seiscentos e cinquenta e um) de 2012 (dois mil e doze) que versam sobre a proteção de áreas de banhado e cumes de morro e outras áreas de preservação. como destaque para a liberação de áreas de banhado e de casas de shows em APL, permitir qualquer ampliação do adensamento democrático sem a prévia, sem a prévia a adequação a infraestrutura como rede viária, rede elétrica e abastecimento de água, e rede de esgoto, ir contra diretrizes de interesse comunitário estabelecidas nas assembleias anteriores feitas com uma presença macica da comunidade de Santo Antônio de Lisboa. Conclui essa ata ciente de que essa proposta do Plano Diretor será altamente danosa para o Distrito de Santo Antônio ameaçando aquilo que temos de mais precioso que é a nossa cultura e a nossa paisagem. Fato esse que atrai milhares de turistas e fomenta a economia local, então a nossa preocupação também com esse atual Plano Diretor é afastar o turista, o turismo que vem atraído por essa beleza natural, por essa beleza e pelo clima bucólico que Santo Antônio oferece, isso nos preocupa muito, então eu a Associação pede que seja revista esses pontos não é? E nos assustou muito e estávamos ali com a Associação de Moradores alguns diretores e moradores e comecamos a olhar: Poxa! Santo Antônio de Lisboa se tornou patrimônio histórico nacional, não é uma ou uma das poucas comunidades aqui de, aliás até de Santa Catarina do Estado de Santa Catarina, que é patrimônio histórico, que ganha esse presente, esse adensamento, essa verticalização na parte mais linda que é o quando a gente deslumbra, Santo Antônio que chega ali a gente vê a ponta e cílio Luís toda a Baía, tudo isso vai ser impedido, essa visão vai ser tirada, então isso para nós é realmente muito preocupante, obrigado. Sr.; Carlos Alvarenga agradece e chama o Sr. Alexandre Stuepp Cavalcanti, Representante do Posto de Saúde do Saco Grande. Antes de passar a palavra chama os próximos 4 (quatro) Alexandre Stuepp Cavalcanti, Marisa Jordina Frank, Carlos Fernando Cruz, Sérgio Cabral e Alexandre, representando o conselho local de saúde saco grande, por 5 (cinco) minutos, senhor Leandro conseque falar no microfone, nos ilumine né vamos lá, na próxima segunda-feira às 17:00 (dezessete) teremos um protesto por falta de estrutura e de médicos no posto de saúde do saco grande, prefeito porque chegamos a essa situação? o que nos levou a essa situação? porque nos outros planos diretores não ouviram a comunidade? se a prefeitura tivesse seguido os 50% (cinquenta) das sugestões lá em 2008 (dois mil e oito) nas reuniões que foram feito lá na Escola do Nícia, no Saco Grande, vários problemas estruturais teriam sido evitados em todo o entorno da Virgílio Varzea, da aqui, do Cacupé desde lá do Zé do Cacupé, do Haroldo Soares Galván, da Ponta do Goulart, passando pelo Monte Verde, pelo saco grande, está a nós temos a essa visão que da Ponta do Goulart até aquela ponta do Cacupé, lá onde tem um Sesc, nós



1657 1658

1659

1660

1661

1662

1663

1664

1665

1666

1667

1668

1669

1670

1671

1672

1673

1674

1675

1676

1677

1678

1679

1680

1681

1682

1683

1684

1685

1686

1687

1688 1689

1690

1691 1692

1693

1694

1695

1696 1697

1698

1699

1700

1701





já somos uma centralidade, o Monte Verde já é uma centralidade tá? O Monte Verde é a centralidade dessa região é onde estão os supermercados, o shopping, Angelone, Bistec, Imperatriz no João Paulo, no Cacupé não se faz uma chave, não tem chaveiro, vidraceiro, todos os serviços eram no Saco Grande e no Monte Verde. Então as 2(duas) vias já convergem para nós é onde circulam mais de 25.000 (vinte e cinco mil) moradores de quitinetes, nosso posto de saúde tem 7 (sete) equipes, a COMCAP não dá conta de recolher tanto lixo. os ônibus saem lotados, são trabalhadores de frente de linha de manhã cedo tem que sair pegar os ônibus os que sobraram não é? falta água falta luz falta escolas e creches e não existe para planejamento e tampouco qualquer ação da FLORAM ou dos demais órgãos para planejar e organizar a região não respeitam os rios tanto nesse diagnóstico aqui como no do centro, chamam os nossos rios de canais e nós temos o Rio Jacatirão, o Rio do Mel. o Rio Pau do Barco, o Rio Vadique, mas não reconhece nossa proposta, criação do distrito oeste ou seja o nome que quiserem dar com esses bairros João Paulo, Cacupé, Saco Grande, Monte Verde criação do comitê de gerenciamento da bacia hidrográfica do Saco Grande readequação dos equipamentos públicos, escolas, saúde linhas de ônibus, nós temos 2(duas) escolas municipais com 500 (quinhentas)vagas cada uma, (***) no Saco Grande e a do Vale no João Paulo, mais da metade dos estudantes do João Paulo, onde é quem mora do Saco Grande. Nós temos que circular na região, olhem as notas, as médias de notas de matemática e português dessas escolas, apesar de pessoal não gostar também de olhar essas médias, mas olha a média que está, as notas das escolas, Prefeito. O controle social, da FLORAM, da CELESC, da CASAN e da Defesa Civil, para a gente chamar a FLORAM, para fiscalizar o corte de árvores eles não vem mas para cortar uma árvore da nossa praça, se chamar segunda de noite, terça-feira de manhã a equipe de uma motosserra está lá. A CELESC para ligar a luz, meu Deus do Céu, que vontade de ligar o relógio de luz, como eles ligam a transformar a Sociedade Hípica em zeis para a construção de moradias populares e transferência dos moradores das quitinetes. Com a recuperação das áreas hoje invadidas degradadas em risco de deslizamento. Então nós precisamos reservar os espacos para esse crescimento adicional, para os espaços populares, nós temos que ter espaço para mais escolas, o nosso posto de saúde não pode se concentrar [30 (trinta) segundos para encerrar] era isso Prefeito, muito obrigado. Sr. Carlos Alvarenga agradece e chama a Sra. Marisa Jordina Frank por 2 (dois) minutos, boa noite eu estou achando bem especial esse momento de troca e eu percebo na equipe técnica um olhar atento para as opiniões que estão sendo trazidas e tem meu respeito é, eu demorei um pouco para entender os benefícios da verticalização e vejo que traz qualidade de vida melhor, a minha a mobilidade, tem mais direito a área verde e nesse sentido eu estou vendo é com bons olhos as ideias desse adensamento, mas também estou vendo a que existem pontos a serem olhados é hoje no momento a gente vem já lutando há um tempo só para a entrada do Cacupé e de Santo Antônio ser ali por Cacupé, a gente sabe que envolve o poder do estado né, e tem também a necessidade no momento de abrigo no ponto de ônibus ali na 401(quatrocentos e um) é onde tem as torres ali no final do caminho dos Açores e também já foi

1703

1704

1705

1706

1707 1708

1709 1710

1711

1712

1713

1714

1715

1716

1717

1718

1719

1720

1721

1722

1723

1724

1725

1726

1727

1728

1729

1730

1731

1732

1733

17341735

1736

1737

17381739

1740

1741

17421743

1744

1745

1746

1747





pedido pela comunidade passarela de pedestre entre o trevo, esse trevo aqui de Santo Antônio, Cacupé para a segurança dos pedestres é também a comunidade tem interesse na extinção da denominação da Rua São Luiz Gonzaga eu guero. acho que também é uma boa ideia unir a rua general Aleluia que está aqui no centro de Santo Antônio com o beco dos velhacos para desafogar o trânsito, outro ponto que eu gostaria muito, é muito importante para mim que figue registrado, é, eu sou moradora aqui de Santo Antônio que como cristã que eu sou é que seja respeitado, o garantido direito constitucional da inviolável a Liberdade de consciência e crença assim como a proteção dos locais de culto e as suas liturgias 30 (trinta) segundos, obrigado. Sr.: Carlos Alvarenga agradece e diz: todas as suas modificações ficaram registradas em ata senhora. Na sequência chama o Sr. Carlos Fernando Cruz, por 2 (dois) minutos. Boa noite amigos de Santo Antônio de Lisboa e do norte da ilha sou o Carlos Fernando Cruz nascido e criado em Florianópolis morador do norte da ilha começo com a reflexão, qual o Florianópolis nós queremos? a cidade do plano atual que está ultrapassado que é mal planejada que premeia o atraso que dá margem a invasões e construções clandestinas? ou a cidade que pode ser melhor planejada, mais dinâmica mais inclusiva, que pense na coletividade que junto com a sociedade civil organizada possa promover a melhoria de qualidade de vida aliado à melhoria do ambiente de negócios planejando dentro do conceito da centralidade urbana com o desenvolvimento sustentável geração de oportunidades de emprego renda em uma cidade e um bairro que possamos viver trabalhar estudar ter acesso à saúde, ter o nosso lazer, ainda integrar turismo e tecnologia é essa a cidade que eu quero e a participação minha a sua de cada um de nós é fundamental para esse processo, vou abrir aspas aqui para Voltaire, o filósofo Voltaire posso não concordar com nada com o que você diz mas defenderei até a morte pelo direito de dizer, as diretrizes que aqui são colocadas nesse projeto tem avanços, podem sofrer e devem sofrer melhorias, mas tem avanços, incentiva construções regulares ordenando melhor o desenvolvimento de maneira mais sustentável, como morador do norte da ilha de Florianópolis aliado ao posicionamento também da associação empresarial de Florianópolis, ACIF, somos favorável pelo encaminhamento desse projeto nós que amamos o norte da ilha amamos Florianópolis e queremos ir trabalhamos pelo desenvolvimento dele, 30 (trinta) segundos, desejamos que Florianópolis desenvolva de maneira sustentável todos nós podemos fazer isso juntos, juntos somos mais Fortes, vamos continuar a colaborar para a pulsar e prosperar Florianópolis, um forte abraco e viva Floripa, obrigado. Sr. Carlos Alvarenga agradece e diz: antes de passar a palavra para o Sérgio Cabral vou chamar os próximos 4 (quatro) Lino Fernandes Peres, Lindomar Carpes Júnior, Aílson Antônio Coelho, Vereadora Carla. Destaca que a Sra. Maria Helena número 32 (trinta e dois) não irá se manifestar. Na sequência chama o Sr. Sérgio Cabral, por 2(dois) minutos a palavra é sua, boa noite senhoras e senhores presentes, queria cumprimentar uma mesa na pessoa do prefeito Topázio Silveira Neto, sou morador do centro da capital a termos que se dizer eu sou Sérgio Cabral, graças a Deus não sou ex-governador do Rio e sou um novo adquirido de área considerável na rua Padre Rohr gostaria de solicitar especial atenção às

1749 1750

1751

1752

1753

1754

17551756

1757

1758

1759

1760

1761

1762

1763

1764

1765

1766

1767

1768

1769 1770

1771

1772

1773

1774

1775

1776

1777 1778

1779

1780 1781

1782

17831784

1785

1786

1787

17881789

1790

1791

17921793





autoridades para que seja é feito um planejamento preventivo quanto ao estabelecimento de estabelecimento é instalação de estabelecimentos comerciais e residenciais nessa rua visto que pelo que pude contemplar era uma rua modelo com ciclovia faixa de pedestres calçada é, por trecho eixo está todo Urbanizado já iluminação elétrica e que ela não se torne uma rodovia similar não querendo desmerecer a estrada (***) Dutra, que daqui a 5(cinco) anos não vou nem falar em 10(dez) não se possa mais, não é que não se possa, se tenha vários problemas que se pode precaver agora então um assunto bem pontual mas que a gente possa prefeito nesse sentido fazer um planejamento sustentável de desenvolvimento dessa rua que é uma rua de principal escoamento depois da Rua Principal de Santo Antônio de Lisboa e que ela não seja só um escoamento nos dias de transtorno de tráfego na temporada de verão era essa a minha colocação, muito obrigado. Sr. Carlos Alvarenga agradece e passa a palavra para o Sr. Lino Fernando Perez, por 5(cinco) minutos representando o fórum da cidade, bem boa noite agui quero comentar mesa em nome do nosso Prefeito Topázio Neto cumprimento também a todos estão aqui para a gente principalmente os moradores que aqui nessa região são os quardiões grande parte dele numa área histórica de preservação em que a prefeitura devia estar voltada para essa área que tem o mar que a revisão do Sol da Terra porque o projeto orla ficou lá para trás, então eu quero destacar aqui que está, essa região de deva ter um carinho especial e está num padrão de 2.(duas), 3 (três) lâminas simplesmente para dedicar-se à área que é altamente complexa porque ela tem a memória, tem o mar, tem as edificações que são tombadas, outras não e tem o passe mais em cima né então e a questão da paisagem com o senhor ainda porque moradores dagui colocou que as edificações levou inclusive a ave de rapina, porque eu fui vereador na época a gente acompanhou isso aí que significa obter ação de paisagem e que negociaram isso e até empresas de São Paulo e eu que fiz parte de uma comissão para investigar esse caso quando era vereador, então esses aspectos não estão contemplados na revisão, fora eu queria colocar aqui a infraestrutura que é a tônica dizer as 5 (cinco) audiências que estão sendo colocadas, quando eu falo o dia como é que não o diagnóstico no mínimo incompleto eu quero chamar atenção aqui que o estudo global da minuta no passado minuta até agora não foi apresentado ano passado, aquela minuta é que seria passada no rolo compressor, em isso aqui se foi uma judicialização, que eu de fora da cidade já entramos com 6(seis) petições fora os conselheiros também então quero colocar de que naquele momento o estudo global não tinha o que o apontavam que a infraestrutura então é um diagnóstico que não falta pernas então quando eu digo isso uma fala que gostei muito aqui que diz o seguinte nós tinha que fazer uma avaliação primeiro de todo o processo todas as variáveis e aqui é uma riqueza de uma cidade real, não e uma cidade de papel para depois ver se a partir daí se se aumenta a edificação ou não então esse é o ponto é invertido ou seja parece que está colocado mas para de cabeça para baixo então nós tínhamos que o que primeiro são mais de 20 (vinte) é plano específico que não foram cumpridos desde essa 4482 (quatro mil, quatrocentos e quarenta e oito) isso não foram cumpridos passaram os prazos de 6(seis) meses 1(um) ano na época

1795 1796

1797

1798

1799

1800

1801 1802

1803

1804

1805

1806

1807

1808

1809

1810

1811

1812

1813

1814

1815

1816

1817

1818

1819

1820

1821

1822

1823

1824

1825

1826 1827

1828

1829 1830

1831

1832

1833 1834

1835

1836

1837

1838

1839





segundo, os 6(seis) planos não foram cumpridos até hoje planos de mobilidade urbana, eu digo plano viu Michel Mittmann, não é desenho, não é desenho porque na época a gestão anterior falar também disso vem com projetos pegando modelos que não cabe uma ilha por exemplo como é Barcelona, então eu falo planos não foram feitos, drenagem uma vergonha aqui nessa ilha que agora está sendo plano de macrodrenagem, o plano de saneamento tratamento da Câmara como é que é possível com todas essas deficiências apontar para o futuro que não fez o diagnóstico do passado então nesse sentido queria colocar aqui que a prefeitura ela quase, conclui, que faz uma improbidade administrativa porque não cumpre sua função como diz bem arquiteta é Zoraya que é sua função de controlar e esse prefeito dessa gestão como anterior, foram que tiveram menos fiscalização eu como vereador fizemos levantamento só do norte da ilha de que o atual plano foi adulterado várias vezes de unifamiliar para multifamiliar, em frente uma Escola Santina então pede um gargalo tem várias que no atual Plano Diretor se você fizer 1 (um) uma e o Ministério Público tem inquérito sobre isso até hoje então nós temos que fazer essa avaliação profunda que a comunidade mostra pro estado e o estado não mostra essa avaliação para dar a partir daí fazer um Balanço se deve ou não é só Ortoga Onerosa Michel Mittmann eu guero dizer para você que são 15 (quinze) instrumentos te pedir o progressivo tem direito superfície que podia ser feito em áreas que estão abandonadas e aí quanto que não é ocupado podia usar habitação social sob o controle da até fazer um pacto de um comodato e assim por diante são 16(dezesseis) instrumentos eu sou estudioso da cidade de aula sobre isso como professor da universidade federal agora por que que pega um que é Outorga Onerosa e eu pergunto mais mesmo que seja isso vamos ver apostar na prefeitura como realizar que isso que isso vai acontecer na época da Ângela Amim, tem um instrumento que ela se orgulhava eu já conversei a questão da cidade de Ângela Amim, na época que ela teve jeito e transferência de construir você pega um prédio que estava está que tem que preservar histórico lá está um prédio de 20 (vinte) andares, então quer dizer você pega ele aqui o proprietário que quer preservar aquela região consegui ganha índice e vai para outra região na época chamava isso de aves de rapina que voam, foi tudo com uma parte para João Paulo, João Paulo explodiu pelo direito de transferência de construir na época a prefeitura disse assim, não, vamos garantir que a transferência para não onerar o proprietário para não ter que pode ter o zero e ter um ter castigado por ter um prédio antigo e aí ele queria premiado só que a prefeitura não controlou esse instrumento e explodiu o João Paulo entre outras regiões como é que eu posso saber agora se, 30 (trinta) segundos para encerrar, esse também esses índices que se chama de Outorga Onerosa vão garantir que foi o que o que o proprietário vai realmente realizar qual é o mecanismo garantia disso eu diria aqui Michel Mittmann os técnicos da Prefeitura aposto que não vai uma prefeitura que não tem Secretaria que desmonta o estado não faço a função eu não posso confiar porque o passado me mostra, mostra ver com as várias formas aqui nas 5(cinco) audiência a maioria tem feito um protesto contundente, muito obrigado pela sua manifestação. Sr. Carlos Alvarenga agradece e chama o Sr. Widomar P. Carpes Jr. 2 (dois) minutos. Boa noite a todos é

1841 1842

1843

1844

1845

1846

1847

1848

1849

1850

1851

1852

1853

1854

1855

1856

1857

1858

1859

1860

1861

1862

1863

1864

1865

1866

1867

1868

1869

1870

1871

18721873

1874

1875 1876

1877

1878

1879 1880

1881

1882

1883

1884

1885





cumprimentando o senhor Prefeito cumprimento à mesa e demais presentes é por uma questão documental não conseguir é me inscrever como representantes da BS da associação do bairro sambagui porque eu não havia trazido documento então mas vou falar mesmo assim é como morador só um minuto como moradores de samba que dizemos não ao aumento de gabarito que deve ser e deve ser mantido o limite de 2(dois) andares como é hoje porque a Prefeitura não apresentou estudos quantitativos de capacidade de suporte viário principalmente da SC 401(quatrocentos e um) nem da capacidade de suporte foram fornecimento de água que falta toda a temporada nem de tratamento de esgoto que não existe e vaza para o mar prejudicando a balneabilidade e a maricultura que é essencial na nossa comunidade, nem de suporte da capacidade de energia elétrica que falta nos fins de tarde toda quase todos os dias da temporada principalmente aos finais de semana, ainda é cito um estudo de 2019 (dois mil e dezenove) da engenheira civil Ana Carolina Riquet um TCC de engenharia civil da UFC pelo método Higth capacit manual de 2010 (dois mil e dez) que mostra que o nível de servico quer dizer o nível de utilização da 401(quatrocentos e um) atingir ao nível máximo de tráfego em 2028(dois mil e vinte e oito) sem adensamento daqui a 6 (seis)anos isso na baixa temporada quer dizer o seguinte que na baixa temporada em 2028 (dois mil e vinte e oito)sem adensar, nós teremos mais transito na 401 (quatrocentos e um) do que nós tivemos no alto da temporada em 2018 (dois mil e vinte e oito) e todo mundo lembra como é que foi em 2018 (dois mil e dezoito)antes da pandemia, não, é um pouco antes da pandemia foi de 3 (três) a 5(cinco) horas de engarrafamento na 401 (quatrocentos e um)e a e a prefeitura municipal o que faz para resolver para ajudar a resolver o problema nada, 7(sete) segundos para encerrar, sem infraestrutura é responsável é irresponsável densificar a cidade 3 (três) ou 4(quatro) vezes conforme proposto é conforme proposto no plano diretor e nas tentativas da prefeitura de aumentar para 2000000 (dois milhões) mais ou menos vai dar fazendo uma conta de padeiro como a gente diz no popular mais ou menos 2000000 (dois milhões) de habitantes é viver na temporada na alta temporada o ano inteiro, obrigado pela sua manifestação. Sr. Carlos Alvarenga agradece e chama o Sr. Alison Antônio Coelho, por 5(cinco) minutos representando a **UFECO**, boa noite a todos os moradores do distrito de Santo Antônio de Lisboa é eu tanto atuo na UFECO quanto atuo também na associação de moradores ponta norte que compreende ali a região de ponta das Canas Lagoinha e parte da praia brava, bom pessoal, é dito isso toda audiência mas eu vou ter que falar novamente primeiro que esse processo democrático que está acontecendo aqui agora que essa audiência pública, eu tenho que informar que tem os que são nossos amigos e os que não nos têm como amigos certo então uma série de entidades uma boa quantidade de entidades alguns vereadores, advogados e pessoas afins entraram com um processo na justiça e esse processo impediu que o plano diretor fosse tocado na maneira que a prefeitura queria, né, e apoiado estava algumas entidades que às vezes vem aqui colocar para as que são nossos amigos como CDL a ACIF os conselhos de desenvolvimento que nada são, vamos dizer, são esses empresários que inseridos ali formando um grupo né chamado conselho de desenvolvimento e



1887 1888

1889

1890 1891

1892

1893

1894

1895

1896

1897 1898

1899

1900

1901

1902

1903

1904

1905

1906

1907 1908

1909

1910

1911 1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918 1919

1920

1921 1922

1923

1924 1925

1926

1927

1928

1929

1930

1931





algumas outras entidades tem uma que diz aí que tá preocupado com amanhã outra com a uma cidade sustentável aquela coisa toda, mas eu não acredito nisso, bom então nós temos que saber pessoal quem realmente são os nossos amigos alguns vereadores votaram a favor desse projeto aí ó goela, abaixo eu não sei se porque eles pensam que vivemos num momento onde quem tem poder de dinheiro manda ou se eles não confiam no nosso discernimento ou na nossa capacidade de decidir o que é melhor para nós, melhor para a cidade para o nosso bairro certo então aqui pessoal é eu fui tão contemplado com muitas falas e eu quero trazer aqui um crime não é, para mim é um crime é pegar o Sapiens Park por exemplo pessoal e transformar uma área de 4200000 (quatro milhões e duzentos mil) m² em área privada, sendo uma área pública quando na verdade ali estava inserido um hospital que seria o Sarah Kubitschek, não quer mais, nós poderíamos botar um outro hospital quem sabe uma UPA nós falamos em centralidades e aí nós temos uma área pública e queremos se desfazer dessa área pública ali nós temos um espaco certo tecnológico havia uma promessa de investir nas escolas do entorno, luz eletrônica, computadores, todo o sistema para as escolas do entorno e trazer esses jovens para trabalhar com hardware, software montagem de computador e programação, nada isso desde 2006 (dois mil e seis) mas foi a promessa da Pedra fundamental lançada lá empregos estava prometido 30 (trinta) a 40000(quarenta mil) empregos entre empregos diretos e indiretos, gente recentemente em reunião o novo diretor presidente do sapiens Park falou em 1000 (mil) e pasmem não é para a comunidade do entorno é para pessoas capacitadas vindo do Brasil e até de fora certo então ali está comprometido uma área pública e nós não podemos deixar isso não podemos permitir certo e ainda falam que nós temos que é aprovar o plano diretor para poder privatizar aquela área, não podemos outra coisa vamos falar de saúde querem trazer todo mundo para cá os postos de saúde estão saturados, precisamos de pessoas ali trabalhando concurso público para preencher essas vagas, certo, escolas querem trazer esse Monte de gente no norte da ilha tem vários problemas, vocês têm acompanhado falta de vaga o período integral, teve que ser cortado para dar 2 (duas) vagas, entendeu, é uma maquiagem para dizer que a educação está resolvida, então aqui no Plano Diretor não tem nenhum espaço reservado para isso gente, é emprego como assim vamos edificar vamos construir prédios cada 10(dez) prédios tá botando uma pessoa para fiscalizar a vídeo câmera gente não é antes era 10(dez) trabalhadores hoje é um que fiscaliza é isso habitação, vocês acreditam que nós trabalhadores que ganhamos 5000 (cinco mil) reais sabe quando temos o salário 13º (décimo terceiro) e as férias somadas aí nós chegamos a 5000 (cinco mil) reais, vamos ter dinheiro para comprar esses apartamentos que estão sendo oferecidos como casa própria, gente inflação de 13% (treze) a prefeitura ofereceu aos trabalhadores de 3% (três) gente e quando paga ainda é parcelado é com esse salário que nós vamos adquirindo as suas casas próprias os apartamentos que vão construir, gente estamos a favor de um plano sim, uma cidade, mas uma cidade certo que é uma CPT e não uma CPP, CPT é uma cidade para todos CPP é uma cidade para poucos, somos a favor de um desenvolvimento mas não a favor do desenvolvimento que Visa formas de é

1934

1935

1936

1937 1938

1939 1940

1941 1942

1943

1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964 1965

1966

1967 1968

1969 1970

1971

1972 1973

1974

1975

1976 1977





desonerar quem tem dinheiro e tirar direitos do trabalhador, e somos a favor de um crescimento que não seja só aquele pensando no lucro, daqueles que estão a favor desse plano Florianópolis é para todos. Florianópolis é para a nossa, e todos nós temos direito à cidade, obrigado. Sr. Calos Alvarenga agradece e diz: antes da palavra a vereadora Carla Aires, vou chamar os próximos 4 (quatro) Rodrigo da Silva Vieira, Paulo Horta, Vereador Afrânio e André Lazarro Cajado Ferreira. Lembrando que nós temos mais 5(cinco) minutos para inscrições para quem ainda quiser se manifestar. Em seguida passa a palavra para Vereadora Carla Ayres, por 5 (cinco) minutos, obrigada boa noite a todas as pessoas aqui presentes para aquelas e aqueles que não me conhecem eu sou vereadora Carla Aires vereadora do partido dos trabalhadores na nossa cidade acho que várias falas que me antecederam já deixaram bem nítido para esta plenária o processo legal que nos trouxe aqui e há essa possibilidade de uma ampliação na participação de pensar a cidade, não como já foi dito pela vontade originária da gestão, mas por uma pressão popular para que a gente pudesse se reunir neste momento e daí eu também quero inovar nas minhas falas Marina porque fomos provocados a isso inclusive pela gestão, é foi dito na noite de hoje que aqueles vídeos que nós assistimos são basicamente igual para toda a cidade é o mesmo princípio é a mesma base de raciocínio para gente pensar Florianópolis e tá aí um grande equívoco porque Florianópolis ela não é igual para todos a cidade tem peculiaridades Vereador Afrânio a cidade tem diferenças estarmos hoje em Santo Antônio de Lisboa no distrito aqui é sobretudo pensar um território extremamente peculiar da nossa cidade extremamente peculiar, não dá para pensar esse distrito como a gente pensa, a cidade toda existem características que são dagui e daí guando a gente pensa a cidade de uma forma planificada sem levar em consideração por exemplo que nós estamos pisando os nossos pés sobre um patrimônio histórico nacional e não responder a esta população como que nós vamos resolver os problemas já existentes de saneamento de abastecimento que pelo que eu soube Santo Antônio está há 3 (três) dias com racionamento de água de fornecimento de energia e de mobilidade porque como já foi muito relatado aqui não tem calçada não tem onde andar com os carros não tem onde estacionar os carros os ônibus são insuficientes e muitas vezes nem entram direito nas ruas que tem aqui como que nós vamos sanar estes problemas colocando mais gente e preservando o patrimônio histórico essa resposta não está dada não está dada porque não está sendo pensado a cidade a partir das suas diferenças está sendo pensada a cidade a partir do olhar de poucos de setores econômicos, inclusive e muito muito pouco da população, queria dizer que ainda há tempo da gente salvar esse processo, ainda há tempo da prefeitura reverter esta metodologia, ampliar e ofertar sim oficinas temáticas que nos façam pensar estas peculiaridades, vai haver uma oficina temática nos ingleses essa semana com o apoio da ACIF porque só lá nos ingleses, e não para a cidade toda, porque não foi feito antes com todos os territórios? quem é amigo do rei ou da rainha lá que faz com que eles tenham essa oficina, falam de habitação de interesse social direito ao solo e barateamento da terra um terreno com possibilidade de construir 2 (dois) pavimentos custa x um terreno com possibilidade de construir 4 (quatro) pavimentos custa 2 (dois) ou 3 (três) x então

1979 1980

1981

1982 1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000 2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

20102011

2012

20132014

20152016

20172018

2019

2020

2021

2022

2023





o que está havendo na verdade é a hiper valorização do solo que vai tornar ainda mais desigual a oportunidade de moradia e de viver nessa cidade que vai tornar sim os aluguéis os aluguéis mais caros que vai tornar o aluguel desse mercadinho agui mais caro que vai ser revertido para o preço do produto vendido nesse mercadinho sem contar que é preciso pensar as características de empregabilidade de Florianópolis a maioria dos empregos dessa cidade são servico e naquele diagnóstico das letrinhas pequenas diz aqui que toda a estrutura de serviço e administração pública da cidade não está nos territórios, mais 10(dez) segundos, portanto as pessoas precisam se deslocar não é um mercadinho que vai resolver o problema da mobilidade e do emprego e renda na cidade, obrigada. Sr. Carlos Alvarenga ressalta obrigado você vereadora, antes de dar continuidade ao Rodrigo, o Vereador Gabrielzinho vai precisar se ausentar para um compromisso eu vou passar a palavra para ele. Também queria fazer um saudoso cumprimento ao ex superintende do IPUF que acabou de chegar no ambiente, Sr. Edu Rosa, obrigado pela sua presenca. Sr. Carlos Alvarenga diz: pode falar senhor obrigado. Boa noite, boa noite comunidade do distrito Santo Antônio de Lisboa, boa noite prefeito, é uma satisfação estar podendo retornar agui nesse local, o local onde eu me formei, eu sou morador aqui do distrito, é sempre importante a gente tá podendo ouvir a comunidade para poder debater esse assunto que é de extrema importância, nós aqui, não só apenas aqui para a região mas para toda a cidade de Florianópolis e já é antecipando e respondendo uma fala da vereadora Carla é importante essas oficinas temáticas e inclusive antes de ela já ter mencionado aqui na tribuna, eu conversei com secretário Michel gente está fazendo uma conversa também com as entidades agui do distrito ANSAL a ABS AMOCAPE e todas as entidades que quiserem estar envolvidos a gente vai poder também está podendo trazer essas oficinas agui para o distrito também pra gente poder discutir e também ouvir as melhoras com a as demandas para que a gente possa também estar eventualmente colocando numa discussão mais aprofundada aqui do plano então a gente vai estar podendo marcar nesses próximos dias inclusive o Cláudio da ANSAU há um tempo atrás já tinha me questionado já tinha me cobrado uma reunião nesse sentido mas a época ainda tinha comentado com ele que acabou não tendo porque a gente ainda não tinha uma minuta, é, existia muita discussão, muita, é, teoria, muito do que poderia estar, muitas suposições, mas não tinha algo muito mais concreto, por mais que seja apenas uma minuta não tinha muita discussão, então por isso que a gente vai estar fazendo essa discussão agora, então já me coloco aqui à disposição pra gente poder estar discutindo isso aí, e falando do plano diretor propriamente dito, acho que ele é extremamente importante a gente está podendo desenvolver ou a gente está podendo discutir, é essas realidades, uma realidade que ela já existe e a gente aqui vereadores e aqui eu tenho vários vereadores aqui presentes Vereador Afrânio, Vereador Renato, Vereadora Carla, Marianne, Marquito a Marina, também do Coletivo Bem Viver dentre outros a gente tem recebido diariamente é questionamentos e reclamações é nas mais variadas comunidades, nas mais variadas dos mais variados bairros, principalmente com relação ao crescimento desordenado, muitas vezes mas muito mais do que isso a quelas regiões que elas já são

2025 2026

2027

2028

2029

2030

2031

20322033

2034

2035

2036

2037

2038

2039

2040

2041

2042

2043

2044

2045

2046

2047

2048

2049

2050

2051

2052

2053

2054

2055

20562057

2058

20592060

2061

20622063

20642065

2066

2067

2068

2069





sedimentadas aquelas regiões que já existem mas que elas não conseguem ser regularizada, muitas vezes se não pelo Reurb, mas que ela não possa, mas ela já está lá há muito tempo já tem 30(trinta), 40 (quarenta), aqui cita alguns alguns exemplos ali na agência de Souza e Silva, ali na rua do condomínio, ali próximo a minha casa e também após a situação lá para cima, é depois de um determinado ponto tem locais que já estão lá há 30(trinta) anos só que não consegue se fazer se resolver isso aí a gente tem o DAE, lá na barra do sambaqui que não consegue se regularizar, isso gera uma série de problemas, problemas com relação a iluminação com relação ao saneamento com relação a tudo que é necessário para o desenvolvimento da cidade então a gente precisa criar ordenamentos e critérios objetivos para a gente poder ter crescimento a cidade ela está crescendo de qualquer forma ela vai que ela está crescendo aqui não vou entrar no mérito é do que pôr como que está crescendo por que está crescendo mas essa é a realidade ou a gente cria mecanismos objetivos e aqui não existe mágica infelizmente ou felizmente a verticalização é uma das principais saídas, não tem infelizmente, não tem o que fazer hoje num local que é, não adianta vaiar, acho que é em é não [30 (trinta)segundos] acho que a Democracia é importante para isso, acho que respeitando a opinião de cada um, acho que isso é o mais importante, acho que manifestação ela é válida, mas eu me coloco aqui à disposição como eu falei para discutir essas oficinas, a gente tem participado da e de todas as audiências públicas e colocamos a disposição então tá bom, então é isso, muito obrigado Vereador Gabrielzinho. Sr. Carlos Alvarenga agradece e passa a palavra para o **Sr. Rodrigo da Silva**, por 5(cinco) minutos representando ACIF, boa noite pessoal meu nome é Rodrigo da Silva Vieira eu sou diretor de desenvolvimento urbano da ACIF, representantes da ACIF no Conselho da Cidade e também no conselho municipal de saneamento mas eu também sou manezinho, família toda tradicional da ilha na região do Armazém Vieira, sou do Campeche quem me conhece sabe que o partido movimento comunitário discuto o plano diretor desde 2007 (dois mil e sete) e participei ativamente desde 2016(dois mil e dezesseis) aí quando foi apresentado PL 1715 (um mil setessentos e quinze) algumas mudanças aconteceram realmente mas a gente está aqui está evoluindo e tem que chegar em algum lugar e além de tudo eu sou um frequentador e apaixonado por cento Antônio de Lisboa e apaixonado por Florianópolis de uma forma como um todo, então o que a gente fala aqui ou faz ou representa o amor está acima de tudo pela cidade, é queria colocar só uma relação que estás fazendo aqui entre audiências públicas e o Ministério público estadual não é dizendo às vezes muitas vezes para a sociedade que está fazendo o papel aqui de bobo quando a prefeitura impõem via o processo que foi é instituído pelo Ministério público federal, sociedade também tem culpa a gente enquanto cidadão também tem culpa, nós mudamos o sentido das audiências públicas em Florianópolis e fazer uma fizemos ela perder o efeito audiências públicas em Florianópolis, elas foram transformadas em ambiente de algazarra, isso que aconteceu, então perdeu o efeito das audiências públicas, cara a prefeitura também erra e cria estratégias de fazer passar do seu jeito mas porque a gente também cria estratégias contrárias, então nós também temos culpa, prefeitura aprendeu com isso



2072

2073

2074

2075 2076

2077

2078

2079

2080

2081

2082

2083

2084

2085

2086

2087

2088

2089

2090

2091

2092

2093

2094

2095

2096

2097

2098

2099

2100

21012102

2103

2104

2105

2106

2107

2108

2109 2110

2111

2112

2113

2114

2115





também tanto é que hoje está aqui abrindo mão para vim fazer aí um processo participativo e vendo a presenca do prefeito aqui até essa hora tem é escutando atentamente eu acho que sim o processo é participativo e eles estão ali escutando o que a gente tem que a falar desde que não seja ideologia e seja a preposição a origem do plano diretor cidade se organiza em prol de desenvolvimento a gente não pode olhar agui para o Plano Diretor como se fosse uma ferramenta de freio pessoal não dá, a única pergunta que eu faco em relação a isso é como está bom há 482 (quatrocentos e oitenta e dois), tá bom quem conhece os efeitos da 482 (quatrocentos e oitenta e dois) sabe que não está bom, a cidade sangra, a cidade está sangrando todo dia se a gente esperar pelo menos no Campeche, se a gente para mais 2 (dois) anos tendo em vista que de 2014 (dois mil e quatorze)para cá até agora tem mais de 4500 (quatro mil e quinhentos) obras clandestinas registradas o Campeche está afundado em 2 (dois) anos, então a gente tem pressa assim a gente quer que algo seja feito e a gente não precise esperar lá os 10(dez) anos previsto no Estatuto da Cidade. A cidade muda dinamicamente o tempo todo a restrição em excesso que está causada no Plano Diretor está aí a prova a gente ninguém está falando de novidade é só a gente olhar pro que aconteceu a restrição em excesso, foi um tiro em cima do nosso pé, cidade cresceu irregular de 2014 (dois mil e quatorze) para cá a gente tem 30000 (três mil) lotes lançados no cadastro mobiliário da prefeitura 900 (novecentos) deles apenas foram de forma regular, alguma coisa está errada, é burocracia em excesso, o plano diretor está errado, o saneamento está errado, saneamento, eu vim aqui falar isso porque a prefeitura também sabe da Bandeira que a gente defende na ACIF contra o modelo Kazan, encontra o que está implantado dentro da cidade em questão de saneamento, a gente precisa sim de saneamento, precisa sim de infraestrutura, mas precisa também de um plano diretor, vamos focar nos 3 (três), apostar e a gente conseguir é seguir em frente, eu desafio aqui qualquer queria fazer uma reflexão nisso, eu queria desafiar qualquer arquiteto e urbanistas sem cunho ideológico que esteja aqui, esteja pensando em prol do desenvolvimento, em prol do desenvolvimento, que não se identifique com as faixas escritas lá fora eu me identifico com todas com todas está com todas só que a gente tem o mesmo objetivo às vezes com uma forma diferente de chegar lá ou adensamento de repente não em Santo Antônio de Lisboa aí a comunidade tem que vir aqui realmente fazer o papel dela, que acho que está acontecendo e dizer que não quer x pavimentos porque não pode perder a cultura não pode perder a identidade local não pode perder o fomento à economia local que vem do artesanato que vem da maricultura de vocês aqui aí sim é o papel mas não dizer de forma geral que a cidade não pode ter adensamento cidade está sangrando gente a se a gente quiser mudar alguma coisa disso eu falo isso lá no Campeche desde 2007 (dois mil e sete) vamos em conjunto botar um projeto de lei para a gente derrubar a ponte porque está chegando 10000 (dez mil) habitantes por ano em Florianópolis ela está crescendo de qualquer forma só que está crescendo da maneira errada, então a gente tem que pensar aqui sim se a cidade crescendo no desenvolvimento econômico porque nossos filhos precisam trabalhar a gente está vendo o trabalhador ser expulso para as periferias para Palhoça para São José e quando

2118

2119

21202121

2122

21232124

2125

2126

2127 2128

2129

2130

2131

2132

2133

2134

2135

2136

2137

2138

2139

21402141

2142

2143

2144

2145

2146

2147

21482149

2150

21512152

2153

2154

21552156

2157

2158

2159

2160

2161





a prefeitura fala habitação social aí sim é dever nosso vim agui pedir que se comprove a habitação social para a gente poder comportar esse pessoal aqui dentro e tem um dispositivo para isso dessa forma é eu concordo mobilidade urbana eu acho que está totalmente ligado a isso Michel de a gente aproximar a oportunidade de emprego das moradias enquanto a gente não fizer isso e continuar tendo que percorrer grandes distancias grandes deslocamentos para chegar ao nosso trabalho, e isso não vai acontecer, e uma outra coisa que eu queria colocar aqui, eu acho que poderia ser bem revisado e propositivo, é que realmente essas contrapartidas dos empreendimentos elas ficam, 30 (trinta) segundos, a gente precisa que elas sejam investidos em calcadas em revitalização de um patrimônio histórico e não só engessado em AVL e ACI como está indo o loteamento e aí a gente vai ter um desenvolvimento diferente um pouco diferente é eu tinha aqui uma série de coisas para falar ainda mas eu acho que não cabe não é a gente vai dividindo entre as audiências e passando a nossa mensagem obrigado pessoal valeu. Sr. Carlos Alvarenga agradece e chama o Sr. Paulo Horta, por 2 (dois) minutos, boa noite, então ao seu prefeito o cumprimento à mesa a todas e todos aqui na audiência que cidade que a gente quer a gente quer um futuro melhor de fato esse futuro melhor é possível mas esse futuro melhor só será possível se tiver participação de fato e as oficinas que estão sendo ditas aqui seu perfeito são fundamentais para esse futuro, ser possível se esses cidadão, cidadãs que participaram dessa audiência tiveram essa oportunidade, eles ajudaram a construir essa cidade melhor e essa cidade melhor está em tudo quanto é canto desse planeta, sendo discutida ela é possível mas primeira coisa que a gente precisa considerar, pessoal, são os limites ambientais e esses são determinantes para qualquer atividade que seja efetivamente sustentável, essa é uma representação desse relatório que eu trago das Nações Unidas que foi recentemente aprovado Estocolmo poucas semanas atrás, então respeitar os limites ambientais é fundamental e sim podemos ter sustentabilidade mas vejam os modelos que envolvem sustentabilidade, aqueles objetivos que estão relacionados a vida a vida na terra, vida na água estão na base, sem essa base a cidade vai ruir e com ela os nossos sonhos e as nossas crianças que têm direitos inalienáveis se nós não respeitarmos esses direitos inalienáveis quem vai ter a ética e a moral de olhar para os nossos filhos e para os nossos netos diante do nosso fracasso olhando para aquicultura, por exemplo, que Santo Antônio sambaqui são berço talvez uma das principais atividades do nosso estado porque é aquicultura coloca a Santa Catarina no palanque nacional da produção de marisco e ostra por exemplo essa atividade depende desse planejamento, do planejamento que envolva por exemplo drenagem pluvial que retenha poluentes, que retenha produtos, que acidificam a água e levam esses mariscos e ostras a ficar doentes então junto com mudanças climáticas que estão proporcionando a elevação do nível do mar quantificação do oceano tudo isso tem solução e essa solução tem lugar no planejamento dos nossos bairros da nossa cidade e esse lugar ele também nasce dentro do nosso coração e aí eu apelo senhor prefeito ao senhor que deu oportunidade para nossa população participar das audiências (***) Sr. Carlos Alvarenga agradece e passa a palavra ao Vereador Afrânio, por 5

21632164

2165

2166

2167

2168

2169

2170

2171

2172

2173

2174

2175

2176

2177

2178

2179

2180

2181

2182

2183

2184

2185

2186

2187

2188

2189

2190

21912192

2193

2194

2195

2196

21972198

2199

2200

22012202

2203

2204

2205

2206

2207





(cinco)minutos, meu boa noite a todos e todas inicialmente eu guero apenas fazer algum algumas preliminares é a primeira delas para dizer que essa audiência pública está sendo realizada por determinação judicial, o prefeito Gean Loureiro recém eleito em primeiro turno convocou extraordinariamente a Câmara em janeiro de 2021(dois mil e um) encaminhou o projeto de lei de revisão do Plano Diretor a Câmara votou a revisão do Plano Diretor e felizmente não foi aprovado quero deixar Claro para mostrar que eles tentaram dar um golpe no processo de participação popular e não conseguiram, nós tivemos que judicialisar e esta audiência não é bagunca como foi dito agui não é baderna é um processo cidadão com pessoas interessadas em defender a sua cidade é nesse nível nesse padrão que eu gostaria de fazer a discussão eu tenho acompanhado as outras audiências e eu tenho me preocupado porque eu li atentamente a justificativa do município para antecipar em 2(dois) anos a revisão do plano diretor porque pelo estatuto da cidade pela lei federal deve ser feita em até 10 (dez)anos podendo ser antecipado mediante justificativa na justificativa ela tem que ter coerência com o projeto de lei quando chegar na Câmara de vereadores essa justificativa não pode justificar e quando chegar na Câmara não ter nada a ver com aquilo que foi justificado ela tem que ser coerente e eu me preocupo porque eu me pergunto a todos vocês será que o projeto que vai chegar na Câmara, ele se resume há, por exemplo, aqui no nosso caso de Santo Antônio a dizer que terá centralidades onde já tem inclusive centralidades ou também vão mexer nas áreas urbanas especiais, que aqui na região está repleta. vocês sabem que por trás do mapinha, que embaixo do mapinha tem os proprietários das áreas e grandes glebas, grandes sobrenomes com terras enormes, qual é o destino dessas ocupações? prestem atenção no artigo 284 (duzentos e oitenta e quatro) da do atual plano diretor que regi como deve ser feito o planejamento das áreas urbanas especiais na minuta que transitou por aí e que agora está escondida, ninguém sabe onde ela está, eles modificaram completamente o artigo 284 (duzentos e oitenta e quatro) porque ele reza atualmente um trâmite administrativo dentro do órgão de planejamento criando inclusive uma súmula para todos aqueles que forem tratar dessa área o que é que fizeram eliminaram toda a tramitação interna dentro da prefeitura e disseram as áreas urbanas especiais serão tratadas no balcão do prefeito não tem mais regulamentação técnica urbanística e será a (***) na clientela nós não podemos aceitar esse tipo de fragilidade de grandes glebas da nossa cidade, também quero chamar atenção que a 284(duzentos e oitenta e quatro) a 482 (quatrocentos e oitenta e dois)que está em vigor quando chegou na Câmara de vereadores pelas mãos do IPUF lá sofreu 608 (seiscentos e oito) emendas feitas pelos vereadores, então eu digo a Câmara de vereadores também está obrigada pelo estatuto da cidade a fazer o seu processo participativo, quando eu chegar toda a tramitação passar pelo conselho da cidade e o prefeito encaminhar protocolar a lei na Câmara acabou não nós como vereadores temos a obrigação de dizer para vocês vejam o que que o é qual é a síntese qual é a proposta de lei que chegou na Câmara e mobilizar a comunidade, também para saber porque a participação não termina nessa audiência, é um processo até a Câmara transformar em lei e eu falo aqui também, 30 (trinta) segundos, ser assim como

2209 2210

2211

2212

22132214

22152216

2217

2218

2219

2220

22212222

2223

2224

2225

2226

2227

2228

2229

2230

2231

2232

2233

2234

2235

2236

2237

2238

2239

22402241

2242

22432244

2245

22462247

2248

2249

2250

2251

2252

2253





vereador e líder da bancada do psol, nós temos o compromisso de ampliar o processo participativo, é um princípio e vocês estão aqui e precisam ser respeitados, é isso, muito obrigado pela atenção, nós que agradecemos. Sr. Carlos Alvarenga chama os próximos 4 (quatro): Henrique Pimont, Nelson Brum, Max Hering de Queiroz, Gilberto Martini. Sr. Carlos Alvarenga agradece e passa a palavra para o Sr. André Lazarum Ferreira, por 2(dois) minutos. Boa noite seu prefeito meu nome é André eu sou motorista de aplicativo e por conta do meu trabalho eu sou frequente no bairro é a Padre Rohr é uma via importante no bairro hoje é uma via muito bem feita como poucas na ilha e nós motoristas utilizamos essa via quase que sempre quando tem trânsito no centrinho do bairro como uma Rota de Fuga essa via é uma via com ciclovia maravilhosa com calçamento espetacular e a gente queria entender porque que não existe um comércio por exemplo um bar para gente ir numa Rota de Fuga ao invés de a gente parar para comer ou tomar uma água ou qualquer coisa no centrinho da do bairro e ocupar mais espaco ainda com o nosso carro parado utilizando o espaco que poderia ser utilizado por outros consumidores da vila gastronômica né a gente poderia ter uma área de comércio nessa via Padre Rohr para esse tipo de utilização e outros mais né Claro que dentro da preservação ambiental e tudo mais e na e na parte de margem da rodovia mas seria importante eu vou pensar nesse nessa situação para facilitar é movimentação de motoristas de Uber é bem grande no bairro a frequente de turistas é muito grande é um bairro bem turístico tá e esse questionamento não é só meu ou dos motoristas e também dos nossos clientes turistas tá é pontual mas é uma coisa que eu acho importante tá muito obrigado boa noite a todos. Sr. Carlos Alvarenga agradece e passa apalavra ao **Sr. Henrique Pimont**, por 2(dois) minutos boa noite a todos eu sou arquiteto tá participo da associação Brasileira de história da arquitetura aqui em Florianópolis tenha eventualmente participado do processo aí essa é a primeira audiência desse conjunto e pretendo participar de mais e eu vou comentar algumas coisas mas talvez em reação a algum há um pouco do que eu ouvi aqui hoje e também com bases na em toda a nossa participação A nossa opinião de arquitetos ali nas bea conhecendo o Plano Diretor é verdade que a gente eu mesmo durante muito tempo só lia o a segunda metade do plano diretor que é onde estão as regras diretas e objetivas sobre a ocupação dos terrenos e tudo mais mas o nosso plano diretor há 482 (quatrocentos e oitenta e dois) tem um texto bastante interessante que é a primeira metade que fala dos seus conceitos e numa discussão que a gente teve com a presença até do Michel e a gente acha que bateu bastante nele até sobre a questão das propostas para entender bem o que estava sendo falado Michel fala mas perto do microfone para nós Michel basicamente demonstrou e eu depois li com bastante atenção e reconheci que o que a gente está fazendo aqui é uma adequação em cima dos conceitos que a 482(quatrocentos e oitenta e dois) já tinha né ah se vocês lerem com atenção esses primeiros momentos vocês podem não concordar com a tradução mas realmente a gente não tá inovando fazendo um plano diretor novo eu concordo que as alterações são grandes mas a gente não está fazendo um plano diretor novo a gente tá tentando aprofundar e com a visão de alguns a contra alguns a favor tentando instrumentalizar para que ele possa acontecer a

22552256

2257

2258

2259

2260

22612262

2263

2264

2265

2266

2267

2268

2269

2270

2271

2272

2273

2274

22752276

2277

2278

2279

2280

2281

2282

2283

2284

2285

22862287

2288

22892290

2291

2292

22932294

2295

2296

2297

2298

2299





sobre capacidade de suporte só um pequeno comentário que a gente tem que lembrar todas as grandes cidades do mundo em ilhas ou não em ilhas elas trazem muitos insumos de fora Florianópolis não é uma inovação nisso já faz é lógico que isso tem que ser dimensionado e tem que ser instrumentalizado junto com o crescimento da cidade mas todas as cidades do porte de Florianópolis trazem água de fora, né? muitas levam esgoto e lixo para fora [30(trinta) segundos] e tudo mais a última coisa então que eu vou comentar sobre a densidade e infraestrutura numa daquelas reuniões a gente discutiu bastante como que se aplicar esses a esses incentivos e essa verticalização e eu gostei de ver aqui a gente pode discutir se está certo ou não tá mas se conseguir ver o estudo do IPUF acerca de como implantar em cada região da cidade e eu acho que é bom que a prefeitura tenha colocado francamente os planos e que a gente tenha oportunidade de responder mas cada bairro vai ter que contribuir com alguma coisa isso sem dúvida, muito obrigado. Sr. Carlos Alvarenga agradece e chama Sr. Nelson Brum, por 5(cinco) minutos apresentando a Associação Cultural Baiacu de alguém boa noite a todos e todas meu nome é Nelson Brum Motta, eu represento um ponto de cultura de uma entidade já tradicional aqui do bairro Santo Antônio de Lisboa que organiza um dos melhores carnavais aqui da região a chamada sucessão cultural nome é estranho mas é isso mesmo associação cultural baiacu de alguém é bom eu moro na rua padre Lourenço de Andrade padre Lourenço Rodrigues de Andrade aquilo que foi mostrado ali eu convivo com aquilo ali diariamente então esse adensamento que estão propondo ali ele já está resistindo e não resiste mais não tem como ser adensar mais aquilo ali estava falando com 2 (dois) moradores que meus vizinhos que tem terrenos ali tem 2 (dois) prédios já em construção ali com andares suspeitos e que só estão esperando aprovar isso aqui para melhorar o adensamento é uma roda a padre Lourenço virou roda de Rota de Fuga quando tem uns engarrafamento das 401 (quatrocentos e um) é por ali que desse para ir para o caminho dos Acores e aí pegar a 401 (quatrocentos e um) aí lá na frente semana passada atropelaram uma criança ali grave tem uma escola ali há esse meu vizinho ele falou assim ó o meu terreno esta semana eu já me ofereceram 10000000 (dez milhões) sem aprovar o plano, depois do plano vai valer uns 15 (quinze), vai ser para habitação de interesse social Santo Antônio de Lisboa sambagui então a piada contem para outro para nós que moramos aqui não contém essa piada porque falar em habitação de interesse social no Distrito de Santo Antônio de Lisboa é piada né bom mas eu não queria entrar nos méritos agui nos cinquenta porque muita gente já falou que já me representou e falou muito bem eu guero falar da metodologia dessa "pseudo" discussão aqui de Plano Diretor isso aqui é obra de um prefeito que foi reeleito que abandonou a prefeitura para ser candidato a governador e que precisa colocar goela abaixo aprovar esse plano diretor espero que os vereadores segure essa onda lá na Câmara porque vai passar no conselho das cidades chapa branca que eles colocaram lá interessa esse essa isso aqui para quem falou aqui que interessa a ACIF os empresários especulação imobiliária os donos do capital principalmente o capital Internacional agora Florianópolis não é mais "capitãozinho" daqui é capital Internacional os prédios aqui Santo Antônio caminho dos Açores estão sendo

23012302

2303

2304 2305

2306

23072308

2309

2310

2311

2312

2313

2314

2315

2316

2317

2318

2319

2320

2321

2322

2323

2324

2325

2326

2327

2328

2329

2330

2331

23322333

2334

23352336

2337

2338

2339

23402341

2342

2343

2344

2345





construídos prédios inclusive com problemas sérios de invasão em praias tudo mais na praia ali praia no caminho Acores que já estão todos vendidos para acha nenhum de nós vai comprar ali acho a não ser que tem alquém muito rico aqui que ganhou na Mega-Sena é tudo para americano italiano tudo bem que sejam investidores mas é desse nível, então a arquiteta Silvia Lenzi numa audiência agui em Santo Antônio de Lisboa com a gente falou olha a bola da vez do capital Internacional imobiliário é Florianópolis não é mais o nordeste brasileiro é aqui então aqui está sendo jogado o jogo do grande capital e esta revisão do Plano Diretor interessa ao grande capital a nós moradores agui nós não vamos ganhar nada podemos vender o nosso terreno um pouco maior e depois compramos uns apartamentos na Palhoça e Biquaçu pra ir morar, é isso né? Então, assim ó! essa meto como ele falou foi o Doutor Afrânio, o Prefeito que foi reeleito e que é candidato a governador do estado foi derrotado na Câmara guando ele botou, lá né Renato? botou o projeto lá a toque de caixa para provar que num mês de gestão achou que estava Com a Bola Toda e um vereador traiu ele não deu certo então eles dagui tu acha que eles gostariam de estar agui gostariam como falou lá um cara numa rede social faz umas audiências fake aí com data show em cada lugar tudo na mesma hora aprova isso aí vamos embora o Ministério público a justica obrigou ele está sentadinho aqui ouvindo a gente mas isso aqui não é suficiente nós queremos nós queremos as oficinas nós queremos oficinas temáticas nos bairros nós queremos discutir plano ponto a ponto isso aí é uma minuta que ele não sabe se a minuta tá ou não tá é que nem fake news né que é mentira então a 1(uma) hora minuta tá 1(uma) hora isso aqui o que que estão discutindo o que que é que é concreto entendeu? Então, assim ó, querem passar um submarino embaixo da gente achando que a gente é bobo a gente não é a gente mora agui há muitos anos eu moro há 40(guarenta) anos todo mundo é morador do Distrito agui no Rio Vermelho, no Campeche. Então vamos com calma prefeito para o senhor herdou isso aí do Gean Loureiro estão senhor não precisa ser o novo Gean Loureiro se dignifique se dignifique um pouco mais o senhor não é candidato não é candidato senhor não precisa de voto senhor não precisa de estrutura para a campanha. Vai com calma dignifique o seu nome só tem um passado o senhor tem um histórico. Então não precisa passar o trator vender a cidade por causa de um projeto que é ou não é nosso esse projeto? não é da população de Florianópolis? ele serve para alguns setores que estão aqui que legitimamente vieram defender os seus interesses. Ótimo ACIF todo mundo os empresários OK cada um defende os seus, mas vamos com calma, a cidade não merece isso, Santo Antônio de Lisboa, Sambagui, Cacupé não merece isso. Nós queremos discutir o Plano Diretor oficina por oficina, muito obrigado. Sr. Carlos Alvarenga agradece e chama o Sr. Max Hering de Queiroz, por 2(dois) minutos. Boa noite a todos, eu cumprimento aqui o senhor Prefeito e as autoridades. Obrigado pela oportunidade. Eu sou Max Queiroz, eu sou professor da UFSC, moro no caminho dos Açores desde que eu nasci e pretendo morar agui em Santo Antônio até eu morrer com qualidade neh? E acho que isso é uma coisa que une a todos que tão aqui a preservar isso né? Não há empresário que vai lucrar né no longo prazo destruindo né? Esse patrimônio que é essa Jóia que é Santo Antônio de Lisboa queria aproveitar essa oportunidade



23472348

2349

23502351

2352

2353

2354

2355

2356

2357

2358

2359

2360

2361

2362

2363

2364

2365

2366

2367

2368

2369

2370

2371

2372

2373

2374

2375

2376

2377

23782379

2380

23812382

2383

2384

2385

23862387

2388

2389

2390

2391





agui para levantar dois pontos tá agui o que eu acho importantes para preservar além do patrimônio cultural da cultura acoriana da do patrimônio histórico né ah que são a a questão do sossego tá e a questão do da mobilidade a pé da mobilidade de bicicleta tá sobre o sossego eu queria chamar atenção para 2(dois) pontos duas fontes de ruído né que tão deturpando o sossego de Santo Antônio que é a primeira questão as casas de festa né nada contra a festa mas não é este o local não combina com o bairro né as pessoas quererem fazer festa com som alto o final de semana inteiro né tendo o pôr do sol de fundo o pôr do sol. A gente tem que escutar com ruído da tarrafa é isso que a gente vive aqui se tiver o ruído, o ruído da carroca né? é do carro de boi, do ruído do sino da igreja. Então, isso é uma coisa que tem que ser preservada e tem outra coisa que está perturbando isso que é o ruído da SC 401(quatrocentos e um) se puder fazer algum tratamento acústico e só vai piorar dagui para frente né ao longo da SC 401 (quatrocentos e um) pro caminho dos Açores a gente 30(trinta) segundos não consegue mais escutar e o outro ponto que eu queria chamar atenção ...é a calcada eu acho que não funciona ter cada um fazer a sua calcada, tem que ter uma continuidade, não mosaico então acho que a Prefeitura tem que assumir e descontar do nosso imposto a do IPTU se for o caso mas assim não funciona hoie em dia cada um tendo que seguir não tendo funcionado a calçada tá bom?! Obrigado. Sr. Carlos Alvarenga agradece e antes de dar a palavra para Gilberto Martíni chamar os próximos 4 (quatro): Vereador Marquito, Carlos Leite, Ester Heloísa, Emerilson. Na sequência passa a palavra para o Sr. Gilberto Martini, por 2(dois) minutos. Boa noite a todos inicialmente quero dizer que eu nunca falei sobre para uma plateia e quero dizer que eu não sou representante de nenhuma construtora, nem do setor imobiliário, eu sou um empresário que eu moro no bairro, tenho um negócio no bairro e tenho interesse que esse bairro se desenvolva. Que ele tenha é serviços, que ele tenha saúde, que ele tenha mobilidade, que ele tem esgoto, que ele tenha o acesso do trevo de Santo Antônio resolvido. O que nós temos um problema, toda tarde aqui né! mas eu defendo a verticalização. Por que que eu defendo a verticalização? Eu ouvi é vereadores da esquerda dizendo que é o a verticalização vai valorizar os terrenos, óbvio. Vai valorizar os terrenos mas por consequência vai diminuir o valor dos imóveis tá porque tem pessoas que ganham 5000(cinco mil) reais como um vereador falou aqui que não tem condições de morar em Santo Antônio de Lisboa porque não podem comprar um imóvel aqui eu tenho amigos tenho funcionários tenho pessoas que trabalham comigo que fazem 60(sessenta) km por dia para vim trabalhar no nosso centro comercial que não podem estar morando perto demoram de 1(uma) hora e meia a duas horas por dia para chegar para trabalhar então quando o quando dizem que é a verticalização é ruim eles não estão defendendo o trabalhador estão defendendo interesses próprios e de alguém a verticalização vai reduzir o custo dos imóveis vai baixar o preço do aluguel vai permitir que as pessoas possam morar no bairro e no entorno eu defendo que na SC 401(quatrocentos e um) possa levantar esses padrões de construção permitindo a construção reduzindo o custo e permitindo que as pessoas possam morar aqui com qualidade essa é a minha fala, obrigado. Sr. Carlos Alvarenga agradece e passa a palavra ao Vereador Marquito, por

2394

2395

2396

2397

2398

2399

2400 2401

2402

2403

2404

2405

2406

2407

2408

2409

2410

2411

2412

2413

2414

2415

24162417

2418

2419

2420

2421

2422

2423

24242425

2426

24272428

2429

2430

24312432

2433

2434

2435

2436

2437





5(cinco) minutos. Boa noite a todos e todas ainda estão aí resistindo até o final da audiência quero cumprimentar também a mesa é inicialmente gente eu acho que o boa parte de vereadores e vereadoras já colocaram a questão da importância desse espaço a também observo que boa parte das pessoas da comunidade que vieram até agui se manifestaram no sentido que gostariam de participar e querem e têm o direito de participar ainda mais de que não é suficiente apenas esta audiência única no distrito diante da complexidade que é o distrito é e eu acho que isso tem que ficar muito bem colocado hoje a gente está aqui porque realmente tá sendo cumprido um termo de ajustamento de conduta agora o poder executivo para cumprir tanto a atual lei há 482(quatrocentos e oitenta e dois) que é o atual plano diretor que ele lá regra como se pode se como se deve fazer a revisam dele assim como o estatuto da cidade eles podem abrir um processo mais amplo tem tempo nós temos até 2024(dois mil e vinte e quatro) para fazer a revisam tem tempo não é por falta de tempo espero que isso seja considerado e com certeza eu tenho é é guero aqui acreditar que é possível fazer isso porque a comunidade tem colocado inúmeras demandas particularmente enquanto vereador eu tenho aqui muitas vezes vindo ao distrito para tentar mediar casos de denúncia por exemplo de construções irregulares caso de denúncia de grandes empreendimentos indo até a beira da praia caso de denúncia de é empreendimentos como na Rua dos Açores ali na região do caminho dos Açores que coloca empreendimentos com é preocupação dos moradores sobre a questão do impacto de vizinhança eu tento fazer a mediação com a floram tento fazer a mediação com SMDU de toda forma os moradores se sentem com medo e coagidos para fazer a denúncia porque não encontram canais diretos então hoje para resolver as questões atuais que estão colocadas elas precisam ser muito bem garantida a transparência nos atos públicos a gente tem problema hoje de ligar para um telefone para dar uma fazer uma denúncia e não conseguir falar a gente tem problema de mandar um e-mail para fazer a denúncia e não ter uma resposta a gente tem problema das pessoas fazerem um pedido para melhorar a sua qualidade de vida e muitas vezes depois ainda serem prejudicados porque aquele que está fazendo vai até a casa da pessoa que denunciou para entrar em conflito com essa pessoa então acho que isso tem que ser resolvido outros pontos que eu quero colocar da importância que eu tenho vindo no distrito para fazer isso tem moradores aqui que querem manter e preservar a qualidade e o que representa o bairro de Santo Antônio que é a cultura popular que é um bairro com essas características não faz sentido pensar que o conjunto arquitetônico que é um patrimônio cultural vai ser agora rodeado de prédios não faz sentido nenhum a gente vai transformar a cidade em todos os bairros como se fosse tudo igual como se fosse tudo na mesma o mesmo princípio que era colocar também aqui a preocupação dos moradores com o Rio da felícia que é um Rio importante cultural histórico e que não faz sentido de ser transformado numa vala de drenagem não faz sentido ser transformado numa vala ou a todo canalizado e isso são demandas que eu tenho que trazer aqui enquanto vereador porque não chega diariamente lá no nosso no nosso mandato quero dizer ainda que é fundamental compreendermos que esse processo de revisão de plano diretor ele precisa acontecer diante de um

2439

2440

2441

2442

24432444

2445

2446

2447

2448

2449

2450

2451

2452

2453

2454

2455

2456

2457

2458

2459

2460

2461

2462

24632464

2465

2466

2467

2468

2469

24702471

2472

24732474

2475

2476

2477

24782479

2480

2481

2482

2483





diagnóstico bem estabelecido que demonstra quais são os problemas concretos e reais de mobilidade das questões ambientais das questões urbanísticas e as diretrizes que tão sendo colocadas aqui deveriam vir como diretriz para caracterizar o distrito e não para transformar o distrito como todo e outro distrito qualquer com áreas que são amplamente é colocado novos pavimentos e isso a gente precisa resgatar eu gueria deixar essas falas falar que grande parte desses princípios que tão colocados ali dos pilares como pagamento por serviço ambiental como poluidor pagador protetor recebedor como formas de remunerar para quem trabalha com construções sustentável já está previsto na atual lei E a atual lei ela não acontece e não é realizada porque não se regulamentou grande parte daquilo que deveria ter sido regulamentado nesses últimos quase 10(dez) anos então acredito vocês que é fundamental que esse debate precisa ser ampliado é fundamental com data disposta eu acho que a prefeitura muitas vezes acha que está tudo lindo maravilhoso porque tem toda uma estratégia de marketing mas quando chega agui no território nas audiências tá vendo 30 (trinta) segundos as demandas latentes no nas comunidades nos bairros e que com certeza eu espero que esse projeto seja amplamente debatido para não chegar lá na Câmara e virar um "frankstein" novamente como foi em 2014 (dois mil e quatorze) que as comunidades deliberaram tiveram propostas foram para a Câmara e os interesses econômicos lá fizeram 600 (seiscentos) e poucas emendas mais de 300 (trezentos) foram aprovadas e o projeto hoje é um "frankstein" que tá todo mundo aí e nem sabe muito bem como fazer porque tem 3 (três) mapas diferentes inclusive então que seja aberto o amplo debate com as oficinas, obrigado. Sr. Carlos Alvarenga agradece e passa a palavra ao Sr. Carlos Leite, representando a Sinduscon, por 5(cinco) minutos boa noite a todos meu nome é Carlos leite eu sou diretor de desenvolvimento do Sinduscon e se vocês prestaram atenção na fala do representante da ACIF né ele se apresentou como diretor de desenvolvimento da ACIF que que eu vejo nessas 2 (duas) sinalizações aí nós criamos essa diretoria de desenvolvimento urbano lá na no Sinduscon há uns 5 (cinco) ou 6(seis) anos atrás e ACIF né mais recentemente criou uma diretoria de desenvolvimento urbano então isso aí sinaliza né que é que as próprias entidades empresariais estão mudando estão começando a enxergar um pouco mais além do seu próprio umbigo né e no próprio Sinduscon há anos atrás eu defendi quando defendia a ideia da criação dessa diretoria eu falava que Sinduscon tinha que ser deixado de ser visto como empilhador de tijolo né e tinha que começar a ser partícipe do desenvolvimento econômico da cidade porque se a cidade desenvolve-se na carona né ou junto com a cidade dos construtores também iriam se desenvolver há eu participo nessas nas discussões de Plano Diretor há bastante tempo, inclusive o Gerd que que foi meu colega no tudo bom Gerd no núcleo gestor do Plano Diretor tá está hoje participando conosco aqui prazer em vê-lo né e o que que o que que eu percebo né nessas 5 (cinco) ao nessas 4 (quatro) audiências anteriores e nesta audiência agora né se falou que se deu o exemplo anteriormente em outras audiências de que Singapura né outros exemplos de outra outras ilhas e o que eu vejo é o seguinte nós temos que achar o nosso equilíbrio né e esse nosso equilíbrio não é nem Singapura não é e provavelmente não é Jamaica né pequei Jamaica como

24852486

2487

24882489

2490

2491

24922493

2494

2495

2496

2497

2498

2499

2500

2501

2502

2503

2504

2505

2506

2507

2508

2509

2510

2511

2512

2513

2514

2515

25162517

2518

25192520

2521

25222523

2524

2525

2526

2527

2528

2529





um exemplo aí que mas então nós temos que achar o nosso equilíbrio aqui em Florianópolis né à se falou aqui o ministro uma questão relativa à estrutura fundiária da ilha ou do município que tem que ser levado em conta que infelizmente lá em 1985 (um mil novecentos e oitenta e cinco) guando foi editado o Plano Diretor dos balneários não levou em conta e acabou fazendo com que Rio Vermelho, Ingleses e um bom pedaço lá do Campeche Rio Tavares vira se naquela confusão que hoje existe né aonde a maior reivindicação que teve lá na audiência do Rio Vermelho uma das maiores e foi a questão da regularização fundiária para resolver o problema da ocupação irregular que que aconteceu ao longo dos últimos anos aqui nesse nosso distrito na maricultura transporte marítimo nós precisamos pensar um senhor logo no início falou na questão de estacionamentos né para externos bolsões isso em (**) em Portugal e Toledo na Espanha já acontece são 2(duas) cidades históricas né e que lá já consequiram implementar pequei 2(dois) exemplos só Portugal, Espanha, tem pelo mundo inteiro né então é algo que para se pensar por exemplo em relação a esse Distrito né com essa característica Vereador Lino Peres falou na proteção da paisagem acho que é importante essa colocação dele não é a primeira vez que que aparece pelo menos para registro essa questão da proteção da paisagem e é óbvio que nós aqui com esse morro atrás tem que ser pensado não tem dúvida há a Senhora Mariana Caixeta falou que participar significa tomar parte não sei se ela ainda está por aqui eu anotei isso aí essa esse essa observação não é e quero dizer o seguinte na segunda terca-feira meio-dia eu vou me reunir com a Vereadora Carla, Vereador Marguito, Vereador Afrânio e outros que guiserem participar para nos aprofundarmos uma discussão em relação à questão da habitação de interesse social como trabalhar para que efetivamente Florianópolis tenha uma política eficaz na questão de habitação interesse social eu eu faço parte do conselho já há 4 (quatro) anos em habitação social e realmente hoje não tem como viabilizar nada é muito pouco o que pode ser feito então como é que nós vamos resolver esse assunto e a Senhora Soraya ela falou que temos que nos preparar para o adensamento e definir como se fará habitação interesse social concordo em gênero número e grau com ela há sobre a questão de bacia hidrográfica que alguém comentou já existe por iniciativa da prefeitura e eu falo porque faço parte também do conselho de saneamento um trabalho para que se cria a bacia hidrográfica da Ilha de Santa Catarina finalmente a partir da criação dessa bacia hidrográfica as sub bacias poderão ser criadas então nessa questão de juntar saneamento com a questão hidrográfica está havendo um avanço também e prefeito vereadores participando isso aqui é inusitado nosso prefeito está com 100% (cem por cento) de participação nas 5 (cinco) primeiras audiências né é uma série de vereadores estamos presentes também e estamos aqui não é porque existem pesos e contrapesos na democracia não é tem tentaram fazer alguma coisa que foi corrigido em função de que nós vivemos numa democracia não é era isso aí, muito obrigado. Sr. Carlos Alvarenga agradece e passa a palavra para a Sra. Ester Eloisa Addison. AMOCAPE, por 5 minutos. Boa noite a todos é trago aqui a posição da comunidade de Cacupé sou presidente da associação de moradores do bairro e compomos então o nosso distrito aqui também sou a representante do distrito no Conselho da

2531

2532

2533

2534

2535

2536

2537

2538

2539

2540

2541

2542

2543

2544

2545

2546

2547

2548

2549

2550

2551

2552

2553

2554

2555

2556

2557

2558

2559

2560

2561

25622563

2564

25652566

2567

2568

25692570

2571

2572

2573

25742575





Cidade e em Cacupé repudiamos veementemente essa proposta escondida não é da prefeitura simplesmente por falta de metodologia, por falta de mapas, falta de anexos, falta de oficinas, para qualificar os moradores para que possam entender o que é um Plano Diretor. Como podemos discutir, elaborar uma proposta de revisão? Nós não somos contra a proposta de revisão, até porque isso é necessário que aconteça. Nós somos contra a falta de metodologia, porque este plano, esta proposta da Prefeitura de revisão não tem metodologia. mas ela tem método, o método do lucro fácil, a curto prazo e com isso a Prefeitura vem aqui contar um monte de mentira para a nossa comunidade. Eu só pensei algumas agui quando ela vem e fala que a Prefeitura vai dar é incentivo para que os empreendedores construam casas mais baratas e aumentem a oferta de moradia social; é uma mentira, porque as propostas que a Prefeitura fez foi de aumentar o incentivo para os empreendedores. Um dos exemplos é que ela retira, ela é exclui do atual Plano Diretor a proposta da obrigação de condomínios que tenham mais de 25 (vinte e cinco) lotes de doar 7% (sete por cento) da sua área para o município isso foi uma das maiores conquistas que Florianópolis teve com a atual elaboração do Plano Diretor e a proposta da Prefeitura está retirando isso e aí eles vêm aqui descaradamente mentir para a comunidade e falar que estão aumentando os incentivos para aumentar as áreas públicas, é uma mentira Eles estão retirando as áreas públicas, e mais, retirando ainda a certas obrigações dos empreendedores, por exemplo de um loteamento, de um condomínio. Se que ele vai ter a responsabilidade de fazer rede pluvial tá fala também que essa revisão vai melhorar as calcadas, vai dar calcada, isso é mentira. Fiscais da prefeitura não exercem o poder de polícia e mandam o proprietário porque não vai lá em Cacupé, na casa dos ricacos de Cacupé e manda o proprietário fazer calçada 4 (quatro) metros no mínimo de recuo e fazer a calçada. Não faz porque não quer e aí vem agui e vem falar na proposta que o plano vai dar calçada. Não faz hoje, não vai fazer nunca. Outra mentira da Prefeitura que veio dizer que essa proposta vai impossibilitar a regularização de imóveis irregulares ou ilegais porque são 2 (duas) coisas diferentes. Não vai a lei do ano passado (***) destrava Floripa já possibilita o proprietário regularizar o seu imóvel, por que ele não faz porque nem sempre vai poder, porque a legislação federal ou Constituição ou porque ele não tem dinheiro um regularizar hoje uma casa de no mínimo de mais ou menos uns 200 (duzentos) m2 está custando, no mínimo uns 10.000 (dez mil) de taxa. Ele não vai fazer, então é outra mentira que a Prefeitura está contando aqui. E mais uma coisa, a Prefeitura além dela esconder essa proposta, porque a gente não sabe que proposta que estamos discutindo de revisão, ela se recusa a fazer as oficinas aqui nas comunidades; o que que isso? como nós fizemos em 85 (oitenta e cinco); eu participei da laboração do plano de 85 (oitenta e cinco), participei da elaboração de 97 (noventa e sete) e nós aqui participamos durante 14 (quatorze) anos na elaboração da 482 (quatrocentos e oitenta e dois), o atual Plano Diretor que inclusive, o plano do nosso Distrito foi feito o primeiro, para servir de exemplo nós, entramos na justiça hoje. A Associação de Cacupé e Sambagui ajuizou uma ação civil pública contra o município para a gente ter o direito de fazer oficina. Já saiu o despacho agora no início da noite, intimando o Ministério Público para se

2577

2578

2579

2580

2581 2582

2583

2584

2585

2586

2587

2588

2589

2590

2591

2592

2593

2594

2595

2596

2597

2598

2599

2600

2601

2602

2603

2604

2605

2606

2607

26082609

2610

2611

26122613

2614

2615

26162617

2618

2619

2620

2621





manifestar. Temos que entrar na justica para ter o direito de discutir um Plano Diretor, para ter o direito de fazer oficina, para pedir para a Prefeitura. Sr. Carlos Alvarenga agradece e passa a palavra para o Sr. Emailson Gril. Antes, vou chamar os 2 (dois) últimos da noite, Vereador Maicon Costa e Pablo da Silva. Com a palavra o Sr. Emailson Gril, por 5 minutos. Boa noite a todos e todas. Quero aqui tecer a presença dos servidores da prefeitura até esse horário né?! Na pessoa do Prefeito, eu acho que quem está numa audiência até às 10 (dez) da noite de sexta-feira é porque está preocupado com a cidade, é inadmissível pensar que alguém nesse grupo, alguém aqui hoje nessa sala é contra a cidade ou pensa no interesse próprio, que não seja uma melhoria da cidade. Evidente que cada um tem a sua posição. Isso é um espaço democrático e algumas coisas eu gueria colocar aqui é que eu acho que num espaço como esse, a gente deve começar pelas convergências. Divergências nós temos muitas, são é pensamentos diferentes, são colocações, afirmações, mas algumas às vezes me surpreendem, porque eu como já participei de muitas audiências, eu acho que a convergência é que nos leva a resolver as divergências, não é? Como manezinho, que mora aqui em Santo Antônio é um manezinho, ele tem essa esse bem guerer de trazer as pessoas, para as suas cidades. Nós temos uma cidade que é uma cidade turística e enfrenta os problemas de qualquer capital turística no mundo. Mobilidade urbana, independente de ser primeiro mundo, o país em desenvolvimento, enfim isso é um problema inerente à cidade turística. E a gente está aqui para tentar resolver de uma forma democrática e aí eu gueria colocar é que nós temos desde o Plano Diretor não é como a Senhora falou ali o Plano Diretor do distrito sede lá de 85 (oitenta e cinco). Nós temos uma cidade 7030 (set mil e trinta, é uma cidade onde 70% (setenta por cento) é formado por áreas de por áreas de proteção ambiental, áreas protegidas e 30% (trinta por cento) de áreas urbanas, necessárias ao desenvolvimento urbano esses 70% (setenta por cento) é necessário para a preservação dos nossos serviços ecossistêmicos que garantem o bem-estar da cidade e que fazem com que milhares de pessoas a cada ano elegiam Florianópolis para morar pela sua qualidade de vida. Então, esse é o primeiro patamar que são os serviços ecossistêmicos. O segundo patamar tem que ser oferecido pelos 30% (trinta por cento) restantes que são os serviços socioeconômicos, moradia, emprego, renda e cultura. Nós temos tudo isso para ser desenvolvido, garantir uma cidade equilibrada em 30% (trinta por cento). Então, ao trazer essa discussão de densidade, muitas vezes eu vejo que ela é polarizada. Parece que a gente está discutindo aqui quem é Avaí, quem é Figueirense, e não é por aí. A densidade às vezes ela é necessária para algumas questões para outras não é. Para algumas partes da cidade ela vai ser importante, para outras não vai. A gente vai ter que manter uma baixa densidade mas isso não é uma discussão polarizada; isso não é uma discussão política. Me entristece muito o colega de uma associação vir aqui e chamar amigos e inimigos, associação amiga, associação inimiga; agora o que é isso? São vários interesses, várias pessoas que se juntam democraticamente para demonstrar os seus interesses; mas esse tipo de manifestação ele gera uma polaridade que ela só tem interesse político, ela não tem um interesse do melhor pela cidade. Então, assim o que eu conclamo aqui

2623 2624

2625

2626 2627

2628

2629

2630

2631

2632

2633

2634

2635

2636

2637

2638

2639

2640

2641

2642

2643

2644

2645

2646

2647

2648

2649

2650

2651

2652

2653

2654

2655

2656

26572658

2659

2660

2661

26622663

2664

2665

2666

2667





é que a gente prime pelas convergências. Nós gueremos uma cidade melhor, cada um com o seu interesse. Essa "demonização" do empresário. Gente nós temos aqui pequenos médios e grandes empresários, desde o proprietário de uma pastelaria aqui em Santo Antônio de Lisboa até o dono de uma construtora: porque quem constrói casa a casa que a gente mora. São construtoras, então eu não estou aqui defendendo eu só estou pedindo que a discussão seja mais equilibrada e que a gente tire de lado essas polaridades que nada melhoram o desenvolvimento da cidade, muito obrigado. Sr. Carlos Alvarenga agradece e passa a palavra para o **Vereador Maicon** Costa, por 5 (cinco) minutos. Boa noite a todas as pessoas presentes e eu queria cumprimentar aqui o Prefeito e também Secretário Michel Mittmann eu queria fazer alguns apontamentos eu gostaria de que não fosse per nós é pessoalizado essas críticas é eu vou ser um pouco redundante nas falas que eu fiz trazendo elementos das audiências passadas também antes eu queria dizer que a minha conexão com o distrito é bastante grande travou Saturnino da Costa era dagui então eu tenho um apreco gigante por esse por esse distrito mas prefeito eu fico pensando a na prefeitura que o senhor herdou secretário Michel Mittmann num contrato da zona azul renovado 5 (cinco) vezes de maneira precária com a empresa inidônea condenada no Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo eu fico pensando no contrato da Amazon forte que é um contrato fraudulento eu fico pensando que a superintendência do senhor, que está aqui na frente, não cumpre lei específica de imunidade de corte de 3 (três) árvores lei específica aprovada na Câmara com 19 (dezenove) votos e sancionada pelo prefeito Gean Loureiro em 2019 (dois mil e dezenove) ela com caneta de aço revogou uma lei tem mais poder que os 23 (vinte e três) vereadores do que o próprio prefeito eu fico pensando aqui que os mecanismos da lei 842 (oitocentos e quarenta e dois) já existem e não são aplicados só servem para algumas pessoas só isso já seria suficiente para não dar legitimidade para construção e debate desse Plano Diretor e eu venho me convencendo a cada audiência disso. Dito isso, eu quero dizer agora voltando para o contexto histórico que nós já temos um outro equívoco, se a gente olhar aquele mapa dos distritos nós vamos ver que novamente a construção distrital dessa cidade que vem de 1747 (um mil setecentos e quarenta e sete) da construção dos distritos pelas freguesias está completamente equivocado hoje nós temos uma conexão desse distrito de Santo Antônio muito grande com um Monte Verde, com essa região mas a gente não consegue conversar a Barra da Lagoa vai ter uma audiência do mesmo tamanho que Santo Antônio de Lisboa, do mesmo tamanho que o Centro da cidade, não basta fazer a coisa certa precisam de fazer também da maneira correta. Por isso há um equívoco antes de discutir o Plano Diretor nós precisamos discutir, nós precisamos fazer a revisão distrital. Esse debate precisa ser feito, outro ponto que eu trago aqui é a questão do censo do IBGE, o Instituto Brasileiro de Geografia Estatística que deve servir inclusive em bases aumento em vários pontos. Senhores nós tivemos o censo em 2010 (dois mil e dez) que serviu como base para a lei 482 (quatrocentos e oitenta e dois) de 2014 (dois mil e quatorze) o censo era para acontecer em 2020 (dois mil e vinte). Não teve por causa da pandemia, nós precisamos do censo dos dados do censo até porque o modelo

2669

2670

2671

2672

2673

2674

26752676

2677

2678

2679

2680

2681

2682

2683

2684

2685

2686

2687

2688

2689

2690

2691

2692

2693

2694

2695

2696

2697

2698

2699 2700

2701

2702

2703

2704

2705

2706

2707

27082709

2710

2711

2712

2713





de migração, das pessoas mudaram com a pandemia Home Office para cá muita gente que voltaria para São Paulo permaneceu na cidade então existe muitos pormenores que precisam ser debatidos. Eu não entendo, o Prefeito topázio porque tanta pressa para fazer esse debate? Eu quero ver os debates, oficinas, não só por Distritos, não só por bairros, eu quero ver oficinas por ruas, eu quero ver oficinas de verdade é assim que nós vamos construir um Plano Diretor para essa cidade. É dessa maneira que nós vamos trazer as diferencas e as pluralidades. Para construir uma lei que de fato tem convergência com o que a cidade precisa não é dessa maneira num afogadilho que nós vamos fazer uma lei e eu não estou aqui dizendo não que eu não concorde com a verticalização agora não dá para discutir a verticalização de Canas Vieiras com uma verticalização dos Distritos do centro de Santo Antônio de Lisboa e do Ribeirão da Ilha que são distritos voltados para o Sol poente, como diz colega anterior. O debate simples de ser feito de maneira madura mas tão importante quanto fazer a reforma é como fazer essa reforma, como fazer essa revisão Prefeito Topázio eu faco aqui um apelo novamente esse tem sido a tônica da minha fala, vamos fazer a coisa certa, da maneira correta. É muito triste ver esse afogadilho, parece que estão querendo entregar alguma coisa, alguém está entregando alguma coisa. Parece que o contrato da *Amazon* já foi um passaporte para o Prefeito se homologar como candidato ao governo do Estado. Será que o Plano Diretor está dentro desse pacote também prefeito? Eu Acredito que não. Me perguntou o Everson Mendes, Secretário da Casa Civil qual é o melhor nome para assumir a Secretaria de Mobilidade Urbana. Quando o Prefeito me convidou para me calar e me tirar da Câmara para assumir a Secretaria de Mobilidade Urbana falei. Michel Mittmann é um dos melhores nomes que nós temos agora. Eu repito o que eu já falei aqui 1345 (um mil trezentos e quarenta e cinco) vezes nós precisamos fazer a coisa certa, da maneira correta, obrigado. Sr. Carlos Alvarenga agradece e passa a palavra para o Sr. Pablo da Silva, por 2 minutos, o último da noite. Boa noite, eu sou morador do Saco Grande eu estou aqui hoje porque eu não reconheço que o meu bairro esteja inserido no Distrito insular que representa 13 (treze) bairros da cidade que é uma região gigantesca, que faz muito mais sentido geograficamente para a gente fazer parte de um Distrito que englobe um Monte Verde, o Saco Grande envolve toda a bacia. O Saco Grade onde eu estou é um bairro que, como colocou o colega Alexandre, é um bairro que tem sofrido com o crescimento desenfreado muitas empresas viradas de costas para o bairro; se quer ter uma entrada das empresas para as pessoas que moram no bairro. Mas elas estão de frente para SC 401 (quatrocentos e um). elas estão se expandindo desenfreadamente pelo bairro e a Prefeitura, que ainda quer aumentar o número de gabarito; quer fazer aquela região crescer sem ter a devida infraestrutura. É uma região que teve que construir uma estação de tratamento de esgoto para despejar o cocô do shopping porque não tinha estação de tratamento de esgoto e agora está expandindo. A estação de tratamento de esgoto que fica em cima do mangue é a revelia da comunidade, inclusive do João Paulo. Para poder recorrer o que, você sabe o quê e tudo está acontecendo, mas eu queria colocar aqui uma questão que eu queria discutir as coisas no bairro; mas não tenho como discutir porque não existe uma minuta,

27152716

2717

2718

27192720

27212722

2723

2724

2725

2726

2727

2728

2729

2730

2731

2732

2733

2734

2735

2736

2737

2738

2739

2740

2741

2742

27432744

2745

27462747

2748

27492750

2751

2752

27532754

2755

2756

2757

2758

2759





como é que pode? o que a gente está fazendo aqui? o pessoal, a gente a pagar essa, sinceramente como é que pessoas técnicas podem vim aqui fazer uma falha técnica, achando que isso é normal? por que que não existe uma minuta. Esa é a primeira pergunta: por que que a minuta foi retirada do ar guando a prefeitura tentou fazer aquela audiência totalmente fraudulenta no final do ano passado na época do Natal? Isso que não fazia uma audiência única não colou; aí eles tiveram que fazer um acordo com o Ministério Público estão forcando. Isso aqui isso aqui é um teatro gente! cadê as oficinas, cadê a preparação da comunidade? isso não é a participação popular isso é uma falcatrua como bem colocou o nosso colega. Essa cidade gente está a venda. E será que a gente conseque comprar a cidade? essa cidade quer mesmo ouvir você? eu acho que não eu acho que eles vão atropelar tudo e só a participação popular de verdade e mobilização a pressão popular que vai fazer e ouvir a gente. Porque nem pela lei eles gueriam ouvir a gente. Então a gente tem que se organizar e fazer acontecer, muito obrigado. Para encerrar a audiência, Sr. Carlos Alvarenga passa a palavra para o Secretário Michel Mittmann. Boa noite, obrigado pela participação de todos. Obrigado por aqueles que permaneceram até o final ou chegaram durante o processo. Acho que a audiência é longa até para permitir esse princípio; e nem todo mundo pode estar em todos os horários da audiência, embora tenham muitos resilientes agui desde o início até o final. Agui estão, acho que foi muito positivo. A a gente traz impressões e possibilidades bastante relevantes que podem e vão com certeza contribuir para a aproximar uma visão do bairro, do lugar, do Distrito, mas é bom, talvez seja um momento de maturidade a ser buscado enquanto conceito, desejo e oportunidade. Inclusive como um colega falou sobre o relatório das Nações Unidas, sobre os desempenhos e tal, e a preservação, essas mesmas Nações Unidas, ela recomenda de forma obrigatória para a resiliência das cidades, inclusive para eventos climáticos de forma obrigatória quase como a saída fundamental, a sua compactação a evitar o seu espalhamento. Essa mesma nas ações das Nações Unidas que falou nosso colega nesses relatórios, fala que é obrigatório a gente ter bairros mais completos, essa mesma Nações Unidas, a partir desses princípios diz que uma das alternativas viáveis e os mecanismos, inclusive obrigatórios de financiamentos futuros para a mobilidade, habitação e o que é quer se seja envolvem, compactação da cidade, desenvolvimento orientado ao transporte sustentável. São verdades que estão nesses documentos, que às vezes nos contam em partes não é isso é normal pelo tempo e tal não é mas é bom trazer essas discussões. Aqui se falou muito em adensamento da cidade. verticalização e dicotomias entre infraestrutura e cidade que está posta. O Dr Ildo que está aqui, eu estou até esqueci, já foi, não?! Se tiver eu gostaria de deixar um grande abraço e muito agradecido dele ter vindo a uma acho que todos admiramos ele não é foi um mentor para mim na caminhada. Voltando peço desculpas, pois seria uma falta de gentileza minha não o cumprimentar de forma especial. E então, nós temos que pensar que é uma falsa dicotomia entre concentrar a cidade e proteger a natureza, pelo contrário, aqui se falou que nós precisamos preservar aqueles 70% (setenta por cento) que o Emílio falou. Como é que a gente vai proteger eles se esse modelo que nós estamos forcando a

2761

2762

2763

2764

27652766

27672768

2769

2770

2771

2772

2773

2774

2775

2776

2777

2778

2779

2780

2781

2782

2783

2784

2785

2786

2787

2788

27892790

27912792

2793

2794

27952796

2797

2798

27992800

2801

2802

2803

2804

2805





aplicar no território que se espalha, não estou dizendo verticalizar aqui no bairro. que não é isso é só pensar sobre o modelo geral de cidade esse modelo que se espalham no território e consome território a cada dia de forma regular ou irregular, pior não é? O regular que nós queremos obriga ainda esse modelo nefasto que a ONU condena, que vocês condenam, que todos condenamos. Então é hora de superar a falsa a falsa dicotomia que tem entre preservação ambiental, geração de infraestrutura, com um eventual adensamento da forma adequada. Isso é obrigatório discutir. Não existirá futuro para essa cidade se não se discutir sobre essa revisão desse modelo, não existirá como conter a população que vem para essa cidade ou organizar a população que vem para a cidade a cada dia se nós obrigarmos essa população a avançar sobre terras que não deveriam avançar. Afastar essa população cada vez mais dos eixos de transporte a colocar essa população em custos de infraestrutura que são gigantescamente maiores. Gerarem infraestrutura especialmente esse esgoto que se tanto fala espalhado no território. Vamos fazer então um bloco de selva de Pedra que a Singapura ou sei lá o quê n? Precisamos melhorar essas curvas de densidade de alguma forma e precisamos junto com vocês encontrar os lugares mais apropriados as formas os processos os tempos e as etapas porque essa discussão é obrigatória. Nós como técnicos, eu como técnico, não vou me furtar em nenhuma audiência a engolir essa cidade falsa. Essa cidade está sendo construída hoje, amanhã vai ter mais gente ali irregular, mas da forma equivocada. Agora dito isso, algumas falsas verdades também são ditas está o valor da terra ele está intrinsecamente vinculado ao seu rendimento mas é óbvio que se verticalizar da forma errada esse valor da terra vai crescer também. porém, aquele empresário que vem produzir habitação de venda ele vai diluir o custo seja ele num terreno que rende 2 (dois) andares sem deixar eles no terreno que renda e 4 (quatro) andares ou seja ele um terreno que rende 12 (doze) andares a diferença vai estar naquele empresário que vende um terreno que rende 2 (dois) andares ele vai vender aqueles 2 (dois) andares no dia seguinte. Ele comprou do lado e vai vender aquele 2 (dois) andares e vai comprar outro ao lado e vai vender 2 (dois) andares.; O que nós pretendemos e sugerimos é que eventualmente compactar essa cidade tem esse pedágio que nos sirva tem esse pedágio e aí falsamente foi dito aqui como a intenção seria jogar para a iniciativa privada a produção de habitação é um caminho é um eixo normal convencional tem que ser promovido porém por que que esse pedágio que a gente diz dessa tal outorga que todo mundo está demonizando é o pedágio para gerar fundo de habitação. Construa um andar a mais, mais paque a conta para reduzir, e construa imóveis mais baratos nos lugares adequados. Então vamos parar um pouco da falsa dicotomia dividir a Terra ao longo e espalhar é aumento de custo da terra. E aqui o desafio quem veio aqui falou aqui isso de forma contrária demonstre que não existe isso jeitinho qualquer e aí fica muito bem não é para o plano do Haddad funciona todos esses conceitos. Funcionam para o nosso não? De fachada ativa e reduzir o uso do automóvel, concentrar a população em alguns eixos, então pessoal não é disputa política; nós queremos a mesma cidade conceitual e até. Eu peço desculpa ao colega acho que foi da se falou que não existe construção de cidades sem ideologia, também tem que

2807 2808

2809

2810

2811 2812

2813

2814

2815

2816

2817 2818

2819

2820

2821

2822

2823

2824

2825

2826

2827

2828

2829

2830

2831

2832

2833

2834

2835

2836

2837

2838 2839

2840

2841 2842

2843

2844 2845

2846

2847

2848

2849

2850

2851





ter uma ideologia. Obvio qualquer ato que a gente está fazendo tem alguma ideologia. O que nós não precisamos misturar com a ideologia partidária; nós temos que ter uma ideologia que a gente deseja de cidade OK?! Voltando, mas a gente aprende muito aqui também é óbvio gente que a paisagem é o que falei no início. Nós aqui vivemos um micro um microcosmo de uma relação homem terra, mar. É uma micro centralidade. terra mar é diferente da centralidade. Terra e mar de Canasvieiras que a outra potência outro lugar é óbvio e ficou claro aqui que a gente vai ter que estudar mecanismo de paisagem, como eu falei no início da minha apresentação, talvez ele falou não observou que nós vamos ter que ter esse pensamento. Elas vão ter que descobrir se for o caso ou de não é alterar alguma coisa como é que isso é feito 2 não haverá alteração da melhoria dessas vias do trânsito do que for é nesse contexto aqui se nós não capturarmos população em algum outro ponto; eu acho que pode ser salutar nós construir essa interface do bairro protegido como é alguém colocar aqui foi o Carlos Leite não é sobre cidades e históricas, lá e tal que é fora né o estacionamento e tal. que tem nas proximidades das cidades é um pequeno hub que conecta, que forneça serviços e deixe mais leve essa orla e a gente aprendeu isso aqui hoje, junto com vocês. Isso é o princípio não acaba aqui, calma vamos continuar. Não existe essa dicotomia entre a tal da verticalização e a proteção ambiental e o rio, o barateamento da cidade, a geração de oportunidades. Foi falado também que há vai incentivar o cara botar o comércio é importante estar o boteco do bairro, o mercadinho. Esses caras, ainda bem que existem, não é irregulares. Muitos deles que o plano não permite que nos ao menos comprar o pão e não pegar o carro muito embora mal deslocado; porém o que nós temos que pensar é gerar incentivos para os bairros alguns deles algumas centralidades, terem a construção de edifícios que não sejam para a venda efetiva; não estamos ali para gerar negócios de vender apartamentos mas gerar oportunidades para aquilo que está colocado dentro desses edifícios que a inteligência das pessoas são empregos melhores. Aí vamos demonizar a construção dagui a pouco de um hotel em uma centralidade. Agora um hotel de repente vai levar 200 (duzentos) empregos, 100 (cem) empregos, desde os mais simples, da camareira, um gerente que possibilita modificar, ter tecnologia. Tem uma certa situação, um edifício banal, ele vai ter um porteiro, empregos dignos, necessários, mas muito pouco e a cidade não vai ser construída somente com o desenvolvimento imobiliário, de mercado. Nós precisamos promover em um determinado equilíbrio que os bairros consigam e nós dissemos assim; olha nós vamos fazer aqui um centro de tecnologia, vamos fazer um hospital, foi falado lá né Prefeito, lá no norte da Ilha da necessidade de um hospital, de incentivar aquelas atividades econômicas que são diferentes da exploração da simples venda de habitação. Então, por isso a gente precisa que esses empreendimentos eles recebam um pouco mais de potencial construtivo porque eles vão ser benéficos para não gerar aquele trânsito que a colega disse, que o colega citou que SC 401 (quatrocentos e um) em x anos vai estar estourada, é óbvio que vai estar estourada, é óbvio porque se nós adorarmos essa cidade, que nós estamos construindo aqui baixinha espalhada, aqui não pode vai estourar mais rápido mas precisamos construir centralidade no norte da ilha para captar a gente pra

2854

2855

2856 2857

2858

2859

2860

2861

2862

2863 2864

2865

2866

2867

2868

2869

2870

2871

2872

2873

2874

2875

2876 2877

2878

2879

2880

2881

2882

2883

2884 2885

2886

2887 2888

2889 2890

2891

2892

2893

2894

2895

2896

2897





lá; porque dagui a pouco nós saímos dagui e vão para o norte fazendo o fluxo inverso para a alguns servicos. De repente, esses bairros ou alguns pontos com preservação de paisagem pode estar vinculado a um potente sistema de transporte coletivo. Então tudo o que foi ouvido aqui, na realidade as dores são de todo mundo, é a mesma dor; talvez o remédio que a gente vai ter que estudar de forma a aplicar está é então muito cuidado com entrada de efeito climático e ocupação territorial espraiada não há como controlar os impactos do efeito climático. Com a ocupação espraiada não há como controlar os impactos da ocupação é de efeitos climáticos com a ocupação espraiada. Eu vou repetir pela terceira vez: não há como controlar os efeitos climáticos com ocupação espraiada tá OK. Se alguém me trouxer outra trazer algum estudo que me demonstre por favor vai ser de grande valia a gente vai aplicar está estamos procurando. Nós achamos há não há construir como construir habitação social com a ocupação espraiada tá?! o plano também, ele não precisa resolver tudo, aí um pouco aqui na fala do vereador Maicon a gente talvez consiga encontrar o que que é (***) aquilo que segura aquilo que organiza e que cria as condições para que os bairros possam ter novas rodadas para que vá se habilitando aquilo que ao longo do que a gente chamaria a gestão urbana com valorização técnica com uma série de situações. Foi falado também aqui sobre como a Barcelona resolve habitação num determinada fala que há porque lá se controla o preço da terra porque existe concentração verticalização trocas e incentivos por geração de infraestrutura em troca de empreendimentos mais concentrados e com a inserção de habitação social e geração de outorga ou caixa para a Prefeitura ou para outras entidades gerarem habitação que é aquela que não interessa vender o mercado. Então a gente pode ter outros caminhos para resolver isso tudo dito isso para a gente aprender um monte agui. Sobre a infraestrutura, não é do prefeito que estou finalizando isso, para minha grande, será porque eu já tomei muita palavra eu acho que levamos muitas ligações que vão ser muito aproveitadas, agradecer todos, tá! mas assim vamos tentar ler as possibilidades que a gente tem, resolver situações é sobre forma de ocupação do território, obrigado. Sr. Carlos Alvarenga agradece a fala do Secretário e passa para o Sr. Prefeito Topázio: eu queria só encerrar então agradecendo a presenca de todos. eu acho que agradecer ao Michel pela fala final, porque foi meio longo mas eu acho que foi importante para a gente tentar fazer um fechamento da reunião e, para deixar claro que o objetivo de todos aqui é convergente não é divergente e deixar claro também que por trás do que a gente está falando tem conteúdo. A gente não vem falar uma coisa que não tenha conteúdo, que não tenha lógica. Essa discussão é feita por 35 (trinta e cinco) membros de uma comissão mista dentro da prefeitura, a grande maioria de servidores de carreira e que vão ficar aqui depois que nós passarmos e que tem compromisso com a cidade. Então, entendo a discussão, eu acho que o espaço é democrático é para isso mesmo eu estou aqui. Eu saio com 37 (trinta e sete) itens anotados aqui das falas, das pessoas, que são itens que muitos vão ter a ver com a dinâmica da cidade, que me servem como insumo para tomar a decisão e dizer que agradecer toda a nossa equipe que está aí, a guarda municipal que nos ajudou, o pessoal da FEPESE, a todos da comunidade que vieram porque essas audiências não

2899 2900

2901

2902

2903 2904

29052906

2907

2908

2909

2910

2911

2912

2913

2914

2915

2916

2917

2918

2919

2920

2921

2922

2923

2924

2925

2926

29272928

2929

29302931

2932

2933

2934

29352936

29372938





fazem sentido se a comunidade não participar. Agradecer seu Edmundo Ramos que é sócio aqui da CESUSC que nos ofereceu o espaço e que eu penso e tenho convicção de que nós vamos sair dessas 13 (audiências) audiências muito melhores do que entramos. Na convicção de que enquanto o poder executivo e depois com a colaboração do poder legislativo a gente vai conseguir construir um plano que minimamente destrave aquelas coisas que nos impedem de usar o Plano Diretor para desenvolver a cidade. Aquelas inconsistências que nós temos no Plano Diretor e que não nos levam a lugar nenhum, se nós não definimos como ficou claro aqui hoje nessa reunião, que o Distrito, a verticalização ou o adensamento com reservas em algumas áreas do distrito. ótimo, é para isso que serve; está sendo colocado como propósito e por último muitas pessoas dizem, há porque eu não vi a minuta, porque eu não achei o projeto. Não achou porque não existe o projeto ele vai ser construído a partir das manifestações que estão sendo feitas nessas audiências e quando nós emitimos a Câmara de Vereadores, nós vamos para cada uma das coisas que nós vamos propor, nós vamos colocar um hol de evidência das falas que estão sendo colhidas ao longo de 13 (treze) audiências e que estão sendo transcritas para uma ata, filmadas pelo YouTube, vão estar lá comprovando cada uma das modificações que a gente vai estar sugerindo. Então, muito obrigado a todos bom final de semana. Na segunda-feira nós temos a audiência na Lagoa e eu queria só citar a Lagoa como um case nessas audiências. A Lagoa fez a sua própria oficina a Associação de Moradores da Lagoa chamou a comunidade; fez uma semana ou 3 (três) ou 4 (quatro) dias de oficina discutir o Plano Diretor e vai levar na segunda-feira um rol de conclusões que a comunidade chegou nessas oficinas que foram feitas a partir da experiência, o que que eles gostariam de propor no novo Plano Diretor. Então, obviamente que não está proibido ninguém fazer oficinas, ninguém discutir o Plano Diretor. Cada associação pode discutir, cada uma pode fazer e como falou o meu colega Carlos Alvarenga, nós estamos com uma consulta pública na internet que qualquer um qualquer. entidade, qualquer um do povo pode entrar e dar as suas sugestões de maneira individual, coletiva e subir o documento que quiser nessa consulta pública que será anexo do projeto de lei, que nós vamos encaminhar para a Câmara de Vereadores. Muito obrigado a todos obrigado pela participação e até uma próxima oportunidade. A audiência pública do Distrito de Santo Antônio de Lisboa encerrou às 22h07 (vinte e duas horas e sete minutos) e, lavrada a ata que vai ser assinada por mim, Adriana Zanqueta Wilbert Ito que redigi a presente ATA, pelo Sr. Carlos Leonardo da Costa Alvarenga (Superintendente do IPUF e Presidente da Mesa Diretora/Coordenador Geral Comissão Multidisciplinar de Revisão do Plano Diretor - CRMPD e pelo Sr. Alexandre Felix - Secretário Executivo Comissão Multidisciplinar de Revisão do Plano Diretor - CRMPD e Geografo IPUF).

Adriana Zanqueta Wilbert Ito Redatora da Ata

—Docusigned by:

Adriana Zanqueta Wilbert Ito

—58DE3BF2E91F452...







Carlos Lionardo da Costa Muariv

Carlos Leonardo da Costa Alvarenga

Superintendente do IPUF e Coordenador Geral da Comissão Multidisciplinar de Revisão do Plano Diretor – CRMPD

Alexandre Felix
Secretário Executivo Comissão Multidisciplinar de Revisão do Plano Diretor –
CRMPD e Geografo IPUF